

Poliquin, Renée (BAPE)

Projet de parachèvement de l'autoroute 30
entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
à Candiac et à Saint-Philippe

De: Vincent Philion
Envoyé: 26 septembre 2005 09:39
À: autoroute30@bape.gouv.qc.ca
Cc: Viviane Corriveau
Objet: le développement durable = autoroute 30 au nord, pas au sud!!!

Montérégie

6211-06-075

à l'attention Mme Renée Poliquin,

Pour une fois, le Québec avait une planification à long terme: une autoroute dans l'axe de la 132. Le gouvernement "du développement durable" (Charest) va détruire ce projet et des centaines d'hectares de terres arables.

A quoi peut bien servir la construction d'un tronçon Jean Leman pour rejoindre l'autoroute 30 dans d'excellentes terres agricoles au sud de St-Constant sur une longueur de 12km, pour la population locale, alors qu'il n'y est prévu aucune entrée et sortie?

Soir et matin, 70% de la population locale qui travaille à l'extérieur de la région doit emprunter la route 132 et vivre le stress de la congestion et de l'insécurité sur cette route.

A cela, il faut ajouter que l'ensemble des rues secondaires de quartier résidentiel sont encombrées par des automobilistes empruntant ces voies pour contourner la route 132 qui est trop congestionnée.

Encore plus critique et plus dangereuse, avec ou sans tronçon Jean Leman, sera la route 132 lorsque les 2 km (actuellement en construction) de l'autoroute 15 à la rue Principale à Delson seront terminés. Une autoroute qui va s'arrêter au feu de circulation à la rue Principale de Delson. Un vrai entonnoir. On décongestionne l'autoroute 15 pour former un bouchon quotidien de 5km sur la route 132 et surutiliser dangereusement les rues domiciliaires des villes de Delson, Ste-Catherine et St-Constant et Candiac..

De plus, ce tracé au sud détruira plus de 500 hectares d'excellentes terres agricoles (quand on sait qu'il n'en reste que 2% cultivable au Québec) détruira un boisé centenaire, milieu humide, sans compter les habitats naturels ainsi que la contamination de 3 trois rivières par les sels déglacants l'hiver, etc. etc.

Compte tenu, que la pénurie ou le coût astronomique du carburant va graduellement éliminer ce monstre destructeur de notre environnement et de nos routes que représente le système de transport des marchandises par camions par d'autres alternatives, dont le système ferroviaire, nous ne voyons par de raisons de construire l'autoroute 30 au sud.

Alors, Monsieur le président, une route 132 (il ne restera que 5 km à construire) avec 4 voies rapides au centre et 2 voies de services de chaque côté, voilà la solution la plus économique, la plus environnementale (car elle permettra de décontaminer 17 sites contaminés aux métaux lourds sur la route 132) et celle qui va répondre aux besoins de contournement de l'Île de Montréal et à la population locale.

Je m'oppose donc catégoriquement au tronçon Jean Leman et le tracé proposé au sud de St-Constant.

