

Le 16 septembre 2005.

Bape,
A l'attention de la coordonnatrice du secrétariat de la
commission
575 rue St-Amable, bureau 2.10
Québec
GIR 6A6

Le tronçon Jean Leman, tout-à-fait contre

On ne peut pas dissocier le tronçon Jean Leman et la construction de l'autoroute 30 dans les terres agricoles au sud de St-Constant.

J'entends depuis fort longtemps le piteux état de nos routes au Québec. Encore, ce matin, après l'effondrement d'une partie de l'autoroute 40, on nous informait que l'entretien de nos routes a été négligé depuis 10 ans.

Ici à St-Constant, on veut construire une autoroute de 9 km dans les terres agricoles en plus du tronçon Jean Leman de 3.4km à des coûts astronomiques.

Pourquoi ne pas se servir de cet argent pour réparer les cas urgents d'entretien de nos routes et faire passer l'autoroute 30 dans l'axe de la route 132 sur 5km seulement à des coûts beaucoup moins élevés.

Pour un budget équilibré, quant on nous martelle qu'on n'a pas d'argent, avant de construire de nouvelles routes, n'est-il pas raisonnable d'entretenir celles qu'on a déjà et de transformer la route 132 existante en autoroute 30? L'économie d'argent, ça concerne les payeurs d'impôts, alors à vos devoirs, s.v.p.

Lucien Beaumier

Lucien Beaumier