

Le 15 septembre 2005.

Bape
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
575 rue St-Amable, bureau 210
Québec G1R 6A6

Mémoire sur le tronçon Jean Leman de l'autoroute 30.

A qui de droit,

Je suis abasourdi de voir que nous avons balayé temps et argent pour revenir à un autre tracé depuis 2003. Ceci est de la petite politique. Au lieu de continuer le travail de l'autre gouvernement, on s'entête de l'éliminer et de recommencer. Quelle merde, on comprendra la population de ne plus avoir confiance aux politiciens du Québec. Comment expliquer qu'un gouvernement s'acharne à enlever tout ce que l'autre a fait quand celui-ci avait signé avec Ottawa, le principe de faire construire la 30 sur le tracé Nord ? Pourquoi essayer d'expliquer les biens fondés d'un tronçon comme celui de Jean Leman sans savoir réellement ce qui se cache en dessous ? Seulement en 1 an, on peut confirmer que le tracé Sud est l'unique solution ? J'en doute sincèrement.

Je crois que le gouvernement en place avec sa politique du développement durable vient de se tirer dans le pied. Où est la protection des terres agricoles ? Des milieux humides ? De la faune actuelle ? Et des boisés entourant le tracé Sud ?

Comment compte-t-il diminuer les gaz à effet de serre avec deux trajets au Nord et au Sud du Roussillon ?

Comment compte-t-il préserver la qualité de vie de tous ses citoyens tant au niveau social, qu'économique et environnemental ?

Comment un parti politique ne respectant pas les lois agricoles (article 61-1) peut-il permettre une construction forcée dont plus de 9000 citoyens ont voté contre ?

Comment un gouvernement peut-il laisser tomber des Terres de catégories 2 lorsque celui-ci est loin derrière l'Ontario pour sa superficie ? Le Québec accuse un déficit de 50000km² de terres agricoles. Pourquoi les 5 kilomètres restants, cette 30 ne voit pas le jour sur la 132 ? Le tronçon de Jean Leman serait inutile et nous aurions pu épargner 60 millions de plus.

Est-ce que l'on pense vraiment aux générations futures ? Il ne faut pas oublier que sur la Rive-Sud, les enfants du Québec sont dans cette région en très grand nombre contrairement à d'autres régions du Québec.

Je termine sur ceci, je suis totalement contre ce projet et je n'ai même pas parlé de son coût pour sa construction. On nage en plein mystère dont le Québec est expert dans cette matière, le Métro de Laval et le Stade Olympique, pour nommer que ces deux là.

Merci de votre compréhension !!!

Lise Gau