

Bape
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
575 rue St-Amable, bureau 210
Québec G1R 6A6

Mémoire sur le parachèvement de l'autoroute 30, tronçon Jean Leman.

A qui de droit,

Je suis un citoyen de St-Constant depuis moins de 5 ans. J'ai toujours cru moi et ma petite famille, que cette damné 30 serait complétée sur la 132 comme celle-ci y était prévue. Combien d'argent en étude de toute sorte ont été faits jusqu'à maintenant ? Quels sont les coûts des expropriations sur la 132 depuis 30 ans ? Tant d'argent gaspillé à même les fonds publics sans que rien ne se concrétise.

Le tronçon Jean Leman, comme pour le tracé Sud de St-Constant qui en est conjointement lié, ne sont loin d'être des politiques de développements durables. A quoi sert cette politique du gouvernement libéral s'il oublie les recommandations du Bape de 2002 ? En 2002, je vous rappelle que le tracé Nord était aussi à considérer. Nous étions allées avec le moins chers et le moins destructeur de l'environnement. Les études étaient complétées et nous y allions avec le gros bons sens. C'est-à-dire, que les expropriations étaient déjà faites. Nous préservions du même coup, terre agricoles de catégories 2, de boisés centenaires et des milieux humides. Sans oublier, qu'avec le tronçon Jean Leman et ce tracé Sud, vous venez d'accentuez les émissions de gaz à effet de serres directement. Tentons-nous vraiment de l'ai réduire avec ces tronçons ?

Je vous rappelle également qu'au Québec, nous sommes très endetté. La population vieillissante et la capacité des jeunes et moins jeunes de payer pour toute ces autoroutes, routes et autres infrastructures du Québec sera insupportable dans un avenir rapproché. Le gouvernement libéral actuel mentionne qu'il n'y a pas d'argent pour le gaspillage alors qu'elle est l'utilité de ces tronçons ? Quels seront véritablement les coûts finaux de ces projets ? Surtout que sur la 30 sur la 132 ne restait que 7 km et qu'un tronçon comme celui de Jean Leman, était inutile. Dans les faits, serait-il convenable qu'une fois achevée, ce tronçon Jean Leman ainsi que celui au Sud de St-Constant coutera prêt de 1 milliard aux contribuables ?

Pour terminer, nous sommes complètement contre ce projet dans son intégrité. Juste pour le tronçon Jean Leman qui est évalué à 60 millions, n'a pas sa raison d'être. Si la 30 passerait sur la 132 comme il en était convenu, nous n'en serions pas là aujourd'hui.

Jean-Sébastien DuPont
Citoyen

