

Annexes:

- 1- Aménagement Kahnawake
- 2- Camionnage de transit
- 3- Détails pont Mercier

Pierre Brisset, Architecte.
GRUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)

Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire

4344 Bourbonnière, Mtl, Qc, H1X 2M4
Tel: (514)899 5314, Fax:(514)899 9226.
Courriel: gruhm@sympatico.ca
WEB: <http://gruhm.org/>



Annexe 1

- Aménagement dans Kahnawake

Approche sud du pont Mercier;

Aménagement de bretelles de la rive sud pour favoriser Kahnawake.



30/08/05

Approche sud du pont Mercier;

Aménagement actuel du lien municipale de Kahnawake en proximité du pont Mercier.



Aménagement actuel du lien routier contournant la municipalité de Kahnawake sous le pont Mercier.



30/08/05

Group
Honnéga-mabonineve

Lien Châteauguay à Sainte Catherine via l'autoroute 30 et le boulevard Industriel



30/08/05

Hochelaga-Maisonneuve

Annexe 2

- **Validation des chiffres de camionnage de en transit**
- **Référence: Les déplacements interurbains de véhicules lourds au Québec dans le cadre de l'enquête sur le camionnage de 1999 publiée en 2003**

1- Tableau d'achalandage nord-sud au Québec passant par Montréal

	Montérégie origine	Montérégie destination	Estrie origine	Estrie destination	Total
Mauricie	1 200	1 400	n/a	n/a	2 600
Abitibi-Temiscamingue	200	100	0	0	300
Outaouais	300	400	0	0	700
Laval	700	500	100	300	1 600
Lanaudière	1 600	800	100	200	2 700
Laurentides	1 800	700	100	400	3 000
Total des Déplacements	5 800	3 900	300	900	10 900

2- Tableau d'achalandage nord-sud liens avec les États-Unis passant par Montréal

	Lacolle	St. Armand	Rock-Island	St-Théophile	Total
Mauricie	3,3%	1,5%	n/a	n/a	
Abitibi-Temiscamingue	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	
Outaouais	0,9%	1,9%	0,4%	0,3%	
Laval	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	
Lanaudière	3,3%	2,2%	1,0%	0,2%	
Laurentides	2,8%	3,6%	1,4%	0,0%	
Total du pourcentage	11,9%	11,2%	2,8%	0,5%	9,6%
Traverses frontière	15 000	5 100	3 400	2 100	25 600
Nombre de traverses	1 785	571	95	11	2 462

Total Tableaux 1 et 2 pour les déplacements nord-sud

13 362

3 - Tableau d'achalandage est-ouest de l'Ontario / rive-nord passant par Montréal

	Ontario origine	Ontario destination	Ontario/EU directe	Total
Laurentides	1 900	2 600	-795	3 705
Laval	600	700		1 300
Lanaudière	800	500		1 300
Mauricie	300	300		600
Capital national	400	500		900
Saguenay	200	100		300
Côte Nord	100	0		100
Total des Déplacements	4 300	4 700	-795	8 205

4- Tableau d'achalandage est-ouest du Mid-Ouest / rive-nord passant par Montréal

	Windsor	Sarnia	Lansdowne	Total
Laurentides	5,8%	5,6%	6,0%	
Laval	2,2%	3,7%	4,6%	
Lanaudière	3,1%	5,3%	3,7%	
Mauricie	3,3%	2,4%	3,7%	
Capital national	3,9%	2,8%	1,9%	
Saguenay	0,6%	1,6%	1,7%	
Nord du Québec	0,4%	0,0%	0,0%	
Côte Nord	0,2%	0,1%	0,2%	
% des Déplacements	19,5%	21,5%	21,8%	21,0%
Total des traverses	3 900	2 200	5 500	11 600
Total des déplacements	761	473	1 199	2 433

Total Tableaux 3 et 4 pour les déplacements entre l'Ontario et la Rive-Nord 10 638

