



Agence métropolitaine de transport

Enquête à bord - Train de banlieue

Tableaux de résultats

Ligne Montréal / Delson

30 septembre 2004

Municipalités de résidence	Nombre d'usagers
Gares	Embarquement - Débarquement
Titres	
Modes d'accès	Amont - Aval
Mode antérieur	Mode utilisé le plus souvent de débiter l'utilisation du train
Profil de la clientèle	Age - Sexe - Possession auto
Fréquence des déplacements	
Satisfaction de la clientèle	- Tableaux - Graphiques
Répondants par municipalité de domicile	Nombre de répondants
Horaire	
Questionnaire	

[Planification et développement](#)

Agence métropolitaine de transport

500 Place d'Armes, bureau 2525

Montréal Qc H2Y 2W2

www.amt.gc.ca

Passagers

Région de domicile	Gare d'embarquement							Total	
	Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	Montréal-Ouest	Vendôme	Lucien-L'Allier		
Couronne sud	144	295	531	1				971	86,4%
Montréal				75	38			113	10,0%
Extérieur	7	8	22					37	3,3%
nil		1	2					3	0,3%
Total	151	304	555	76	38	0	0	1 124	

Municipalité de domicile	Gare d'embarquement							Total	
	Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	Montréal-Ouest	Vendôme	Lucien-L'Allier		
Beauharnois			1					1	0,1%
Candiac	37							37	3,3%
Châteauguay		1	13					14	1,3%
Delson	65	8	1					75	6,6%
Kahnawake			1					1	0,1%
Lachine				1	6			7	0,6%
LaPrairie	2	1						3	0,3%
LaSalle				72	1			73	6,5%
Maple Grove			1					1	0,1%
Mercier			8					8	0,7%
Montréal-Ouest					15			15	1,4%
Montréal				1	13			14	1,3%
S.Catherine	9	34	102	1				146	13,0%
S.Charles			1					1	0,1%
S.Constant	14	250	394					658	58,5%
S.Isidore			10					10	0,9%
S.Michel	3		4					7	0,7%
S.Mathieu	6							6	0,6%
S.Philippe	11		1					12	1,0%
S.Pierre					3			3	0,3%
S.Rémi		7	14					21	1,9%
Autre	4	1	2					8	0,7%
Incomplet		1	2					3	0,3%
Total	151	304	555	76	38	0	0	1 124	

Passagers-kilomètres train

Région de domicile	Gare d'embarquement								Total	
	Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	Montréal-Ouest	Vendôme	Lucien-L'Allier			
Couronne sud	2 928	5 406	8 730	14					17 079	91,5%
Montréal				674	227				900	4,8%
Extérieur	162	136	355						654	3,5%
nil		20	9						29	0,2%
Total	3 090	5 563	9 094	688	227	0	0	18 662		

Municipalité de domicile	Gare d'embarquement								Total	
	Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	Montréal-Ouest	Vendôme	Lucien-L'Allier			
Beauharnois			20						20	0,1%
Candiac	739								739	4,0%
Châteauguay		26	201						228	1,2%
Delson	1 353	128	16						1 497	8,0%
Kahnawake			20						20	0,1%
Lachine				14	29				44	0,2%
LaPrairie	41	26							67	0,4%
LaSalle				652	8				660	3,5%
Maple Grove			20						20	0,1%
Mercier			125						125	0,7%
Montréal-Ouest					90				90	0,5%
Montréal				7	89				97	0,5%
S.Catherine	180	616	1 606	14					2 416	12,9%
S.Charles			16						16	0,1%
S.Constant	280	4 609	6 534						11 424	61,2%
S.Isidore			172						172	0,9%
S.Michel	65		65						130	0,7%
S.Mathieu	123								123	0,7%
S.Philippe	213		16						229	1,2%
S.Pierre					11				11	0,1%
S.Rémi		115	234						349	1,9%
Autre	97	21	40						158	0,8%
Incomplet		20	9						29	0,2%
Total	3 090	5 563	9 094	688	227	0	0	18 662		

Enquête à bord
 Trains de banlieue
 Ligne Montréal / Delson
 30 septembre 2004



Gares	Débarquement								Total
	Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	Montréal-Ouest	Vendôme	Lucien-L'Allier	nil	
Embarquement									
Delson		1		7	4	55	81	2	151
Saint-Constant		3	1	13	8	128	146	4	304
Sainte-Catherine		1	5	24	13	198	311	3	555
LaSalle					1	29	44	1	76
Montréal-Ouest					2	10	26		38
Vendôme									0
Lucien-L'Allier									0
Total	0	6	7	44	28	420	609	10	1 124

Enquête à bord
Trains de banlieue
Ligne Montréal / Delson
30 septembre 2004



Titre	Total	Gare d'embarquement										
		Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	Montréal-Ouest	Vendôme	Lucien-L'Allier				
Carte de train intermédiaire 6	97,00 \$	1	0%		1							
Carte de train ordinaire 5	101,00 \$	341	31%	60	90	191						
Carte de train intermédiaire 5	81,00 \$	6	1%		4	1			2			
Carte de train réduit 5	61,00 \$	9	1%			7	1		2			
Carte TRAM 6 ordinaire	142,00 \$	1	0%			1						
Carte TRAM 6 réduit	85,00 \$	2	0%	2								
Carte TRAM 5 ordinaire	119,00 \$	411	37%	57	122	229	3					
Carte TRAM 5 intermédiaire	95,00 \$	66	6%	7	29	30						
Carte TRAM 5 réduit	71,50 \$	93	8%	9	35	49						
Carte TRAM 3 ordinaire	91,00 \$	1	0%				1					
Carte TRAM 2 ordinaire	73,50 \$	47	4%			1	45		1			
Carte TRAM 2 intermédiaire	59,00 \$	5	0%				5					
Carte TRAM 2 réduit	44,00 \$	9	1%				9					
Carte TRAM 1 ordinaire	62,50 \$	11	1%						11			
Carte TRAM 1 intermédiaire	50,00 \$	3	0%						3			
Carte TRAM 1 réduit	37,50 \$	6	1%						6			
Carnet tickets zone 6 ordinaire	28,50 \$	1	0%	1								
Carnet tickets zone 6 réduit	17,00 \$	1	0%	1								
Carnet tickets zone 5 ordinaire	24,00 \$	56	5%	8	14	34						
Carnet tickets zone 5 réduit	14,50 \$	8	1%		4	4						
Carnet tickets zone 2 ordinaire	18,00 \$	4	0%				4					
Carnet tickets zone 2 réduit	9,00 \$	3	0%				3					
Carnet tickets zone 1 ordinaire	12,50 \$	12	1%						12			
Ticket-train zone 5 ordinaire	6,00 \$	7	1%	1	3	2						
Ticket-train zone 2 ordinaire	4,00 \$	1	0%				1					
Ticket-train zone 2 réduit	2,25 \$	1	0%				1					
Ticket-train zone 1 ordinaire	3,25 \$	1	0%						1			
Autre	- \$	4	0%	2		1	1					
nil		11		1	2	4	2		1			0
		1 124		151	304	555	76		38		0	0

