

Saint-Constant, le 26 septembre 2005

À l'attention Mme Renée Poliquin,  
Coordonnatrice du secrétariat de la commission  
Bape

**Non au tronçon Jean-Leman et à l'autoroute 30 au sud de Saint-Constant**

En mai 1993, le Bape recommande la construction du tronçon de l'autoroute 30 entre les autoroutes 10 et 15. Ce tronçon se termine comme par hasard exactement dans l'axe de la 132 qui traverse les villes de Candiac, Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant afin éventuellement de poursuivre la construction de la 30 dans cet axe. Il n'est nullement question d'un éventuel tronçon Jean-Leman. Les plans futurs sont clairs et nets !

À quoi peut bien servir la construction d'un tronçon Jean Leman pour rejoindre l'autoroute 30 dans d'excellentes terres agricoles au sud de St-Constant sur une longueur de 12km, pour la population locale, alors qu'il n'y est prévu aucune entrée et sortie?

**Il sert à tenter de réparer à la pièce un malheureux changement de cap dans le plan original de l'autoroute 30.**

Si ce tronçon est construit, nous nous retrouverons avec des bouts d'autoroute (30A ???) de la 15 à la rue Principale à Delson ; de la 132 au sud de Kanawake à l'embranchement de l'éventuelle 30 sud de Saint-Constant et quoi encore ? Pourquoi un tel imbroglio de tracés ? Pour des raisons environnementales ou politiques ? Je suggère respectueusement aux commissaires du Bape de se poser la question.

Soir et matin, 70% de la population locale qui travaille à l'extérieur de la région doit emprunter la route 132 et vivre le stress de la congestion et de l'insécurité sur cette route.

A cela, il faut ajouter que l'ensemble des rues secondaires des quartiers résidentiels riverains sont encombrées par des automobilistes empruntant ces voies pour contourner la route 132 qui est trop congestionnée.

Encore plus critique et plus dangereuse, avec ou sans tronçon Jean Lemay, sera le route 132 lorsque les 2 km (actuellement en construction) de l'autoroute 15 à la rue Principale à Delson seront terminés. Une autoroute qui va s'arrêter au feu de circulation à la rue Principale de Delson. Un vrai entonnoir. Est-ce logique de former un bouchon quotidien de 5km sur la route 132 ?

**Compte tenu que l'ensemble du système routier québécois est dans un état avancé de délabrement et compte tenu que le gouvernement québécois dispose de peu d'argent pour améliorer ses infrastructures, ne serait-il pas temps de s'arrêter un instant et de réfléchir à l'ensemble du problème ?**

Monsieur le président, pourquoi de pas remettre la route 132 au centre de nos préoccupations ? Il ne reste que 5 km d'autoroute 30 à construire avec 4 voies rapides au centre et 2 voies de services de chaque côté. Cette solution est non seulement la plus économique et la plus logique, mais elle est également la plus environnementale, car elle permettrait de décontaminer 17 sites contaminés aux métaux lourds, en plus de répondre aux besoins les plus pressants de nos communautés.

Nous nous opposons donc catégoriquement au tronçon Jean Lemay et au tracé proposé de la 30 au sud de Saint-Constant.

Michèle Bourdeau

Claude Roussin