5 - Tableau d'achalandage est-ouest de l'Ontario / rive-sud passant par Montréal

	Ontario origine	Ontario destination	Ontario/EU. directe	Total
Montréal	4 100	4 100	-1 000	7 200
États-Unis	500	600		1 100
Estrie	600	300		900
Centre du Québec	700	500		1 200
Chaudière-Appalache	600	700		1 300
Bas Saint-Laurent	100	100		200
Gaspésie	500	0		500
Maritimes	800	1 100		1 900
Total des Déplacements	7 900	7 400	-1 000	14 300

6 - Tableau d'achalandage est-ouest du Mid-Ouest / rive-sud passant par Montréal

	Windsor	Sarnia	Lansdowne	Total
Montréal	18,5%	16,5%	15,6%	
Nouvelle Angleterre	0,7%	1,0%	0,0%	
Estrie	5,2%	3,4%	2,1%	
Centre du Québec	5,3%	6,2%	5,0%	
Chaudière-Appalache	4,5%	6,2%	2,4%	
Bas Saint-Laurent	1,2%	2,1%	0,6%	
Gaspésie	0,1%	0,4%	0,0%	
Maritimes	5,6%	5,4%	1,4%	
% des Déplacements	41,1%	41,2%	27,1%	34,5%
Total des traverses	3 900	2 200	5 500	11 600
Total des déplacements	1 603	906	1 491	4 000

Total Tableaux 5 et 6 pour les déplacements entre l'Ontario et la Rive-Sud 18 300

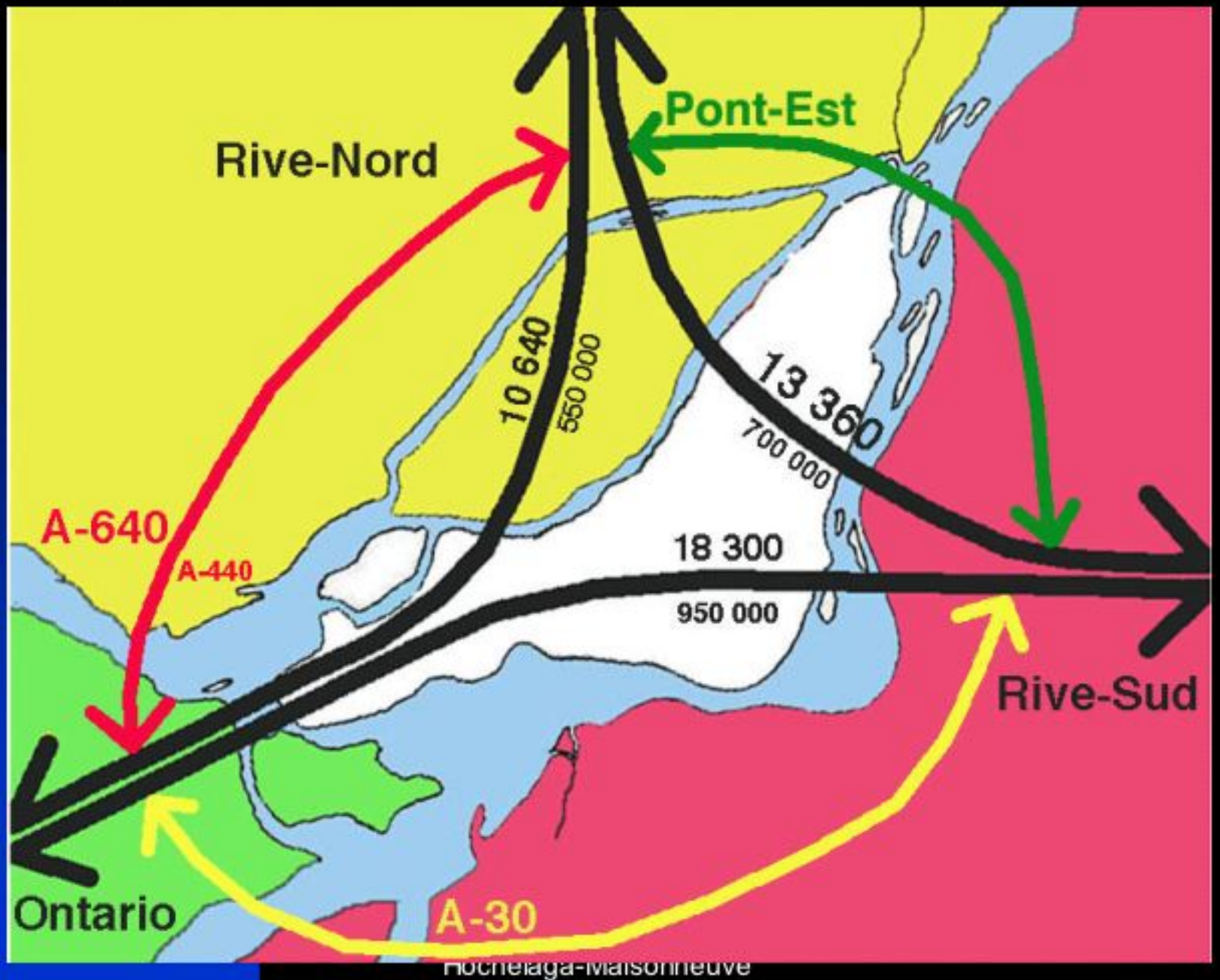
7- Tableau d'achalandage liens nord-sud avec les États-Unis de Montréal