Enquête à bord
Trains de banlieue
Ligne Montréal / Delson
30 septembre 2004



Mode amont*	Gare d'embarquement							Total	
	Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	Montréal-Ouest	Vendôme	Lucien-L'Allier		
Marche	15	102	100	52	32			301	27%
Vélo	1	12	9					21	2%
Auto-conducteur	98	120	280	6	4			508	45%
Auto-passager	33	57	92	9	1			191	17%
Taxi	1	2						3	0%
Autobus et métro	1	5	56	4	1			67	6%
Autre			1	1				2	0%
nil	2	7	17	4				30	3%
Total	151	304	555	76	38	0	0	1 124	

Mode aval*	Gare de débarquement							Total		
	Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	Montréal-Ouest	Vendôme	Lucien-L'Allier			nil
Marche		5	4	7	18	38	468	7	547	49%
Vélo				1		1			2	0%
Auto-conducteur				1			5		6	1%
Taxi							1		1	0%
Autobus et métro			1	34	9	374	112		531	47%
Autre						1	3	1	6	0%
nil		1	1	1	1	5	19	2	31	3%
Total	0	6	7	44	28	420	609	10	1 124	

Réseau amont	Gare d'embarquement							Total		
	Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	Montréal-Ouest	Vendôme	Lucien-L'Allier			
MÉTRO				1					1	0%
STM		1		1					2	0%
RTL			1	1					2	0%
OMIT/CIT		1	42						44	4%
Autre									0	0%
nil	151	302	512	72	38				1 075	96%
Total	151	304	555	76	38	0	0	0	1 124	

Réseau aval	Gare de débarquement							Total		
	Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	Montréal-Ouest	Vendôme	Lucien-L'Allier			nil
MÉTRO				2	1	339	86		428	38,1%
STM				27	5	17	21		70	6,2%
RTL				3					3	0,2%
Autre					2				2	0,2%
nil		6	7	13	20	64	502	10	621	55,2%
Total	0	6	7	44	28	420	609	10	1 124	

* Les modes en amont et aval du train ont été déterminés en fonction des différents modes utilisés. Les modes ont été priorisés de la façon suivante: autobus/métro, auto-conducteur, auto-passager, taxi, vélo, marche et autres modes.

Modes utilisés le plus souvent avant de commencer à utiliser le train

Modes	Gare d'embarquement						Total		
	Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	ontréal-Ouest	Vendôme			Lucien-L'Allier
Auto seulement	34	54	78	10	4			179	42%
Transport en commun seulement	23	41	69	14	14			160	38%
Auto et transport en commun	6	7	11	1	2			28	6%
Ne faisait pas ce déplacement	12	17	29	1				59	14%
Autre		1						1	0%
nil	76	184	368	49	19			696	
Total	151	304	555	76	38	0	0	1 124	

Personnes

Age

de	à	Hommes	Femmes	nil	Total
0	9	0	0	0	0
10	19	60	103	0	162
20	29	66	127	1	194
30	39	122	196	0	318
40	49	95	198	2	295
50	59	37	74	1	112
60	69	2	6	0	9
70+		1	0	0	1
nil		5	23	6	33
Sous-Total		387	727	10	1 124

35% 65%

Autos

Possession d'une auto

	Hommes	Femmes	nil	Total
Oui	300	533	1	835
Non	80	179	4	263
nil	7	15	5	27
Total	387	727	10	1 124

Nb autos dans ménage

0	5	1%
1	422	45%
2	431	46%
3	59	6%
4	17	2%
5 et plus	2	0%
nil	188	
Total	1 124	

**Enquête à bord
Trains de banlieue
Ligne Montréal / Delson
30 septembre 2004**



**Fréquence
Nombre / semaine**

	Allers		Retours	
1	4	0%	14	1%
2	11	1%	28	3%
3	63	6%	63	6%
4	110	11%	111	11%
5	839	82%	779	78%
autre	97		128	
	1 124		1 124	

**Utilisation du train
Période**

Plus d'un an	705	68%
Moins d'un an	337	32%
nil	82	
	1 124	

Lieux

	D'origine		De destination	
Domicile	1 079	98%	2	0%
Travail	1	0%	858	76%
Étude	4	0%	233	21%
Autre	20	2%	11	1%
nil	19		20	
	1 124		1 124	

Satisfaction

	Service en général		Propreté des gares		Propreté des trains		Nb trains AM		Nb trains PM	
Très insatisfaisant	10	1%	10	1%	6	1%	189	17%	247	23%
Insatisfaisant	11	1%	9	1%	12	1%	222	20%	290	27%
Satisfaisant	91	8%	96	9%	70	6%	294	27%	290	27%
Assez satisfaisant	518	48%	413	38%	404	38%	248	23%	176	16%
Très satisfaisant	454	42%	550	51%	584	54%	135	12%	79	7%
nil	39		46		49		36		41	
	1 124		1 124		1 124		1 124		1 124	

	Nb places de stationnement		Nb abris à la gare		Service téléphonique à la clientèle		Courtoisie du personnel à bord		Courtoisie des inspecteurs	
Très insatisfaisant	96	9%	113	11%	32	3%	7	1%	17	2%
Insatisfaisant	80	8%	179	17%	47	5%	13	1%	30	3%
Satisfaisant	165	16%	328	31%	247	27%	97	9%	139	13%
Assez satisfaisant	365	35%	269	25%	343	37%	361	34%	409	39%
Très satisfaisant	325	32%	171	16%	251	27%	579	55%	459	44%
nil	93		65		204		67		70	
	1 124		1 124		1 124		1 124		1 124	

