



Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Le 27 septembre 2005

Sujet : Audience publique tronçon Jean-Leman

À qui de droit,

Fondé en 1994, le Club Quad Les Aventuriers de la Montérégie inc. a débuté avec l'implication du président actuel de M. François Riendeau. Au fil des ans, avec la popularité grandissante des véhicules tout terrain, les règles d'éthiques que se sont imposées les membres fondateurs, le respect de l'environnement dont ils ont fait preuve et la mise en fonction d'équipes de patrouilleurs formés pour sensibiliser ses membres aux règles de sécurité lorsqu'ils se baladent dans les sentiers en ont fait l'un des plus importants clubs de véhicules tout terrain (quad) au Québec. En juin 2004 notre club a fusionner avec le Club VTT Quad Action pour former le Club Quad Les Aventuriers de la Montérégie inc. et présentement nous avons plus de 700 membres.

L'étendue du territoire couvert par le Club Quad Les Aventuriers de la Montérégie inc. dans le sud ouest de la Montérégie touche les municipalités de : St-Rémi, Ste-Clotilde, Sherington, St-Michel, St-Constant, Laprairie, Brossard, St-Luc, St-Mathieu, St-Philippe et St-Édouard. De plus notre club est relié aux clubs VTT , Les Boucaniers, VTT Des Visions et VTT Safari.

Afin d'y maintenir un niveau de sécurité optimal, les sentiers sont balisés et entretenus par une équipe de bénévoles. Le club offre à ses membres plusieurs relais dont ceux-ci sont situés dans différents secteurs.

Le surfacage des sentiers fait partie des tâches à accomplir. Pour se faire le club possède plusieurs surfaceuses qui sont également opérés par les membres bénévoles du Club.

Nous avons besoin de vous.... Ce n'est pas l'œuvre qui manque, plus on est nombreux, mieux c'est

Voici in extrait qui a été présenté aux audiences publique pour la consultation publique portant sur les véhicules hors route qui s'est tenue le 16 juin à Saint-Jean-sur-Richelieu

Considérant le contexte et les enjeux économiques pour notre région de la Montérégie.
Considérant la mission, les valeurs, les principes fondamentaux de l'UPA

Considérant l'entente de partenariat entre L'ACLDQ et la FQM

Considérant l'entente de partenariat entre L'ACLDQ et L'UMQ

Considérant la vitalité économique de notre milieu

Considérant notre capacité d'agir sur le développement de la Montérégie

Considérant le potentiel du corridor des chemins de fers ferroviaires abandonnés

Considérant le potentiel du corridor des emprises d'Hydro Québec

Considérant le potentiel du corridor des axes routiers

Considérant le potentiel de Vaudreuil Soulanges

Considérant l'apport économique d'un corridor permanent quatre saisons

Considérant le segment de l'écotourisme du plan d'action 2003-2008 de Nature et Tourisme Québec