	Lacolle	St. Armand	Rock-Island	St-Théophile	Total
Pourcentage indiqué	38,8%	40,6%	7,3%	1,3%	31,9%
Traverses frontière	15 000	5 100	3 400	2 100	25 600
Nombre de traverses	5 820	2 071	248	27	8 166

8- Tableau de validation de transit accommodé par l'Autoroute 30

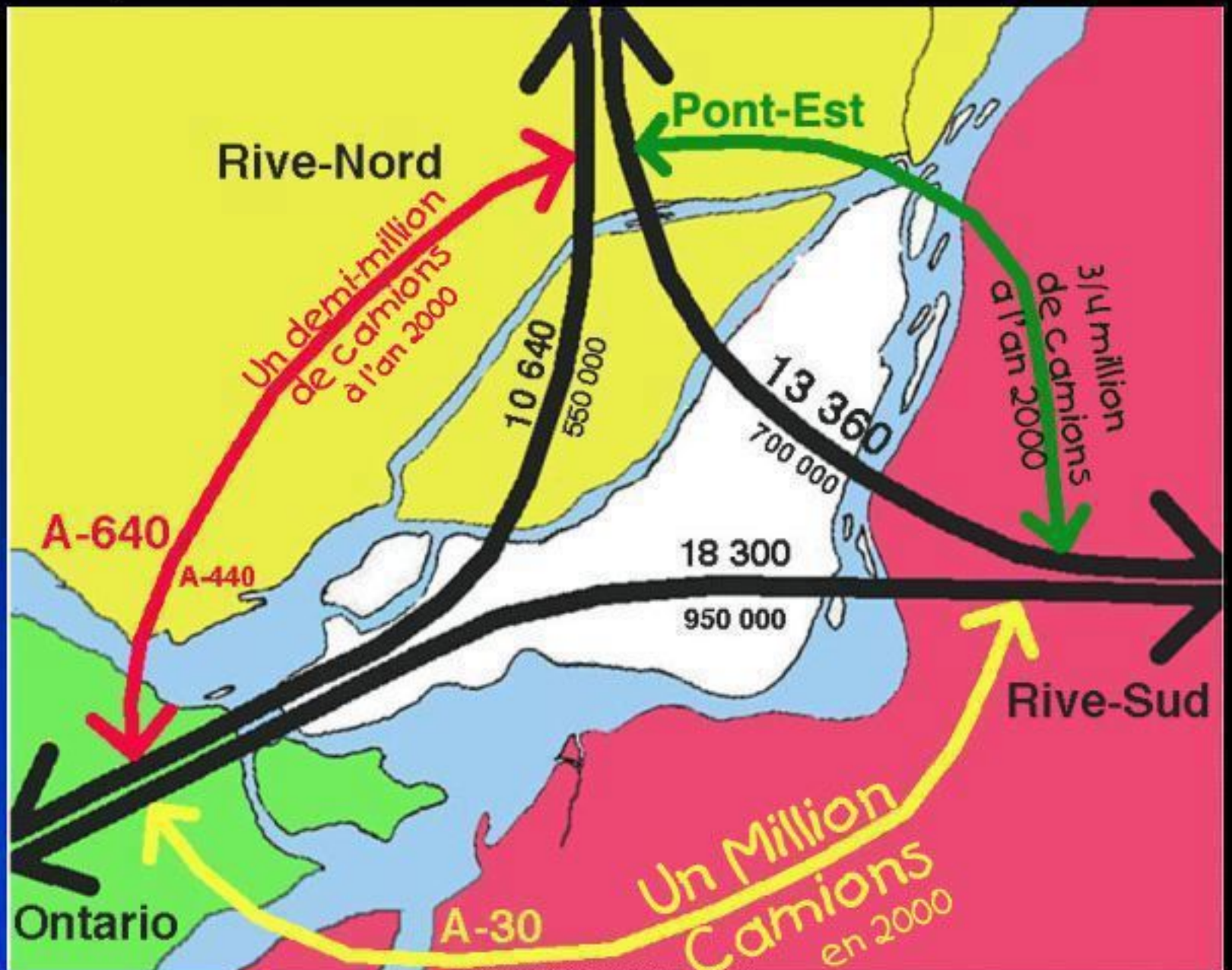
Achalandage 4 ponts Montréal/Rive-Sud pour liens Ontariens	73 000	17,2%	12 556
Achalandage 4 ponts Montréal/Rive-Sud pour liens aux États-Unis	73 000	22,5%	16 425
Moins Liens nord-sud avec les États-Unis de Montréal (Tableau # 7)			-8 166
Moins Liens nord-sud avec les États-Unis traversant Montréal (Tableau # 2)			-2 462
Total du transit accommodé par l'Autoroute 30			18 353