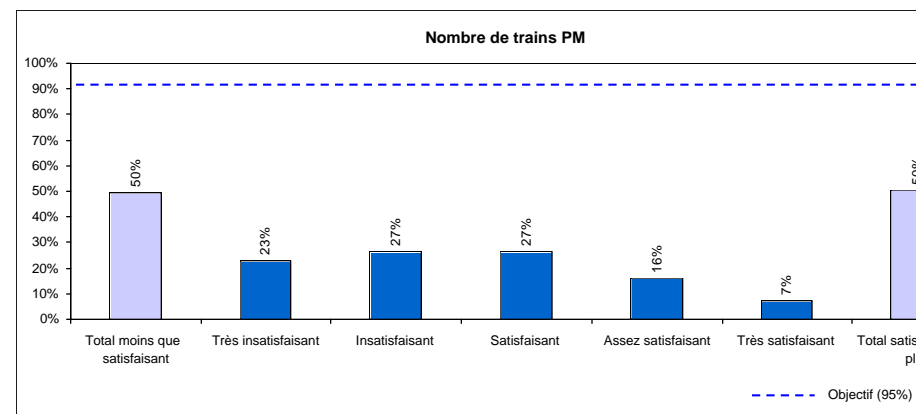
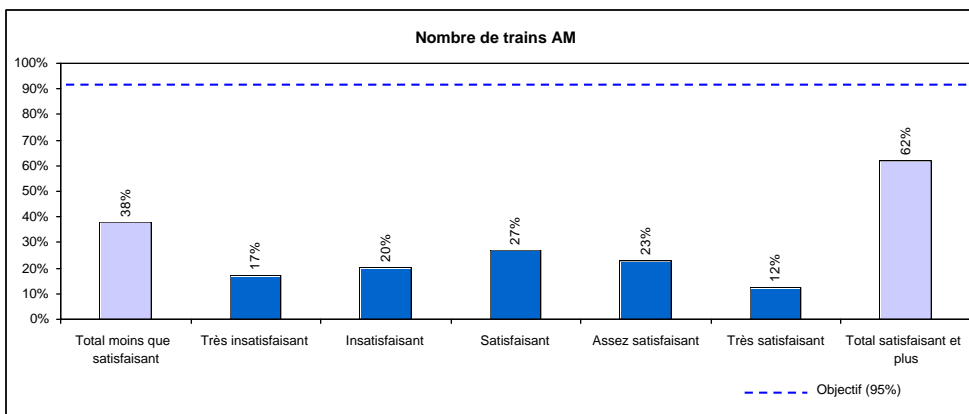
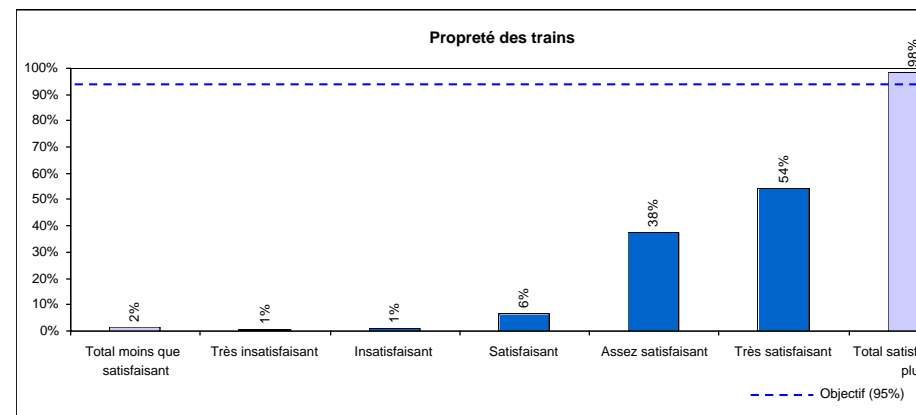
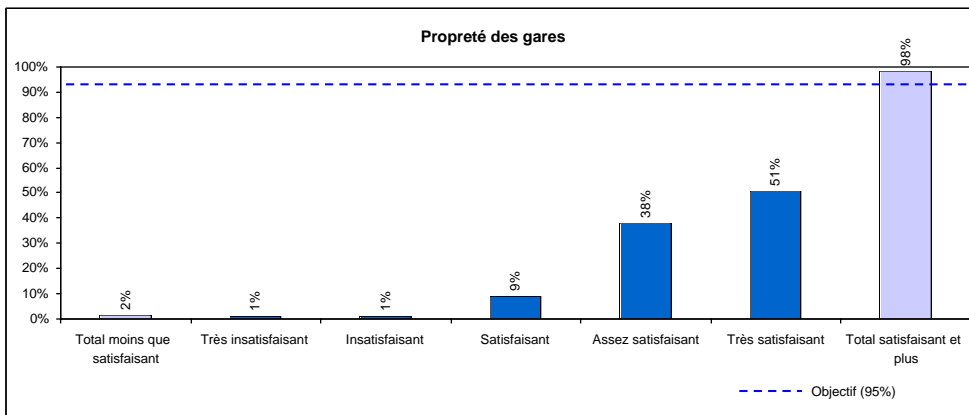
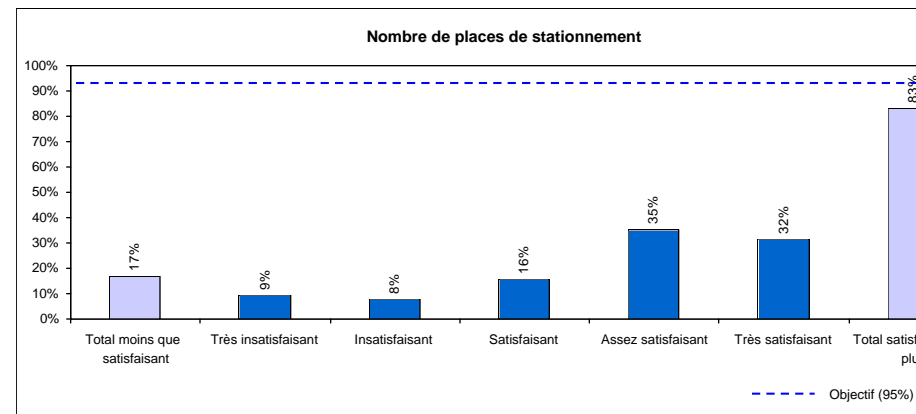
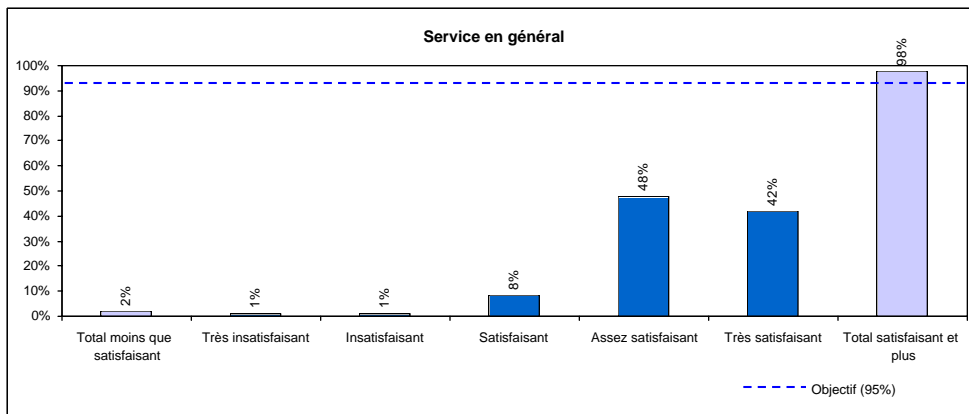
	Correspondance avec l'autobus AM		Correspondance avec l'autobus PM	
Très insatisfaisant	46	7%	52	8%
Insatisfaisant	25	4%	29	4%
Satisfaisant	141	20%	133	20%
Assez satisfaisant	265	38%	252	37%
Très satisfaisant	216	31%	209	31%
nil	430		449	
	1 124		1 124	