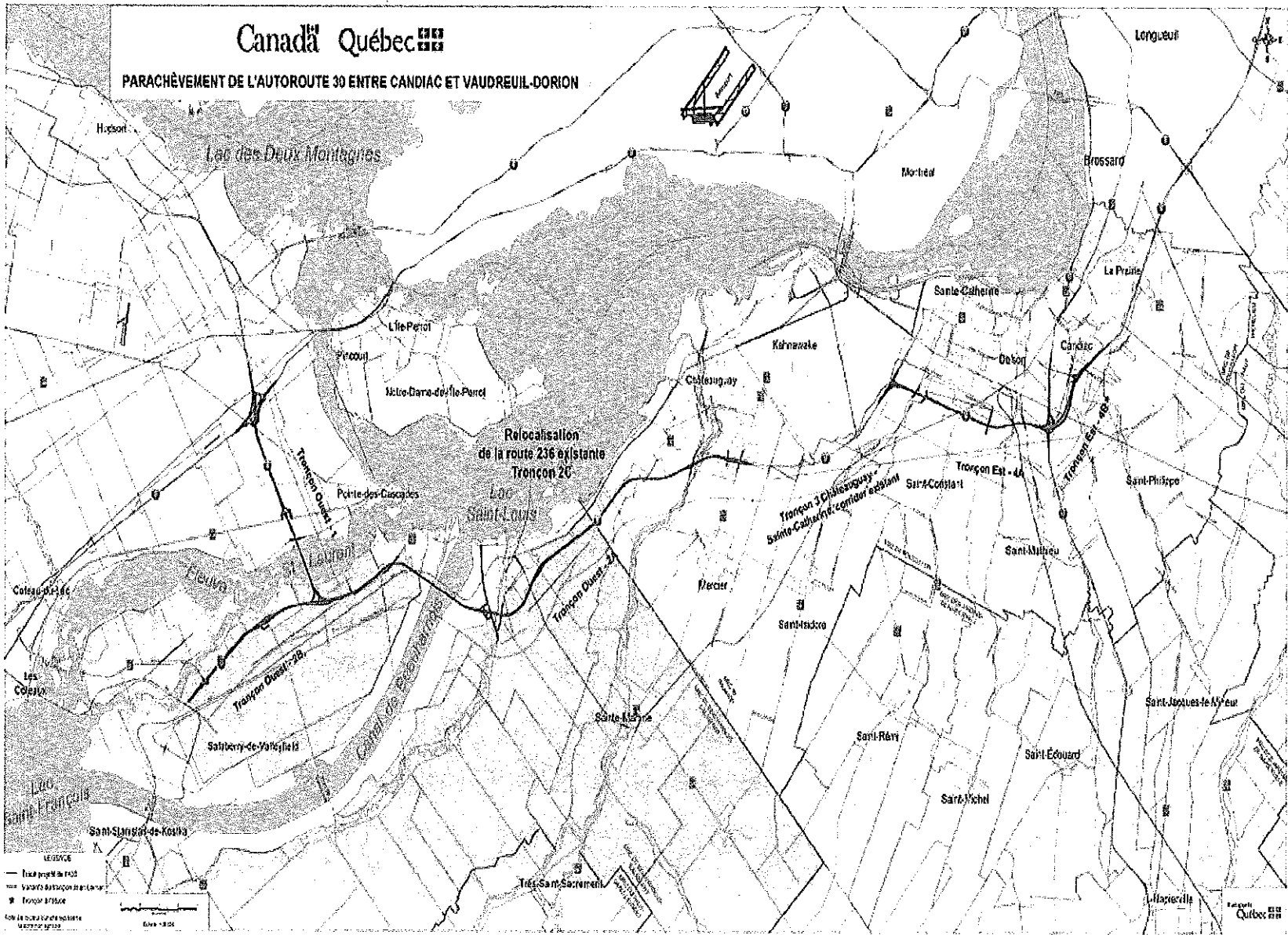
Considérant le stimulus récréo-socio-éco-touristique de la Montérégie

Pour toutes ces considérants, nous vous sollicitons, vous les instances politiques du Québec à prendre les mesures nécessaires avec les intervenants de développement régional, pour la réalisation de sentiers permanents, quatre saisons multifonctionnelles, dans le corridor des chemins de fer abandonnés, les emprises d'Hydro-Québec, les axes routiers et un annexe au pont de Soulanges pour rejoindre Soulanges Vaudreuil.