Carte indiquant les déviations des grands transits sur l'île de Montréal



30/08/05

Carte indiquant les déviations des grands transits sur l'île de Montréal



7/10/04

nocheiaga-waisoniheue

Annexe 3

- Aménagement du pont Mercier

Aménagement du pont Mercier;

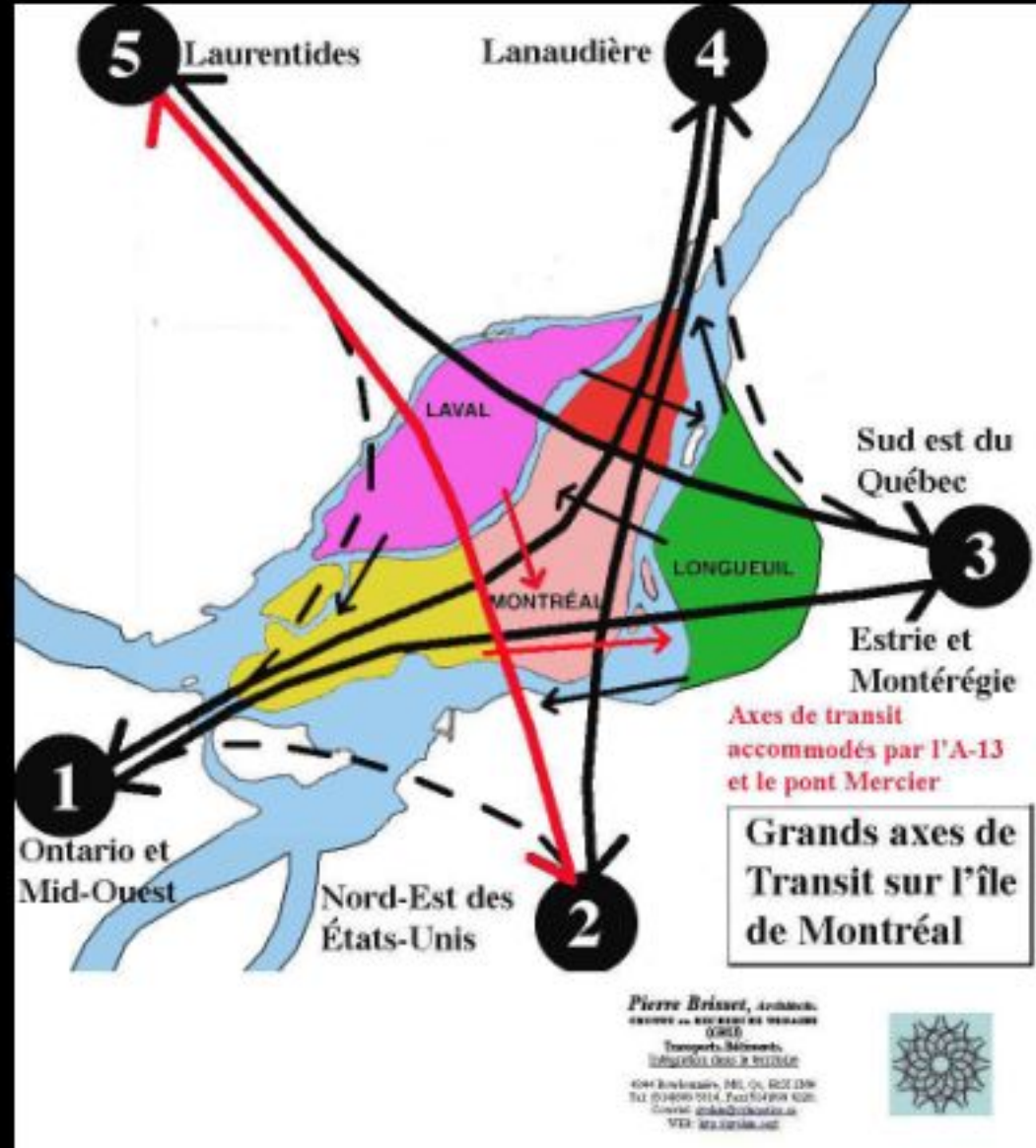


-Aménagement du pont Mercier;

-À part du liens de grand transit accommodés par l'élargissement du pont, plusieurs liens intra-CMM de livraison seraient aussi bien desservis.

- Selon les conclusions du rapport de la Commission Nicolet, une voie réservée exclusivement au camionnage aiderait grandement à des enclaver le « West-Island » vers le marché américain ainsi que celui de la Montérégie.

- Présentement 2 000 000 de camions utilisent le pont annuellement.