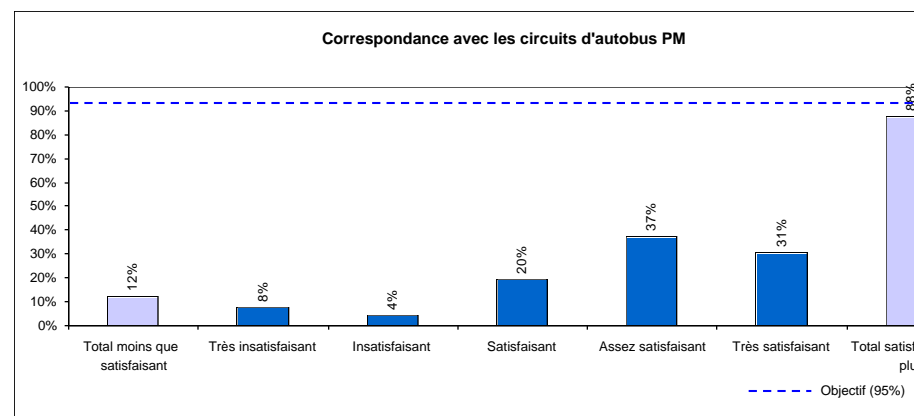
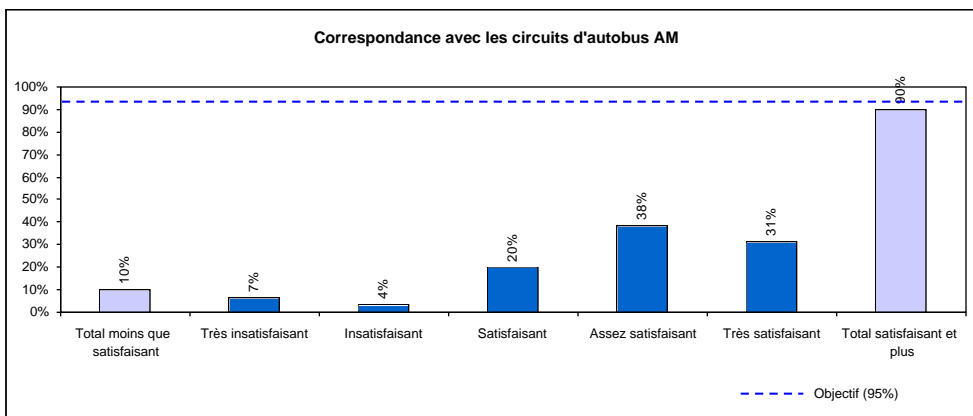
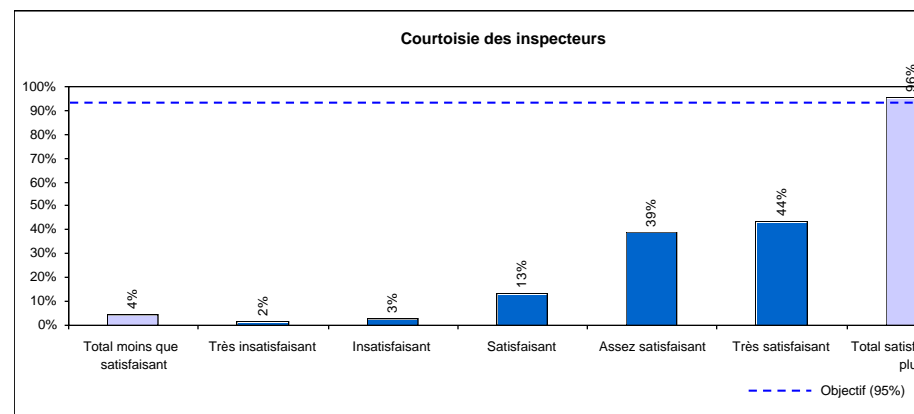
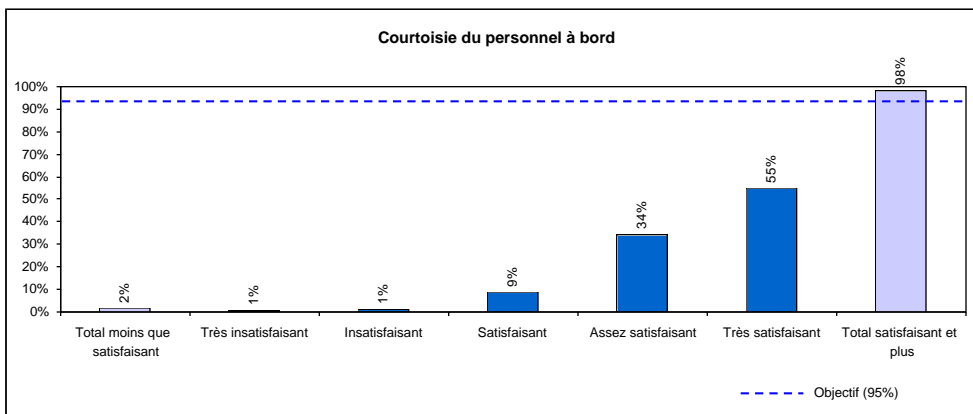
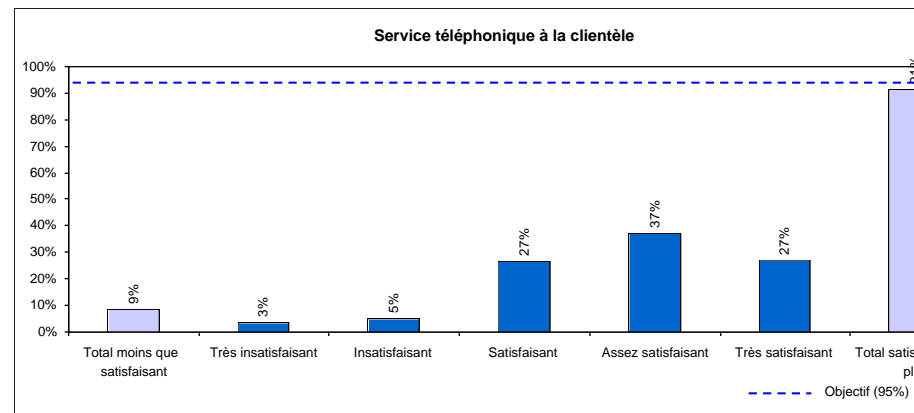
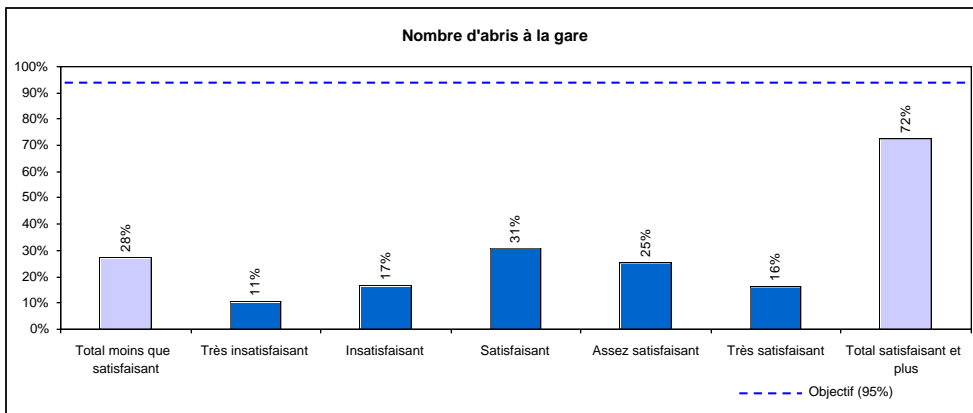
Poursuivre l'utilisation du train dans le futur