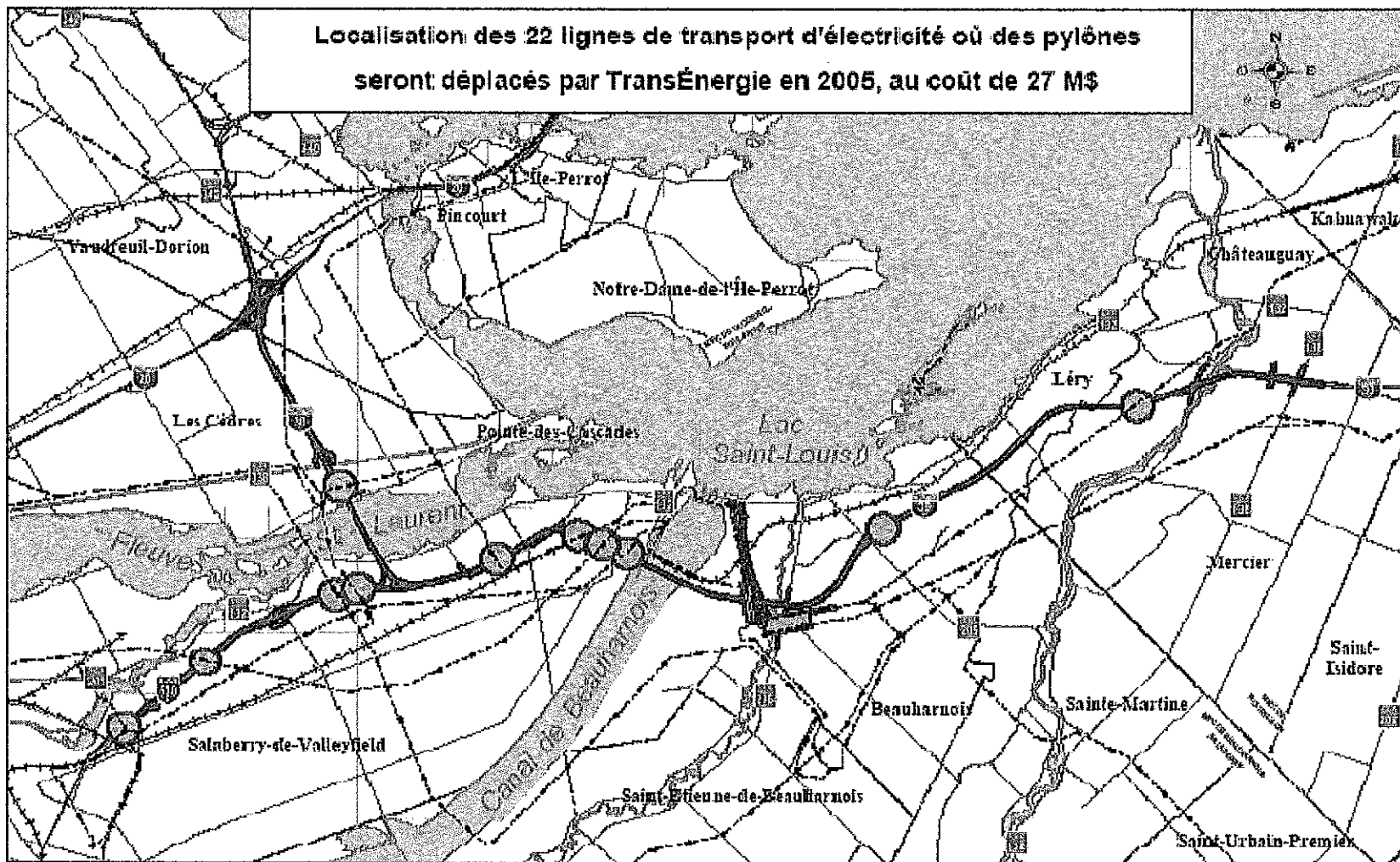
Le tout fait de bonne foi


Lynda Plourde
Agente de développement bénévole
Club les Aventuriers de St-Rémi inc.

PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30 ENTRE CANDIAC ET VAUDREUIL-DORION



**Localisation des 22 lignes de transport d'électricité où des pylônes
seront déplacés par TransÉnergie en 2005, au coût de 27 M\$**



