

11 septembre 2005

Secrétaire du BAPE,  
Coordonnatrice du secrétariat de la commission  
Aut.30 entre aut.15 et échangeur JeanLeman  
575 rue Saint-Amable, bureau 2.10  
Québec GIR 6A6

**OBJET : NON AU TRONÇON LEMAN**

Bonjour

Je souhaite vous faire part de mon opinion par rapport au « *Parachèvement de l'autoroute 30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman* ».

Je trouve décevant que nous, être humains, nous détruisons sans arrêt la faune et la flore qui nous entoure pour des raisons d'économie et d'épanouissement urbain et routier. À chaque fois qu'il y a un projet qui implique la destruction d'espèces végétales et animales, on prend soin de les citer dans les études pour bien paraître, (Roche 1998) mais au fond on s'en soucie peu. Pour le projet de parachèvement de l'autoroute 30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman, voici quelques espèces affectées de façon non négligeable :

Amphibiens et reptiles recensés

- **Rainette faux-grillon de l'Ouest**

Espèces d'oiseaux recensés sur le territoire

- Bruant sauterelle

Mammifères

- Campagnol sylvestre


Pourquoi prendre le temps de recenser ces espèces si c'est pour détruire leur environnement par la suite ??? Pourquoi toujours dire qu'il y a des espèces vulnérables au Québec mais qu'on ne fait rien pour la région d'à côté le soin de les préserver ? Et bien sûr, la région d'à côté aura la même opinion et dira que c'est à ces voisins de faire attention à la faune et la flore parce que ici c'est important de construire.

Il faut dès aujourd'hui dire que ici c'est possible d'appliquer une mentalité différente, une mentalité moins ravageuse et apprendre à vivre en harmonie avec la nature avant que la nature soit sec et vide d'espèce et que seul l'humain soit l'animal restant sur la terre.

Pour ces raisons, je suis **CONTRE** le parachèvement de l'autoroute 30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman. Je pense qu'il serait plus logique d'aller avec le gros bon sens et utiliser des sections de territoire déjà accaparé par l'homme. Pourquoi ne pas utiliser la 30 sur la 132 ??? La destruction de la faune et de la flore est de beaucoup moindre que le tronçon Leman (sans compter le tronçon au sud de Saint-Constant !!)

Je pense qu'il est possible que dans ma région, on porte fièrement un intérêt à la nature et qu'on dise non à la destruction d'habitat naturel pour enfin donner l'exemple.

  
KARINE

  
CHOUETTE