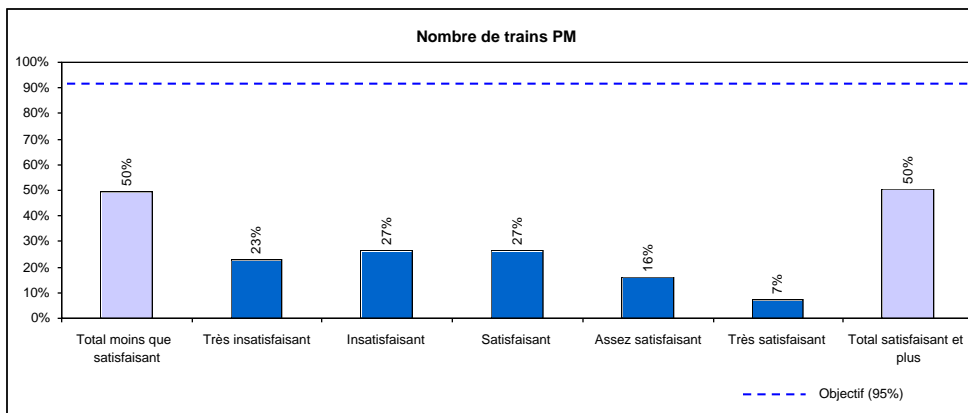
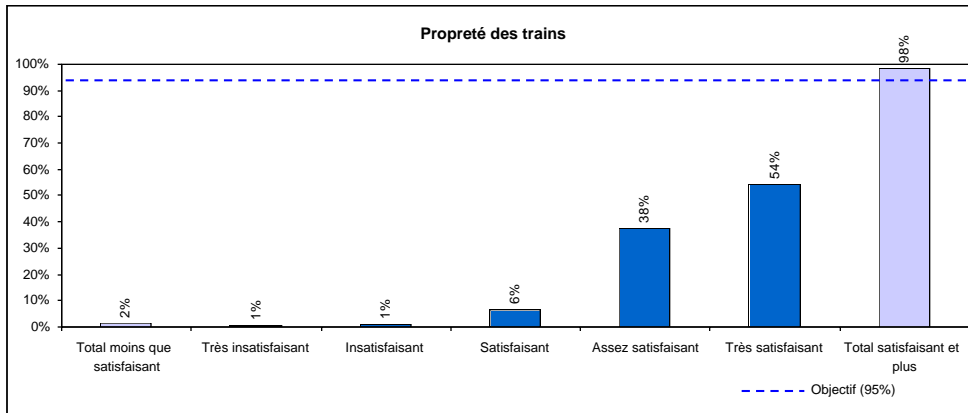
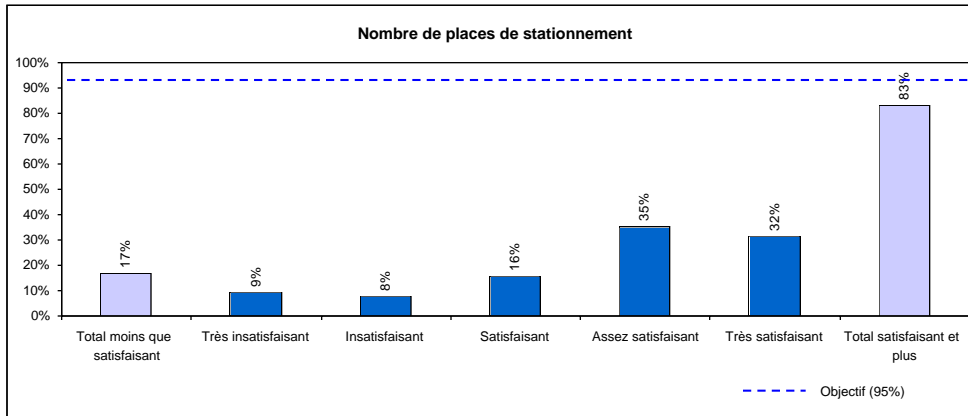
	Utilisation	
Certainement pas	1	0%
Probablement pas	15	1%
Probablement	160	15%
Certainement	918	84%
nil	30	
	1 124	

