

Le 11 septembre 2005.

Bape,
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
575 rue St-Amable, b.2.10
Québec,
GIR 6A6

RE :Audience publique BAPE
Parachèvement de l'autoroute 30 entre l'autoroute 15 et
l'échangeur Jean-Leman sur le territoire de la Ville de
Candiac et de la municipalité de Saint-Philippe.

Messieurs les commissaires,

Je m'oppose catégoriquement au tracé Jean Leman et par
conséquent au tracé sud dans la zone agricole pour les motifs
suivants :

1. Le tronçon Jean Leman et le trajet sud met en péril
l'intégrité des terres agricoles de la région par
l'enclavement et la perte de plus de 500 hectares (1
hectare = 10 000 mètres carrés) des meilleures terres du
Québec.
2. Tous deux, peuvent nuire à la biodiversité des milieux
naturels en traversant trois rivières : St-Régis, St-
Pierre et de la Tortue et en détruisant des milieux
sensibles (marécage, boisé, cours d'eau, étang et
milieux humides) puisque de nombreuses espèces
vulnérables, menacées ou susceptibles d'être désignées
(menés à nageoire rouge, rainette faux-grillon, bruant
sauterelle, campagnol sylvestre, cerf de virginie) se
retrouvent sur le territoire touché par le tronçon Jean-
Leman.
3. Avec le trajet sud, plus de 5000 citoyens verront la
nouvelle autoroute passer à 500 pieds de leur maison
alors que sur la 132 les bâtiments sont essentiellement
commerciaux ou industriels.
4. Le trajet sud (Jean Leman et terres agricoles) augmente
considérablement le coût global du projet, en
particulier l'expropriation de la cimenterie Lafarge.

5. Le tracé nord, passant sur l'actuelle 132, prévoit la décontamination de 17 sites contaminés aux métaux lourds ce qui diminuerait les risques tant pour l'environnement (milieu aquatique et nappe phréatique) que pour la santé humaine.
6. Pour le tracé nord, passant sur l'actuelle 132, toutes les expropriations sont déjà complétées et les indemnités payées par le gouvernement.
7. L'axe 132, entre Candiac et Sainte-Catherine est (plans et devis terminés) pratiquement prêt à recevoir une autoroute, alors que le choix du tracé sud, à travers les terres agricoles, pourrait reporter les travaux en 2010.

Après 30 ans de promesses et des millions\$ en études, il serait logique de rejeter le tronçon Jean Lemay et l'autoroute au sud de St-Constant et de revenir au choix du tracé Nord sur la 132 de l'autoroute 30, minimisant ainsi les impacts environnementaux et financiers tout en favorisant les retombées économiques tant attendues sur l'ensemble de la région.

Donna Debut