

**Étude d'impact sur l'environnement – Parachèvement de l'autoroute 35
entre la frontière américaine et Saint-Jean-sur-Richelieu :**

Rapport synthèse sur la circulation

ERRATUM

Page 10, tableau 1.3 : à la deuxième colonne (Débit 30^e heure (véh./h)) et pour le segment Pike-River, le lecteur devrait lire 650 au lieu de 6 505.

Dernière page du document, rue Quinn : pour l'année 2000, le lecteur devrait lire 600 au lieu de 900.

BMC/nb

2005-12-01