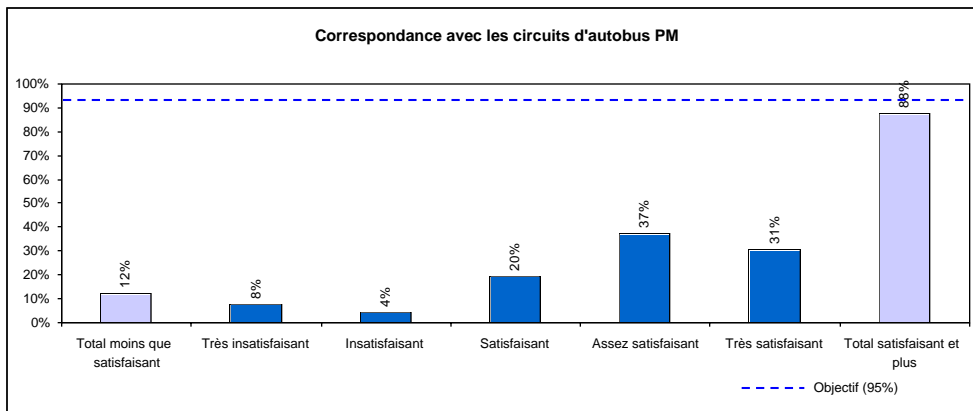
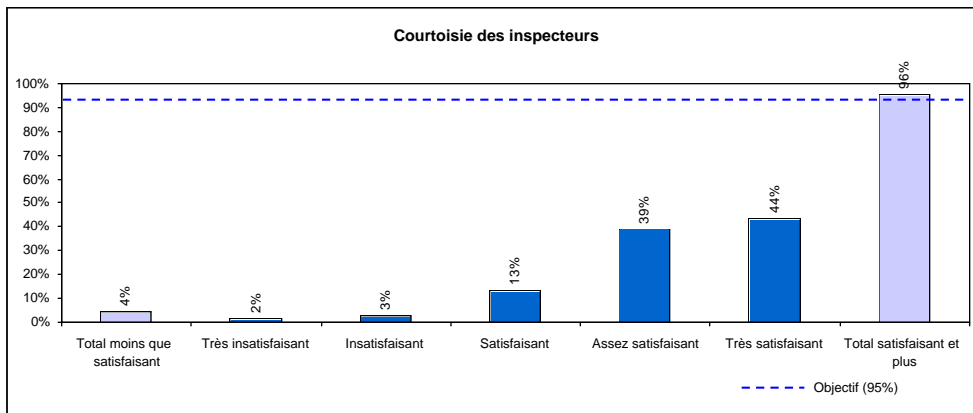
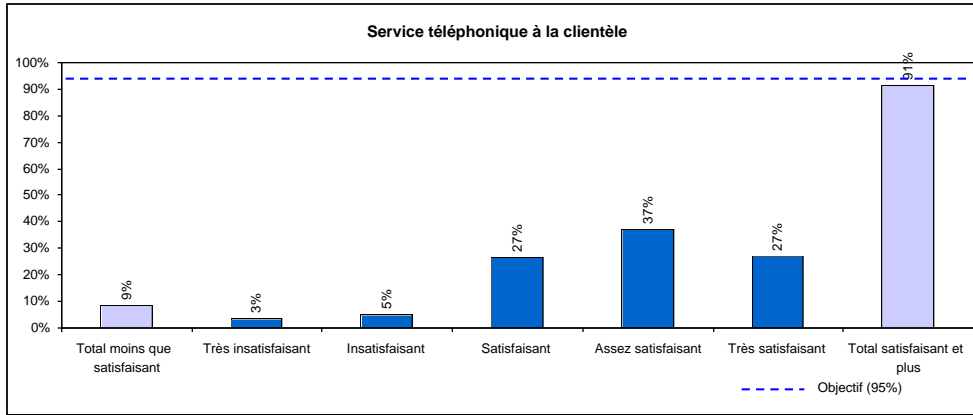
Recommandation de l'utilisation du train

	Recommandation	
Certainement pas	4	0%
Probablement pas	11	1%
Probablement	133	12%
Certainement	925	86%
nil	50	
	1 124	









Nombre de répondants

Région de domicile	Gare d'embarquement							Total	
	Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	Montréal-Ouest	Vendôme	Lucien-L'Allier		
Couronne sud	136	246	486	1				869	87,4%
Montréal				64	24			88	8,9%
Extérieur	7	7	20					34	3,4%
nil		1	2					3	0,3%
Total	143	254	508	65	24	0	0	994	

