

Le 10 septembre 2005.

Projet de parachèvement de l'autoroute 30
entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman
à Candiac et à Saint-Philippe

Montréal

6211-06-075

Bape,
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
575 St-Amable, b.2.10
Québec,
G1R 6A6

Je suis contre les tracés autoroute sud et tronçon Jean-Leman.

Monsieur le commissaire,

Je ne suis pas cultivateur, mais j'ai choisi de demeurer dans un endroit calme, ayant comme bruit de fond les bruits de la nature. Je vous écris et je vous décris mes états d'âmes, plume à la main, assis sur mon patio avec mes chiens sommeillant à mes pieds.

Je vais vous dépeindre mon environnement. A proximité, il y a un concert de criquets entrecoupé par les notes basses des wawarons. Après l'ondée de l'après-midi, j'ai de la visite, une grenouille arboricole dans mon pommier, ces grenouilles possèdent des vantouses à l'extrémité de chacun de leur doigt et elles ont la capacité de changer de couleur, elles sont caméléons.

Le temps baisse, la brunante fait son apparition, les insectes redoublent leur concert, les wawarons augmentent leur cadence rythmée, c'est presque inouï, tous et chacun y va de son concert, on entend qu'un bruit continu.

Comme vous voyez, mon environnement est paisible, tranquille et je l'ai choisi. Mon but est de continuer à vivre dans cette quiétude et, en harmonie avec la nature.

Regardons maintenant les buts projetés du MTO. :

- . de faciliter le contournement de la grande région de Montréal par le sud;
- . d'assurer une desserte autoroutière efficiente de l'ouest de la Montérégie,
- . de structurer l'ensemble du réseau autoroutier de la Montérégie autour de cet axe et permettre de satisfaire les besoins des entreprises quant à l'accès aux marchés de l'Ontario, des Etats Unis et des provinces maritimes.

Pour le MTO, le projet devrait de plus permettre de résoudre des problématiques locales :

- . séparer les déplacements locaux et de transit;
- . améliorer globalement les conditions de circulation dans ce secteur en offrant un nouvel axe de transport pour les véhicules en transit.

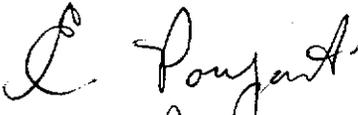
Le MTO mise sur la mécanique, la voiture, on pense à comment on va améliorer le sort des voitures, au détriment de l'Humain et de la Nature.

Quels côtés positifs va t'on retirer de ces bretelles de l'autoroute : pollution, bruit, destruction de l'environnement bâti, danger pour la population par la circulation, poussières, saletés, impacts visuels, pertes de terres agricoles.

Pourquoi pas penser, améliorer ce qu'on a d'abord, en convertissant la route 132 en autoroute, puis en y produisant des voies latérales qui desserviront la population locale.

Durant les travaux, plusieurs rues en parallèles et transversales pourront prendre la circulation locale. Je suis convaincu que les travaux à venir ne seront pas plus dérangement que le tronçon de 2 km actuellement en cours.

Messieurs du gouvernement, penser aux générations futures et respecter les humbles gens de la nature, le respect attire le respect.


ELYSE POUPART