

14 septembre 2005

218 P NP **DM91**

Projet de parachèvement de l'autoroute 30
entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
à Candiac et à Saint-Philippe

Montréal

6211-06-075

Bape,
Secrétariat de la commission,
575 rue St-Amable, bur.2.10
Québec
G1R 6A6

Non au tronçon Jean Leman de l'autoroute

Monsieur le président,

A quoi peut bien servir la construction d'un tronçon Jean Leman pour rejoindre l'autoroute 30 dans d'excellentes terres agricoles au sud de St-Constant pour notre population locale?

Soir et matin, 70% de notre population qui travaille à l'extérieur de la région doit emprunter la route 132 et vivre le stress de la congestion et de l'insécurité sur cette route.

A cela, il faut ajouter que l'ensemble de nos rues secondaires de quartier résidentiel sont encombrées par des automobilistes empruntant ces voies pour contourner la route 132.

Encore plus critique et plus dangereuse, avec ou sans tronçon Jean Leman, sera le route 132 lorsque les 2 km de l'autoroute 15 à la rue Principale à Delson seront terminés. Une autoroute qui va s'arrêter au feu de circulation à la rue Principale de Delson. Un vrai entonnoir. On décongestionne l'autoroute 15 pour former un bouchon quotidien de 2km et surutiliser dangereusement les rues domiciliaires des villes de Delson, Ste-Catherine et de St-Constant.

Compte tenu qu'aucun échéancier n'est prévu pour l'amélioration de la route 132 avant 2016 selon l'information de l'ancien directeur des transports en Montréal, comment le tronçon Jean Leman peut-il améliorer la circulation locale et éliminer les interminables congestions sur la route 132?

2...

D'ici 2016, la pénurie ou le coût astronomique du carburant va graduellement éliminer ce monstre destructeur de notre environnement et de nos routes que représente le système de transport des marchandises par camions par d'autres alternatives, dont le système ferroviaire.

Alors, Monsieur le président, pourquoi construire deux voies (la 132 et l'autoroute) dans notre région. Une route 132 avec 4 voies rapides au centre et 2 voies de services de chaque côté, voilà la solution la plus économique, la plus environnementale et celle qui va répondre aux besoins de contournement de l'île de Montréal et à la population locale.

Je m'oppose donc catégoriquement au tronçon Jean Lemay peu importe le tracé proposé.

Josee Lynn Desautels