Municipalité de domicile	Gare d'embarquement							Total	
	Delson	Saint-Constant	Sainte-Catherine	LaSalle	Montréal-Ouest	Vendôme	Lucien-L'Allier		
Beauharnois			1					1	0,1%
Candiac	35							35	3,5%
Châteauguay		1	12					13	1,3%
Delson	62	7	1					70	7,0%
Kahnawake			1					1	0,1%
Lachine				1	4			5	0,5%
LaPrairie	2	1						3	0,3%
LaSalle				62	1			63	6,3%
Maple Grove			1					1	0,1%
Mercier			7					7	0,7%
Montréal-Ouest					12			12	1,2%
Montréal				1	6			7	0,7%
S.Catherine	8	28	93	1				130	13,1%
S.Charles			1					1	0,1%
S.Constant	13	209	360					582	58,6%
S.Isidore			9					9	0,9%
S.Michel	3		4					7	0,7%
S.Mathieu	6							6	0,6%
S.Philippe	10		1					11	1,1%
S.Pierre					1			1	0,1%
S.Rémi		6	13					19	1,9%
Autre	4	1	2					7	0,7%
Incomplet		1	2					3	0,3%
Total	143	254	508	65	24	0	0	994	

Horaire des trains

Ligne	Train	Hre	Direction	Destination
D-Rigaud	10	5h50	Mtl	Lucien L'Allier
D-Rigaud	11	7h05	CO	Vaudreuil-Dorion
D-Rigaud	12	6h30	Mtl	Lucien L'Allier
D-Rigaud	14	6h55	Mtl	Lucien L'Allier
D-Rigaud	16	7h30	Mtl	Lucien L'Allier
D-Rigaud	18	7h45	Mtl	Lucien L'Allier
D-Rigaud	20	8h10	Mtl	Lucien L'Allier
D-Rigaud	40	8h45	Mtl	Lucien L'Allier
D-Rigaud	41	7h55	CO	Vaudreuil-Dorion
D-Rigaud	112	6h32	Mtl	Lucien L'Allier
D-Montagnes	902	9h00	Mtl	Gare centrale
D-Montagnes	912	8h00	Mtl	Gare centrale
D-Montagnes	914	8h35	Mtl	Gare centrale
D-Montagnes	920	5h50	Mtl	Gare centrale
D-Montagnes	921	6h45	DM	Deux-Montagnes
D-Montagnes	922	6h35	Mtl	Gare centrale
D-Montagnes	924	7h00	Mtl	Gare centrale
D-Montagnes	925	8h45	DM	Deux-Montagnes
D-Montagnes	926	7h18	Mtl	Gare centrale
D-Montagnes	928	7h37	Mtl	Gare centrale
D-Montagnes	930	8h05	Mtl	Gare centrale
D-Montagnes	932	9h00	Mtl	Gare centrale
Blainville	170	5h50	Mtl	Gare Parc
Blainville	171	6h45	BI	Blainville
Blainville	172	6h30	Mtl	Lucien L'Allier
Blainville	174	7h15	Mtl	Lucien L'Allier
Blainville	175	8h30	BI	Blainville
Blainville	176	7h45	Mtl	Lucien L'Allier
Blainville	178	8h20	Mtl	Gare Parc
Blainville	180	9h40	Mtl	Gare Parc
St-Hilaire	801	5h45	Mtl	Gare centrale
St-Hilaire	803	6h52	Mtl	Gare centrale
St-Hilaire	805	7h05	Mtl	Gare centrale
St-Hilaire	807	7h32	Mtl	Gare centrale
Delson	80	6h05	Mtl	Lucien L'Allier
Delson	82	7h05	Mtl	Lucien L'Allier
Delson	84	7h40	Mtl	Lucien L'Allier
Delson	86	9h05	Mtl	Lucien L'Allier

TRAINS DE BANLIEUE MONTRÉAL / DELSON ENQUÊTE À BORD 30 septembre 2004

Dans le but de mieux vous servir, l'AMT a besoin de connaître les caractéristiques du déplacement que vous effectuez ce matin. Toutes les informations demeureront confidentielles.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

1 Municipalité de résidence _____ Code postal _____
 Adresse de votre résidence ou intersection la plus près _____

Âge : _____ ans

3 Sexe : homme femme

4 Possédez-vous une voiture ? oui non
 Nombre de voiture(s) dans votre ménage : _____

VOTRE DÉPLACEMENT ACTUEL

Z O N E	5 À quelle gare êtes-vous monté(e) ce matin?	6 À quelle gare allez-vous descendre ce matin?	7 Quel titre de transport avez-vous utilisé ce matin?									
			Carte de TRAIN		Carte TRAM		Carnet de 6 tickets-TRAIN ou 6 tickets-TRAM		Ticket-TRAIN ou ticket-TRAM			
			Ordinaire	Interm.	Réduit	Ordinaire	Interm.	Réduit	Ordinaire	Réduit	Ordinaire	Réduit
Delson	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saint-Constant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	101,00 \$	81,00 \$	61,00 \$	119,00 \$	95,00 \$	71,50 \$	24,00 \$	14,50 \$	6,00 \$	3,50 \$
Sainte-Catherine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
LaSalle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				73,50 \$	59,00 \$	44,00 \$	18,00 \$	9,00 \$	4,00 \$	2,25 \$
Montréal-Ouest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
Vendôme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				62,50 \$	50,00 \$	37,50 \$	12,50 \$	7,50 \$	3,25 \$	2,00 \$
Lucien-L'Allier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										

8 D'où venez-vous ce matin? (lieu de départ)
 domicile autre (précisez) _____
 Adresse, code postal, édifice, école ou intersection la plus près _____

11 Où allez-vous ce matin? (destination finale)
 travail études autre (précisez) _____
 Adresse, code postal, édifice, école ou intersection la plus près _____

9 À quelle heure êtes-vous parti(e) : h _____ min _____

12 À quelle heure prévoyez-vous arriver : h _____ min _____

10 Comment êtes-vous venu(e) à la gare ce matin ?
 auto (conducteur) taxi vélo
 auto (passager) marche autre: _____
 autobus et/ou métro : Complétez

13 APRES être descendu(e) du train ce matin, comment vous rendez-vous à votre destination finale ?
 marche taxi vélo
 autre: _____
 autobus et/ou métro : Complétez

N° de ligne	RTL	CIT/OMT	MÉTRO	STM	STL
1 ^{re} ligne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 ^e ligne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 ^e ligne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Si vous ignorez le numéro, identifiez au mieux le nom de la ligne (ex. : ligne orange du métro, etc.)

