

Le 18 septembre 2005.

Bape,
A l'attention de la coordonnatrice du secrétariat de la commission
575 rue St-Amable, bureau 2.10
Québec
GIR 6A6

Non au tronçon Jean Leman

Je m'oppose à ce projet de raccordement de l'autoroute 30 au sud de Candiac car c'est un nouvel ajout d'une infrastructure routière qui favorise encore un mode de développement axé sur le déplacement des individus et marchandises par voitures ou camions et qui favorise du même coup, l'étalement urbain.

Il est temps d'avoir un moratoire sur la construction de nouvelles infrastructures routières qui ont énormément d'impacts économiques et environnementales. Il faut plutôt repenser, comme société, nos modes de vie qui influencent pas inductions nos modes de transports.

Le plus gros irritant en ce moment est la place démesurée qu'occupent les voitures et les camions. Autrefois symbole de liberté, ils sont dorénavant écologiquement et économiquement nuisibles. Ils sont la source majeure de pollutions diverses (atmosphérique, sonore, déchets, déversements). Ils sont source d'agressivité et de stress. Ils vont à l'encontre du développement durable, bref, une véritable catastrophe. De plus, ils sont grandement responsables des épisodes de smog sévères que nous subissons de plus en plus souvent.

Ils existent des solutions alternatives où il faut rediriger ces sommes que nos gouvernements veulent dépenser dans les infrastructures routières : trains, des monorails ultralégers, des tramways, des métros et des voies réservées aux autobus. Ces moyens de transport peuvent tous être contrôlés et fabriqués chez nous. Ils peuvent permettre de développer emplois et expertise chez nous.

J'aimerais voir notre gouvernement se pencher sur une politique de transport provincial et une politique de développement urbain qui seront axées sur le bien être des êtres humains et qui s'inscrivent dans la vision du développement durable. Dans l'attente de ces plan de développement, un moratoire devrait empêcher toute nouvelle initiative d'ajout d'infrastructures routières importantes et coûteuses dont l'autoroute 30 dans sa totalité.

Merci de votre attention.

