

Le 12 septembre 2005.

Bape,
A l'attention de la coordonnatrice du secrétariat de la commission
575 rue St-Amable, bureau 2.10
Québec,
GIR 6A6

218 P NP **DM190**

Projet de parachèvement de l'autoroute 30
entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
à Candiac et à Saint-Philippe

Tronçon Jean Leman, autoroute 30

Montérégie

6211-06-075

Monsieur le commissaire,

J'ai habité St-Constant toute ma jeunesse et je me suis mariée aussi à St-Constant. Comme le dit le dicton, qui prend mari prend pays. Le travail de mon mari nous a amené à voyager à divers endroits. Aujourd'hui, nous sommes à notre retraite et nous sommes revenus à notre place natale. Lorsqu'on est parti, on s'était promis qu'à notre retraite on reviendrait chez-nous, dans notre havre de paix.

On nous informe que le MTQ propose de passer l'autoroute 30 sur des terres agricoles. Il y a eu des audiences publiques en 2002 sous l'égide du Bape. Le gouvernement actuel suggère le tracé sud, une autoroute traversant les belles terres agricoles. Leur décision à pris au dépourvu tous les élus municipaux, aujourd'hui, on se prépare à aller à de nouvelles audiences publiques sur le tronçon Jean Leman. C'est ça la continuité de l'autoroute 30 dans le Sud. Ce tronçon ne respecte nullement les terres agricoles en plus de ravager le boisé centenaire, et anéantir les milieux humides. Le tronçon Jean Leman c'est le prolongement de l'autoroute 30 dans les terres agricoles et bafoue l'environnement.

Mon mari et moi nous ne pouvons endosser la construction du tronçon Jean Leman. Mon mari et moi sommes inquiets, on veut revenir dans notre patelin. On pensait s'établir près de la zone verte des terres agricoles, où il y a tranquillité et à nos âges, on recherche cette qualité de vie.

Quand on était jeune, on parlait de construire l'autoroute 30 sur la 132, comme la vie est bizarre. Nous sommes au retour du balancier et on parle encore de l'autoroute 30.

Sur la 132, tout est réglé et les travaux pourraient se faire rapidement. Il ne reste que 5 km et c'est fini. Alors qu'est-ce qu'on attend. On ne voit aucune explication logique pourquoi le gouvernement s'acharne à vouloir construire l'autoroute 30 dans les terres agricoles.

Espérant que vous prendrez le tout en considération et rejeter ce projet Jean Leman.

SONIA JOBIN