

*Bape.
575 rue St-Amable ,bureau 2.19
Québec
G1R6A6*

Messieurs les commissaires

Citoyen de Saint-Constant, je suis préoccupé par la construction du tronçon Jean-Leman de l'autoroute 30 et principalement du tracé au sud, en ce qui concerne la fluidité de la circulation routière.

Le tronçon Jean Leman amène les camions en provenance de New-York vers l'échangeur de la 30 et de la 15, et de la 132. En plus le ministère des transports, construit une sortie simple et non pas autoroute à l'intersection de la 30 existante en direction du pont Mercier.

Le ministère des transport nous affirme pourtant que l'autoroute au sud libèrera la 132.

Que fait'on pour les citoyens et usagés des villes de Sainte-Catherine, Saint Constant, Delson et Candiac avec une 132 toujours dangereuse tant pour les automobilistes qui son obliger de l'emprunter, que pour les piétons et les cyclistes qui doivent la traverser.

Il est impensable et lunatique de croire que les usagers de la 132 vont faire un détour de près de 12 kilomètres pour rejoindre le pont Mercier surtout que le lien 30 sud et 30 actuelle sera simple.

Les Citoyens habitants les quatre villes mentionnées plus haut sont oubliés ou ignorés au profit d'une clientèle de l'extérieur.

En ce qui concerne le respect de la zone agricole : on prend bien soin des hectares de terre agricole de Candiac, est-ce que l'on pense aux quasi 500 hectares de terre agricole de Saint -Constant qui serons sacrifiés ?

Le tracé sur la 132. (30 nord) bénéficierait pourtant à tous les citoyens des quatre Villes, comme le croyais le Ministère des Transports il ni a pas si longtemps en plus d'être beaucoup moins onéreux. À l'heure où l'on proclame que le réseau routier québécois requière des milliards de dollars en réfection et rénovation, il serait fort approprié que le Bape suggère au ministère des Transports de repenser l'ensemble du dossier de la 30 dans une perspective d'environnement total : économique, sociologique et écologique.

*Avec mon plus grand respect,
Raymond Létourneau*