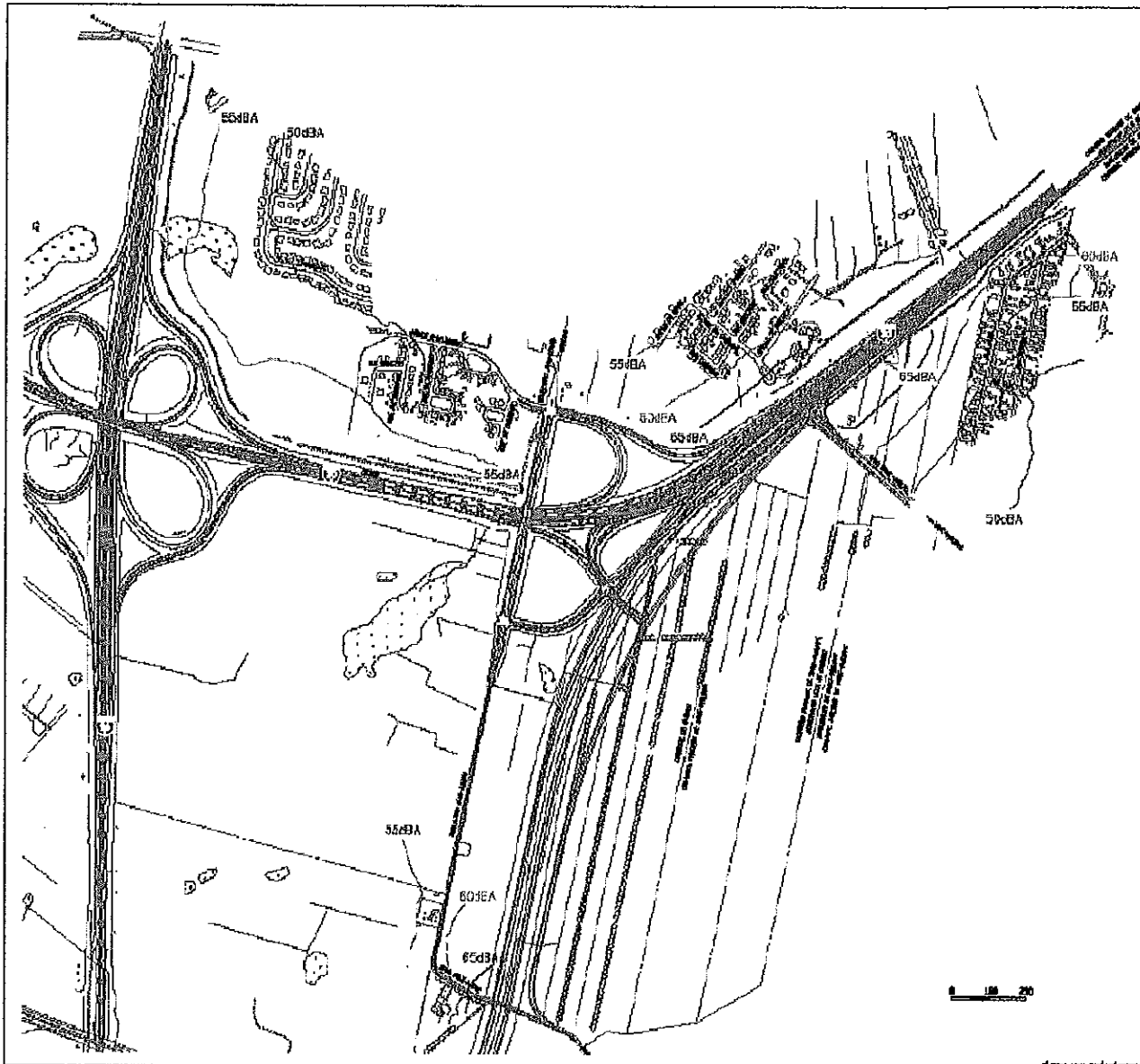
LÉGENDE

MRC de Vaudreuil-Soulanges	Autoroute 30 projetée	Énergie
MRC de Beauharnois-Salaberry	Autoroutes	Sites des lignes à haute-tension à déplacer
MRC de Roussillon	Chemin de fer	