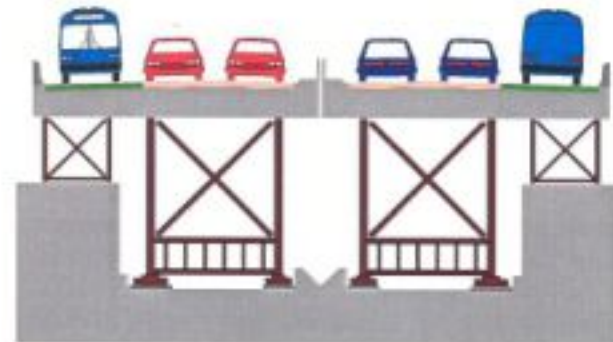


Aménagement des voies réservées du pont Mercier

Voie réservée aux autobus et aux camions



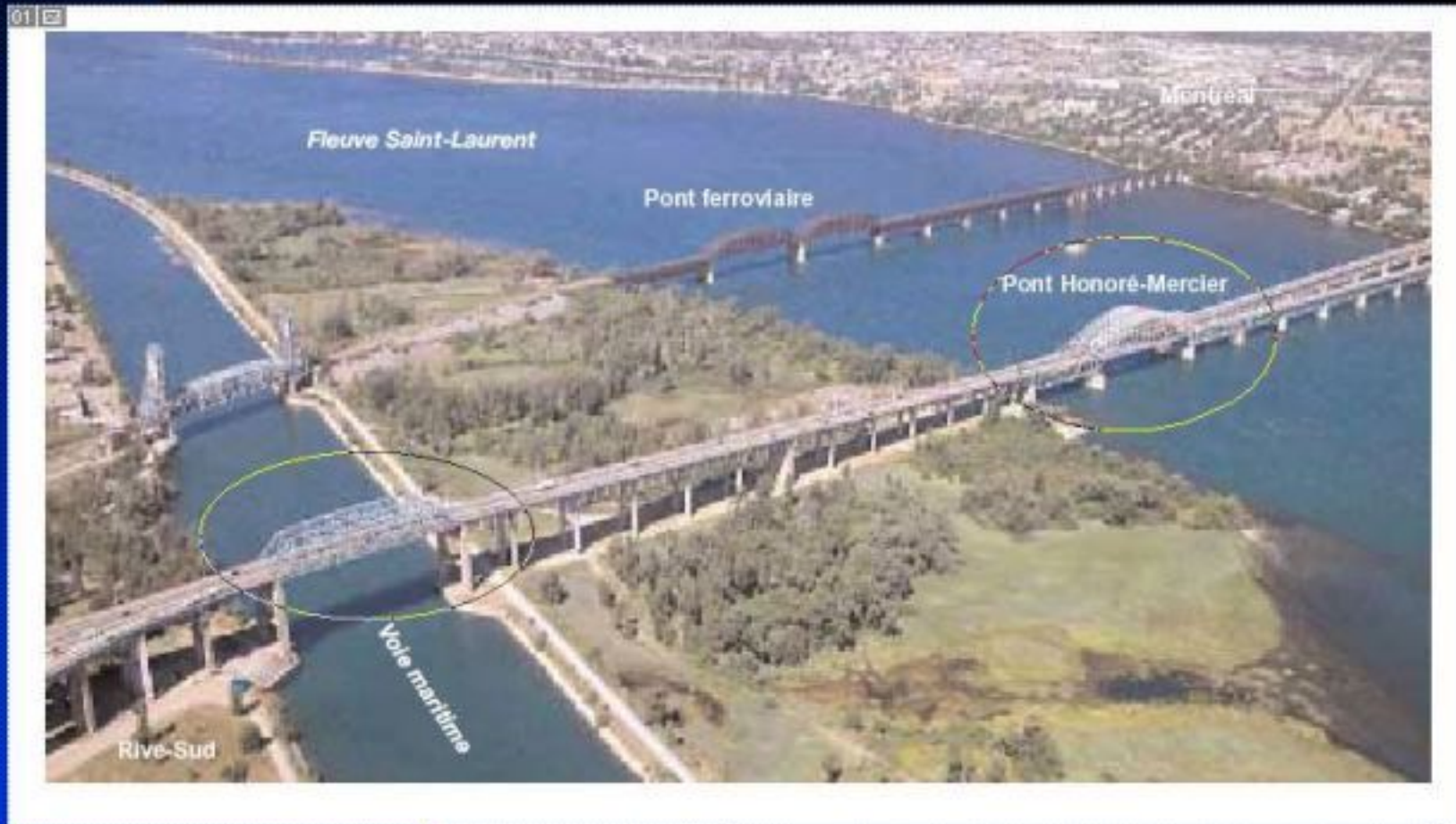
La route 138 est élargie dans le prolongement du pont Honoré-Mercier, jusqu'à l'échangeur de Ville-Saint-Pierre, jusqu'à la 13 vers l'ouest et jusqu'à l'échangeur Turcot vers l'est. Les deux voies réservées à l'autobus et au camionnage ne se limitent pas à la traversée du fleuve, mais se poursuivent jusqu'à l'échangeur de Ville-Saint-Pierre.



