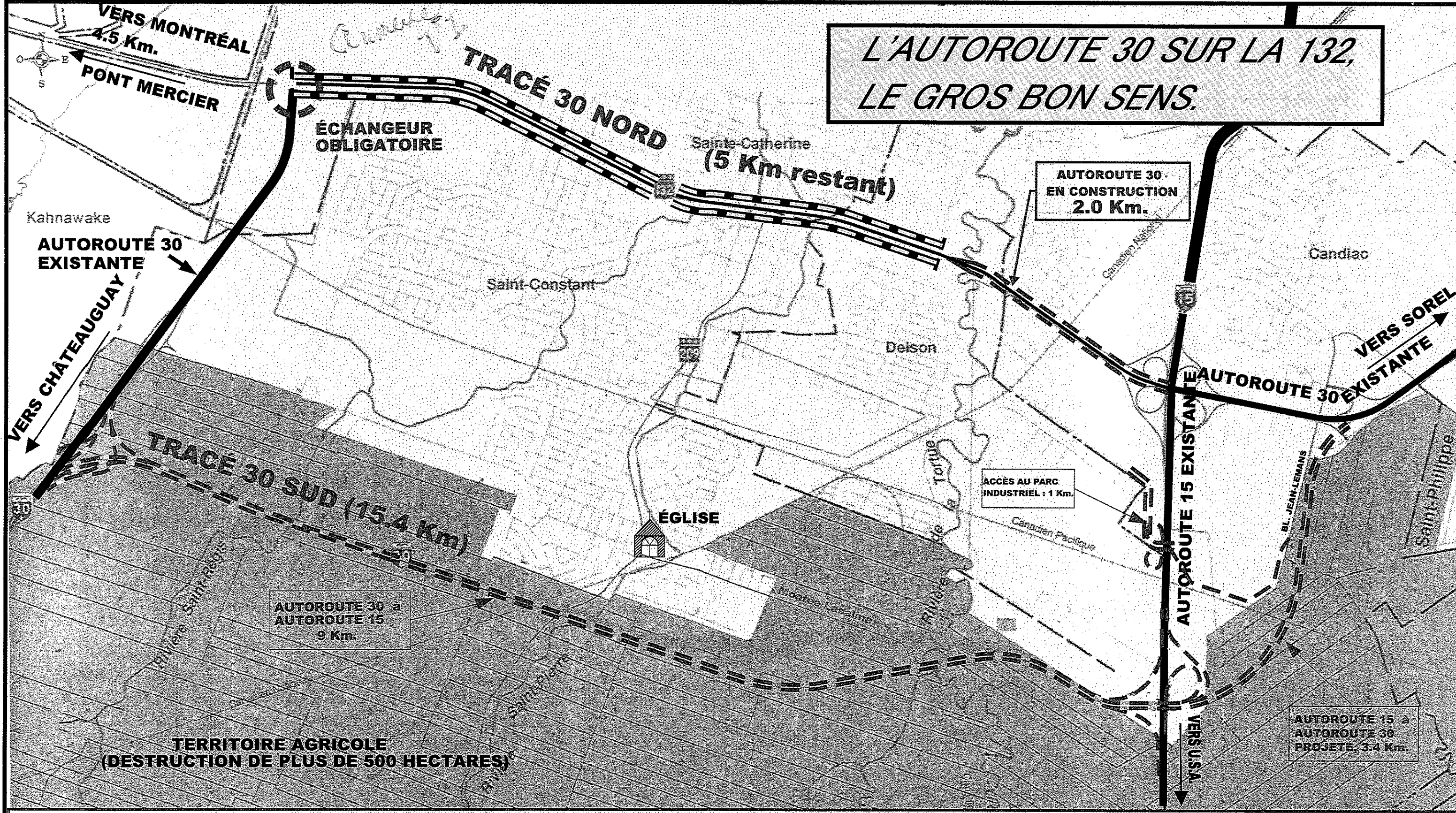


**L'AUTOROUTE 30 SUR LA 132,
LE GROS BON SENS.**



**TRACÉ NORD / ROUTE 132, 2 Km. EN CONSTRUCTION, 5Km. RESTANT.
CÔÛT TOTAL : 217 MILLIONS \$.**

**TRACÉ SUD / TERRES AGRICOLES 15.4 Km.
CÔÛT TOTAL : DE 450 À 650 MILLIONS \$.**

PENSONS-Y!

UNE QUESTION DE GROS BON SENS

La 30 sur la 132 (tracé nord)

POURQUOI NE PAS COMPLÉTER LES « 5 KM » RESTANT DE LA ROUTE 132 EN AUTOROUTE?

- Longueur de **7km** (2 km en construction)
- Études, plans et expropriations **réalisés et payés**
- **Respect** de la **Loi de la Protection du Territoire Agricole**
- Début des travaux : **2004 / 2 km déjà en construction** et n'ayant **aucun impact** sur la circulation locale (de l'autoroute 15 à la rue Principale de Delson). Il ne reste que « **5 km** » à compléter en autoroute
- **Fin de la congestion** sur la 132 et **accès rapide** à l'hôpital Anna-Laberge
- **Plusieurs entrées et sorties prévues** à cette voie rapide. **Circulation sécuritaire** pour les automobilistes, cyclistes et piétons
- **Coût de 217 millions\$** selon l'étude déposée par le ministère des Transports à la Cour Supérieure du Québec en juin 2004. Cette étude avait été cachée par le MTQ lors de l'assemblée publique du 28 novembre 2003 à Candiac

La 30 sur les terres agricoles (tracé sud)

POURQUOI « GASPILLER » LES FONDS PUBLICS?

- Longueur projetée de **15 km**
- Études, plans et expropriations **non complétés et à payer**
- **Perte** de plus de **500 hectares** de terres agricoles
- Début des travaux de l'autoroute 30/tracé sud : **encore à l'étude**
- Possibilité de **boul. urbain** sur le « 5 km » restant de la route 132 : **pas avant 2016 selon le MTQ**. Les **feux de circulation** maintiendront toujours la congestion sur la route 132 et rendront difficile l'accès à l'hôpital Anna-Laberge.
- **Aucune entrée et sortie** à l'autoroute projetée au sud. **Aucune solution** connue pour améliorer la sécurité sur la route 132
- **Coût variant entre 450 et 650 millions\$** selon les **informations rendues publiques** par le ministère des Transports : Tracé sud incluant le tronçon Jean Lemay (174 millions\$) + 2 km en construction sur route 132 (52 millions\$) + possibilité de boulevard urbain sur la route 132/5 km (40 millions\$). À ajouter : échangeur A-30/route132 Pont Mercier (30 millions\$) + expropriations terrains Ciment Lafarge Ca (150 à 350 millions\$) etc.

SOMMES-NOUS DEVANT UN AUTRE SCANDALE FINANCIER?

LA 30 SUR LA 132, C'EST LA MEILLEURE SOLUTION, LA PLUS RAPIDE ET LA PLUS ÉCONOMIQUE

VOUS ÊTES CONCERNÉ, DONNEZ-NOUS VOTRE APPUI

(Comparez les tracés nord et sud au verso)

COMITÉ DE CITOYENS, AUTOROUTE 30 SUR LA ROUTE 132/TRACÉ NORD

Tél : (450) 632-1582

Courriel : vgcorriveau@hotmail.com