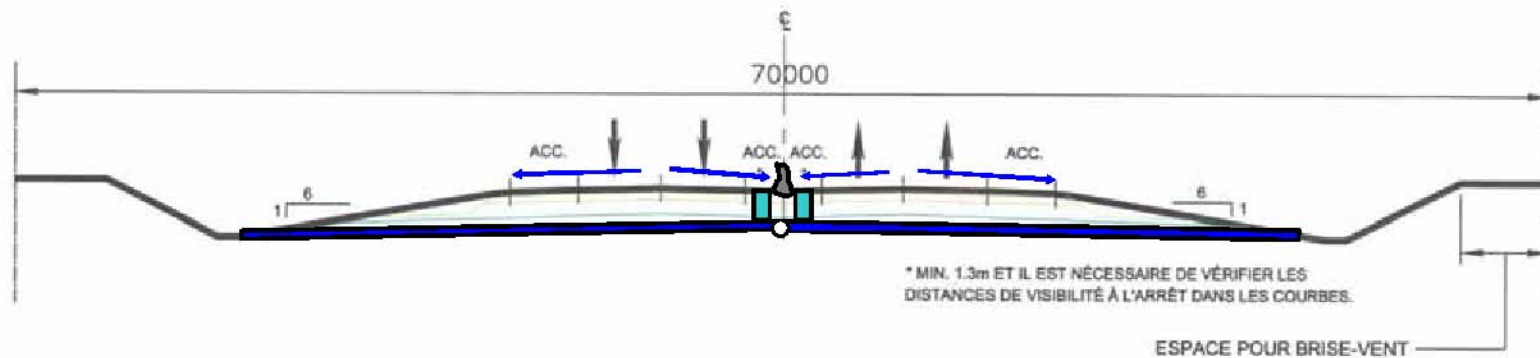


Section transversale avec glissière médiane en béton (section urbaine)



Section transversale avec glissière médiane en béton (section urbaine)

- Coûts additionnels :
 - Drainage fermé (égout et puisards)
 - Glissière et atténuateurs d'impacts
 - Éclairage
 - Déneigement
 - Entretien des infrastructures (glissière, puisards, luminaires, etc.)
- Sécurité:
 - Glissière = obstacle pour les usagers
 - Renversement possible des camions



Section transversale avec glissière médiane en béton (section urbaine)



- Coûts additionnels / km
 - Terrassements et structure de chaussée : similaires
 - Drainage (remblai, égout pluvial et puisards au centre): 800 000 \$
 - Signalisation et éclairage: 200 000 \$
 - Glissière centrale: 700 000 \$
 - Entretien: 50 000 \$

Total: 1,75 M \$ par kilomètre