

Projet de parachèvement de l'autoroute 30
entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
à Candiac et à Saint-Philippe

Le 17 septembre 2005.

Montérégie

6211-06-075

Bape,

A l'attention de la coordonnatrice du secrétariat de la Commission,
575 rue St-Amable, bureau 2.10

Québec

GIR6A6

LE TRONÇON, L'ACCÈS À UN NOUVEAU SCANDALE FINANCIER.

Messieurs les commissaires,

Après avoir critiqué les décisions de l'ancien gouvernement concernant le prolongement du métro vers Laval et les dépassements de coûts qui ont suivi, le gouvernement actuel s'apprête à répéter le même exercice avec le tronçon Jean Leman de l'autoroute 30, en utilisant le tracé en zone agricole, au lieu d'utiliser le tracé nord de la route 132 actuel, entre Delson et Ste-Catherine.

Pourtant, à la lecture des les informations transmises par le MTQ lui-même, il en coûtera des dizaines voir des centaines de Millions\$ de plus pour le tracé sud. Pourquoi un tel entêtement, alors que la population est majoritairement pour le tracé plus économique qu'est la route 132. Même si la Chambre de commerce de la Rive-sud a décidé actuellement de se taire sur ce dossier, elle n'en pense pas moins que l'on va gaspiller l'argent des futurs utilisateurs. A ce sujet, nous vous référons à deux extraits d'anciens présidents :

- « La Chambre considère que tout ce qui devait être fait, en termes d'études, de consultation et de réflexion, a été fait et bien fait » et nous vous rappelons que le tracé nord (route 132) avait obtenu un large consensus et l'appui de la majorité de la population (ex : lettre de Denis Marcil, président, au Premier ministre du Québec).
- M. Blier, président, demandait lui aussi au gouvernement le 11 mars 2004 « d'éviter de recommencer des études longues et coûteuses dont l'essentiel a déjà été fait »

Evitons donc de gaspiller inutilement les impôts des contribuables. Il y a tant d'autres besoins à combler en santé et en éducation : Merci, monsieur le président, de prendre en considération ce mémoire.

Alain Vallée
Alain Vallée