

Courriel « Non au tronçon Jean-Leman et à l'autoroute 30 au sud de Saint-Contant »

De plusieurs citoyens reçus entre le 25 septembre et le 3 octobre 2005

Liste des signataires :

1. Denis Lupien
2. Yvon Lapiere
3. Pierre Gosselin
4. Micheline Lamontagne
5. Yvon Grenon
6. Georges Girard
7. Jacques Marcoux
8. Céline et Guy Darveau
9. Christian Larose
10. René Kirouac
11. Réal Julien
12. Paul Blais
13. Jérôme Dufresne
14. Daniel Paquette
15. Jean-Marie Bréhé
16. Stéphane Corriveau
17. Lucille Caron
18. Sophie Breault
19. Georges Payeur
20. Lise Cormier
21. Frank Mattiole
22. Gilles Lussier et Ginette Lévesque
23. Hélène Dufresne
24. Édith Leclerc
25. Geneviève Gallerand
26. Yvon Durocher
27. Johanne Provost
28. Mélanie Rousselle
29. Raymond Dumais
30. Jean-François Corriveau
31. Gael Brux
32. Réjean Parent
33. Daniel Plourde
34. Mario Desbiens

218 **P** ☐ **NP** ☐ **DM246**

Projet de parachèvement de l'autoroute 30
entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
à Candiac et à Saint-Philippe

Montérégie

6211-06-075

Poliquin, Renée (BAPE)

De:

Envoyé: 25 septembre 2005 21:10

À: autoroute30@bape.gouv.qc.ca

Cc: vivgar@videotron.ca

Objet: Tronçon Jean Leman - Autoroute 30

**à l'attention Mme Renée Poliquin,
Coordonnatrice du secrétariat de la commission**

26 septembre 2005

Non au tronçon Jean Leman et à l'autoroute 30 au sud de St-Constant

A quoi peut bien servir la construction d'un tronçon Jean Leman pour rejoindre l'autoroute 30 dans d'excellentes terres agricoles au sud de St-Constant sur une longueur de 12km, pour la population locale, alors qu'il n'y est prévu aucune entrée et sortie?

Soir et matin, 70% de la population locale qui travaille à l'extérieur de la région doit emprunter la route 132 et vivre le stress de la congestion et de l'insécurité sur cette route.

A cela, il faut ajouter que l'ensemble des rues secondaires de quartier résidentiel sont encombrées par des automobilistes empruntant ces voies pour contourner la route 132 qui est trop congestionnée.

Encore plus critique et plus dangereuse, avec ou sans tronçon Jean Leman, sera le route 132 lorsque les 2 km(actuellement en construction) de l'autoroute 15 à la rue Principale à Delson seront terminés. Une autoroute qui va s'arrêter au feu de circulation à la rue Principale de Delson. Un vrai entonnoir. On décongestionne l'autoroute 15 pour former un bouchon quotidien de 5km sur la route 132 et surutiliser dangereusement les rues domiciliaires des villes de Delson, Ste-Catherine et St-Constant et Candiac..

Compte tenu qu'aucun échéancier n'est prévu pour l'amélioration de la route 132 avant 2016 selon l'information de l'ancien directeur des transports en Montérégie, comment le tronçon Jean Leman peut-il améliorer la circulation locale et éliminer les interminables congestions sur la route 132?

D'ici 2016, la pénurie ou le coût astronomique du carburant va graduellement éliminer ce monstre destructeur de notre environnement et de nos routes que représente le système de transport des marchandises par camions par d'autres alternatives, dont le système ferroviaire.

Alors, Monsieur le président, une route 132 (il ne restera que 5 km à construire) avec 4 voies rapides au centre et 2 voies de services de chaque côté, voilà la solution la plus économique, la plus environnementale et celle qui va répondre aux besoins de contournement de l'île de Montréal et à la population locale.

Je m'oppose donc catégoriquement au tronçon Jean Leman et le tracé proposé au sud de St-Constant.