Élargissement des piliers du pont Honoré-Mercier
Vue en coupe

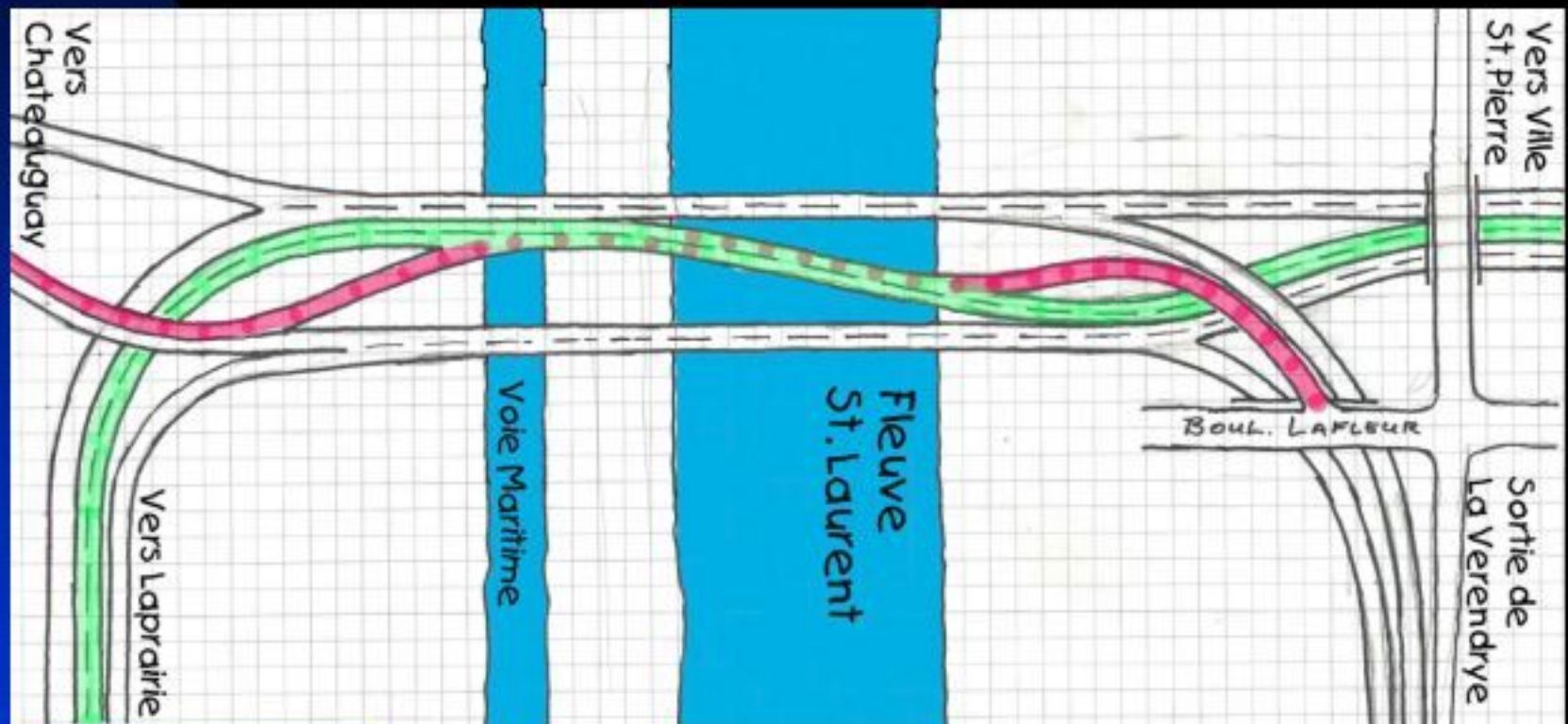
Aménagement du pont Mercier;

À cause des super-structures importantes, des voies ne peuvent pas être mises en porta faux aux endroits des super structures au pont Mercier.



Concept du réaménagement du pont Mercier (GRUHM):

- Concept de pont à trois travées permettant la travée centrale pour usage exclusif au camionnage (ligne verte) et au transport collectif (points et lignes rouges).
- Dans un avenir rapproché, d'important travaux de réfection devront être effectués sur le pont Mercier. Un ajout de travée permettrait des déviations appropriées pendant les travaux.



Approche nord du pont Mercier

Aménagement existante de l'emprise allant vers l'échangeur de Ville St. Pierre.



7/10/04

Hochelaga-Maisonneuve

41

Approche nord du pont Mercier

Aménagement de l'emprise allant vers l'échangeur de Ville St. Pierre modifiée avec la voie réversible.



