

Bape.
 Coordinatrice du secrétariat de la commission.
 575 rue St-Amable, bureau 2.19
 Québec
 G1R6A6

Messieurs les commissaires

Citoyen de Saint-Constant, je suis préoccupé par la construction du tronçon Jean-Leman de l'autoroute 30, en ce qui concerne la fluidité de la circulation routière, en provenance de N.York

La 15 amène les camions en provenance des U.S. vers l'échangeur de la 30, et de la 132 puisqu'il n'y aura pas de sortie, à l'intersection de Jean Leman.

En plus le ministère des transports, construit une sortie simple et non pas autoroute à l'intersection de la 30 existante direction du pont Mercier.

Le ministère des transport nous affirme pourtant que l'autoroute au sud libèrera la 132.

Que fait'on pour les citoyens et usagés des villes de Sainte-Catherine, Saint Constant, Delson et Candiac avec une 132 toujours dangereuse tant pour les automobilistes qui sont obligés de l'emprunter, que pour les piétons et les cyclistes qui doivent la traverser.

Il est impensable et lunatique de croire que les usagers de la 132 vont faire un détour de près de 12 kilomètres ^{par le sud} pour rejoindre le pont Mercier surtout que le lien 30 sud et 30 actuelle ne sera pas en autoroute.

Les Citoyens habitants les quatre villes mentionnées plus haut sont oubliés ou ignorés au profit d'une clientèle de l'extérieur.

En ce qui concerne le respect de la zone agricole : on prend bien soin des hectares de terre agricole de Candiac, est-ce que l'on pense aux quasi 500 hectares de terre agricole de Saint -Constant qui seront sacrifiés ?

Le tracé de la 30 sur la 132 bénéficierait pourtant à tous les citoyens des quatre Villes, comme le croyais le Ministère des Transports il ni a pas si longtemps en plus d'être beaucoup moins onéreux. À l'heure où l'on proclame que le réseau routier québécois requière des milliards de dollars en réfection et rénovation, il serait fort approprié que le Bape suggère au ministère des Transports de repenser l'ensemble du dossier de la 30 dans une perspective d'environnement total ..

En conclusion, la 30 au sud s'avère un désastre oui économique et écologique mais surtout sociologique. Ou est le DÉVELOPPEMENT DURABLE? UN HÉRITAGE BIEN SOMBRE À LÉGUER À NOS ENFANTS ET AUX GÉNÉRATIONS FUTURES

Avec mon plus grand respect,

Raymond Létourneau

Saint-Constant J5A 2E7