14 Ce soir reviendrez-vous en train ? oui non

15 Quelle serait, pour vous, l'heure idéale? D'arrivée le matin à votre gare de destination : _____ et de départ du train le soir : _____

16 En général, combien de déplacements faites-vous en train ? Nombre d'allers _____ / semaine Nombre de retours _____ / semaine

17 Utilisez-vous le train Montréal / Delson depuis plus d'un an moins d'un an

18 Si vous utilisez le train depuis moins d'un an, quel(s) mode(s) de transport utilisiez-vous le plus souvent pour effectuer votre déplacement actuel ?
 auto conducteur passager **ET/OU** transport en commun autobus métro
 autre Précisez : _____ je n'effectuais pas ce déplacement

19 Dans le futur, envisagez-vous de continuer à utiliser le train de banlieue pour effectuer le type de déplacement que vous effectuez présentement? certainement probablement probablement pas certainement pas

20 Recommanderiez-vous l'utilisation du train de banlieue à un parent, un ami ou un collègue?
 certainement probablement probablement pas certainement pas

VOTRE SATISFACTION

21 Veuillez encercler le chiffre correspondant à votre niveau de satisfaction pour chacun des points suivants :

	Insatisfaisant					→	Satisfaisant				
	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
Service en général											
Propreté des gares											
Propreté des trains											
Nombre de trains le matin											
Nombre de trains le soir											
Nombre de places de stationnement											
Nombre d'abris à la gare											
Service téléphonique à la clientèle											
Courtoisie du personnel à bord des trains											
Courtoisie des inspecteurs											
Correspondance avec l'autobus le matin											
Correspondance avec l'autobus le soir											

22 Avez-vous accès à Internet? oui non
 Si oui : Souhaitez-vous être avisé(e) par courriel des changements apportés aux services de transport en commun de la région de Montréal? oui non
 Votre courriel en lettres MAJUSCULES _____

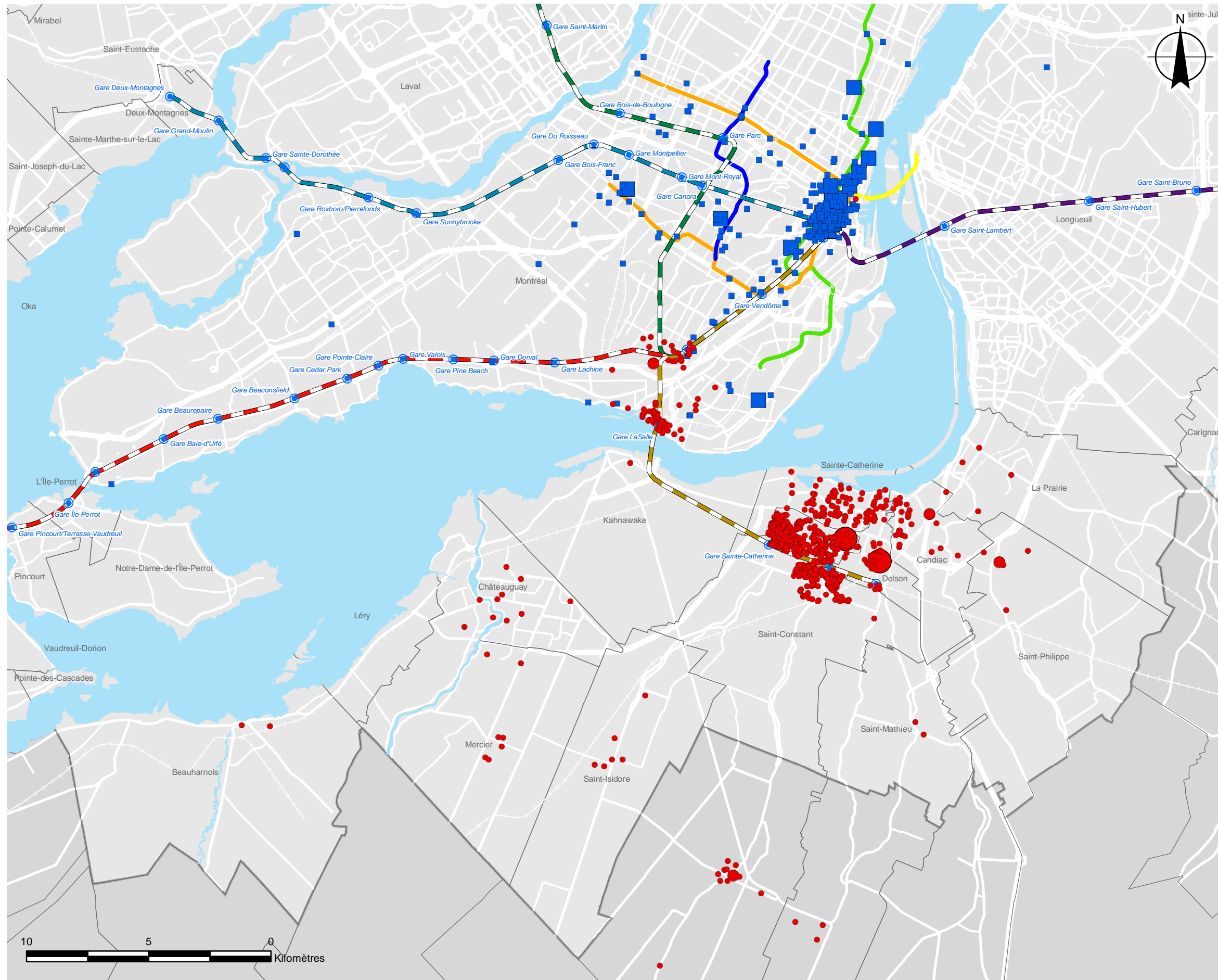
23 Commentaires : _____

COUPON DE PARTICIPATION AU TIRAGE DU 1^{er} OCTOBRE 2004

Pour vous remercier de votre collaboration, l'AMT procédera au tirage de 5 cartes mensuelles parmi les clients de la ligne de trains de banlieue Montréal / Delson qui auront dûment rempli et remis leur questionnaire. Le règlement du concours est disponible au Service à la clientèle de l'AMT.

NOM : _____ TÉLÉPHONE : _____ jour soir

Pour information : www.amt.qc.ca ou (514) 287-TRAM ou 1 (888) 702-TRAM



Train de banlieue
 Montréal / Delson
 Enquête à bord, septembre 2004

Lieux de domicile

- 1
- 5
- 10

Lieux de destination

- 1
- 5
- 10

Avril 2005