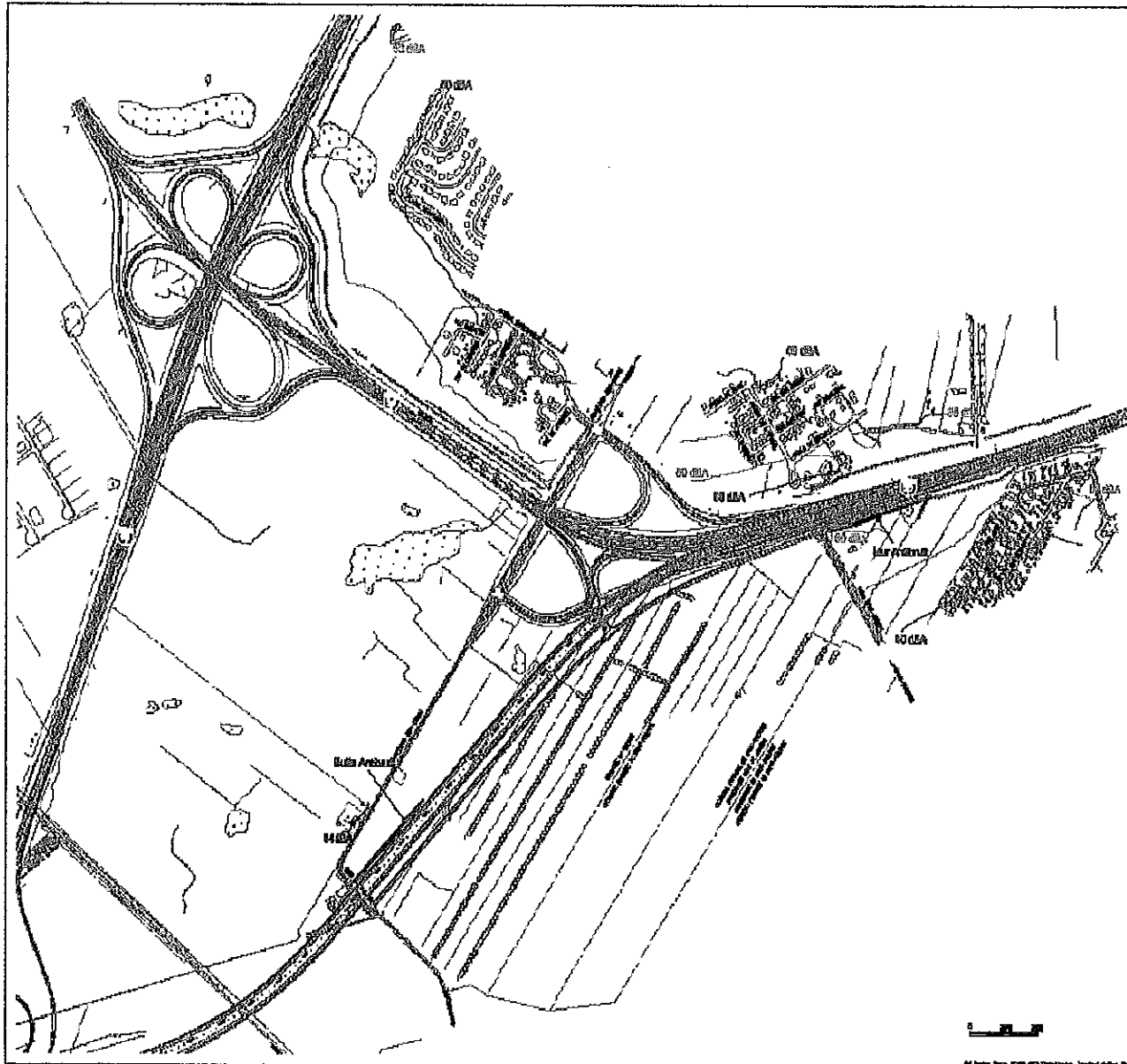
transports Québec

Source: MRC, 2005 - Réalisation : 2005-09

PR: G:\Carles_them_2005\A30\Châteauguay_Vaudreuil\A30_Ouvr\HautTension_11x17_050301.WDR



Unit administrative	
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie et Bureau de projet A-30	
Projet	
PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30 DE L'AUTOROUTE 16 À L'ÉCHANGEUR JEAN-LEMAN (GANDIAC)	
Titre	
Carte 5 Climat sonore projeté (2021) avec le parachèvement du projet de référence	
Description	
Légende	
	(option 1 sur UBA)
	(contrôle par le machine de circulation TMM 2 B)
	Mur de séparation
Échelle	
Date: 2004-11-25	1/1



Unité administrative Direction de l'ouest-de-la-Montérégie et Bureau de projet A-30			
Projet PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30 DE L'AUTOROUTE 15 À L'ÉCHANGEUR JEAN-LEMAN (CANDIAC)			
Titre Crois-Cl Climat croisé projeté (2021) avec écran anti-bruit - variante			
Description			
Transports Québec			
Légende			
	(ceptionne L ₁₀ , L ₁₁ en OSA (calculé par le module de simulation TMA 2.3))		
	Barrière existante		
	Écran Anti-bruit		
États			
Date: 2004-11-25	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>	1	1
1	1		