

Le 16 septembre 2005.

Bape,  
A l'attention de la coordonnatrice du secrétariat de la  
commission  
575 rue St-Amable, bureau 2.10  
Québec  
GIR 6A6

**Le tronçon Jean Leman, tout-à-fait contre**

On ne peut pas dissocier le tronçon Jean Leman et la  
construction de l'autoroute 30 dans les terres agricoles au  
sud de St-Constant.

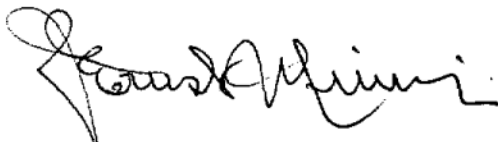
J'entends depuis fort longtemps le piteux état de nos routes  
au Québec. Encore, ce matin, après l'effondrement d'une  
partie de l'autoroute 40, on nous informait que l'entretien  
de nos routes a été négligé depuis 10 ans.

Ici à St-Constant, on veut construire une autoroute de 9 km  
dans les terres agricoles en plus du tronçon Jean Leman de  
3.4km à des coûts astronomiques.

Pourquoi ne pas se servir de cet argent pour réparer les cas  
urgents d'entretien de nos routes et faire passer l'autoroute  
30 dans l'axe de la route 132 sur 5km seulement à des coûts  
beaucoup moins élevés.

Pour un budget équilibré, quant on nous martelle qu'on n'a  
pas d'argent, avant de construire de nouvelles routes, n'est-  
il pas raisonnable d'entretenir celles qu'on a déjà et de  
transformer la route 132 existante en autoroute 30?

L'économie d'argent, ça concerne les payeurs d'impôts, alors  
à vos devoirs, s.v.p.

  
ERNEST M. M. ER