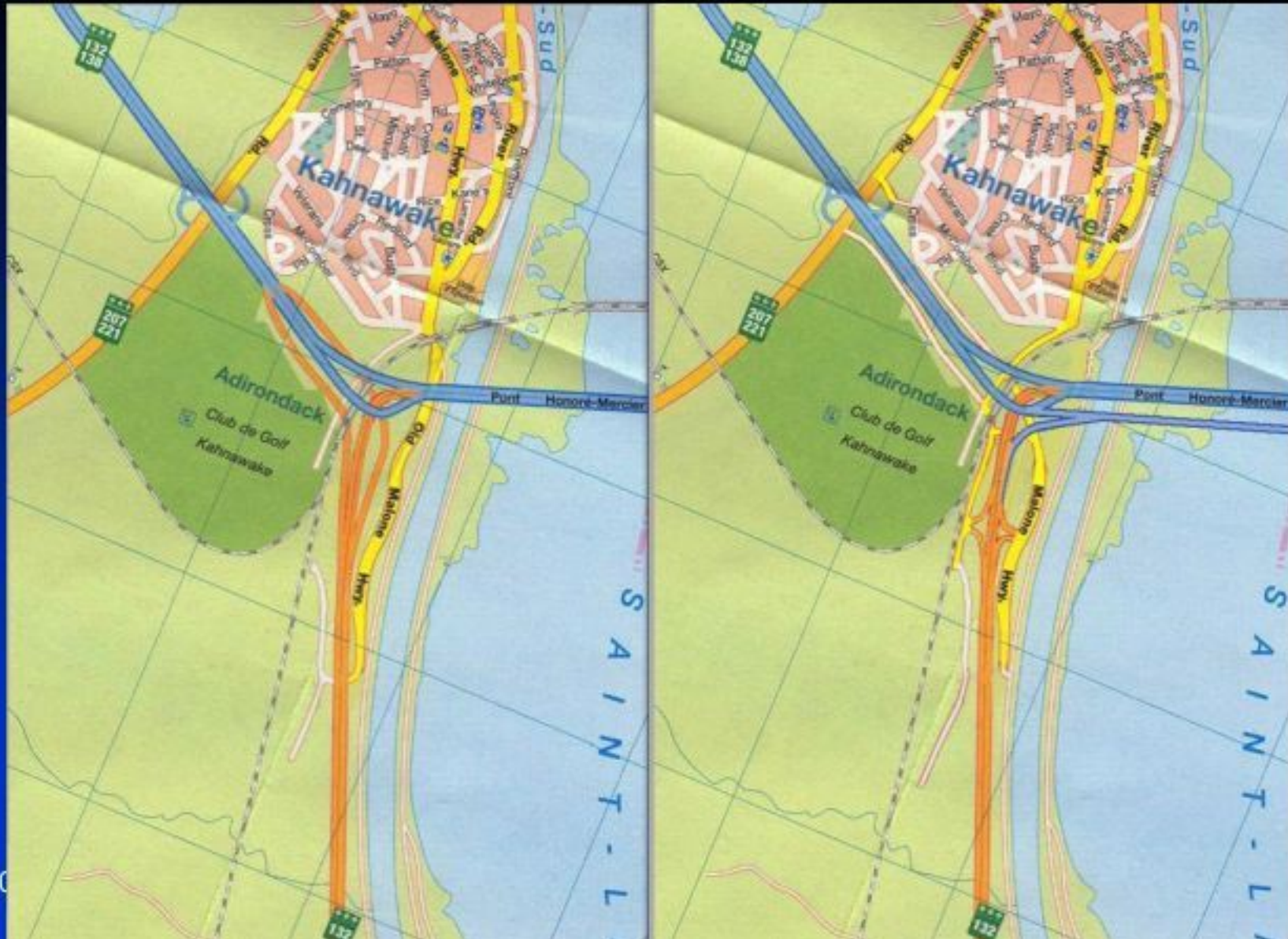
7/10/04

Hochelaga-Maisonneuve

48

Approche sud du pont Mercier;

Aménagement de bretelles de la rive sud avec option de troisième travée.



Merci

30/08/05

Groupe en Recherche Urbaine
Hochelaga-Maisonneuve

19