

Le 19 septembre 2005.

Projet de parachèvement de l'autoroute 30  
entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman  
à Candiac et à Saint-Philippe

Montérégie

6211-06-075

Bape,  
A l'attention de la coordonnatrice du secrétariat de la commission  
575 rue St-Amable, bureau 2.10  
Québec  
GIR6A6

**Lorsque le ministre du développement durable appuie le projet du MTQ, le tronçon Jean Leman, il encourage une dégradation rapide de notre environnement.**

Le caractère flou du concept de développement durable c'est pas étranger à son succès et à sa large diffusion et malheureusement, les mot « développement durable » sont utilisés à toutes les sauces, à toutes les causes, à toutes les manières de faire lorsqu'on veut de force réaliser un projet tel que le tronçon Jean Leman, y compris par le ministère des transports.

L'ensemble des spécialistes s'entende pour dire que l'ajout d'une structure autoroutière en milieu urbain favorise à moyen ou long terme l'augmentation de la congestion routière. La 13 est un bel exemple.

C'est pourquoi, dans les études d'impact environnementales, les projections de diminution de l'achalandage et de réduction de la pollution atmosphérique sont frivoles et ce sera ça sur la route 132 si l'on réalise l'autoroute 30 dans les terres agricoles. Nous savons tous que le secteur des transports, de par la combustion d'énergie fossile, est une des sources qui contribue à la pollution atmosphérique. L'évaluation des impacts effectuée par le promoteur de projet a t-elle tenu compte pas seulement de l'évolution de la circulation automobile mais aussi de l'augmentation du nombre de kilomètre de plus (8) à parcourir au sud comparativement au tracé nord.

Les études démontrent que ce genre de méga projet occasionne inévitablement des maladies respiratoires, augmente la chaleur terrestre due aux gaz à effets de serre générés, menace la faune terrestre et aquatique.

De plus, dans le projet, on privera ls générations futures de centaines d'hectares (plus de 575) de sol arable, fertile pour la production d'une multitude de légumes.

En conclusion, ma position est claire, donner suite à ce projet. C'est détruire à petit feu notre planète. Zéro est la note que j'attribue au promoteur de ce tracé Jean Leman.

*Alcipe Major*

*St-Constant, B.P.*

*(Je lirai mon mémoire)*