

Le 16 septembre 2005.

Projet de parachèvement de l'autoroute 30
entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
à Candiac et à Saint-Philippe

Montréal

6211-06-075

Bape,

A l'attention de la coordonnatrice du secrétariat de la commission,
575 rue St-Amable, b.2.10 Québec
GIR 6A6

Non à Jean Leman et à l'autoroute 30 mais ainsi qu'à tout futur tronçon autoroutier au Québec

Messieurs les commissaires,

Ce matin, on pouvait lire dans le journal de Montréal que selon l'aveu même du MTQ, il y a 2127 structures déficientes sur nos routes. Des effondrements comme celui survenu mercredi sur l'autoroute 40 pourraient se reproduire.

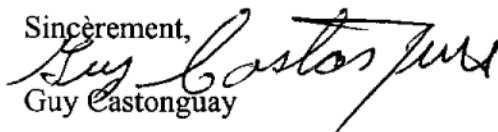
Et selon le rapport annuel 2003-2004 du MTQ, le réseau routier au lieu de s'améliorer continue de se détériorer. Les structures déficientes sont passées de 1994 en 2001 à 2127 en 2003, précise le document, malgré les investissements qui ont été faits.

Cette situation dangereuse (cette semaine, il a eu un blessé grave, chanceux qu'il n'y ait pas eu de décès) n'a pas sa raison d'être. Avant d'investir dans la construction du tronçon Jean Leman et de l'autoroute 30 pour respecter une promesse politique partisane, et par ce fait, de détruire les terres agricoles et d'enfreindre la Loi de la Protection agricole, le gouvernement et le MTQ devrait investir le peu d'argent disponible (les coffres paraît-il seraient vides) à réparer et consolider les routes, ponts, viaducs et autoroutes dont l'état est tellement dégradé que son utilisation peut s'avérer dangereuse.

Si comme le mentionne La Presse (16-09-OS) le réseau routier craque de partout, que 40% des chaussées routières et 34% du réseau autoroutier auraient besoin d'être reconstruites dans un délai de cinq à dix ans, en plus des 2000 points qui auraient besoin de travaux de consolidation ou de reconstruction, ça donne quoi de prévoir de construire des autoroutes tel que le Pont de la 25, la rue Notre Dame, la 175 entre Québec et le Saguenay, la 50 en Outaouais, la 30 au sud de la Montréal si les routes et les ponts pour les atteindre sont déjà reconnus comme dangereux à circuler.

Alors, la solution, la plus rapide, la plus économique, celle qui requière le moins d'entretien (7km au nord (la 30 sur la 132) au lieu du 15 km au sud) est la 30 sur la 132, s'il y avait urgence d'un contournement de l'Île de Montréal.

Sincèrement,


Guy Castonguay