



# Parachèvement de l'autoroute 30

de l'autoroute 15  
à l'échangeur du  
boulevard Jean-Leman

*Corridor d'étude*



DELSON

CANDIAC

SAINT-PHILIPPE

SAINT-CONSTANT

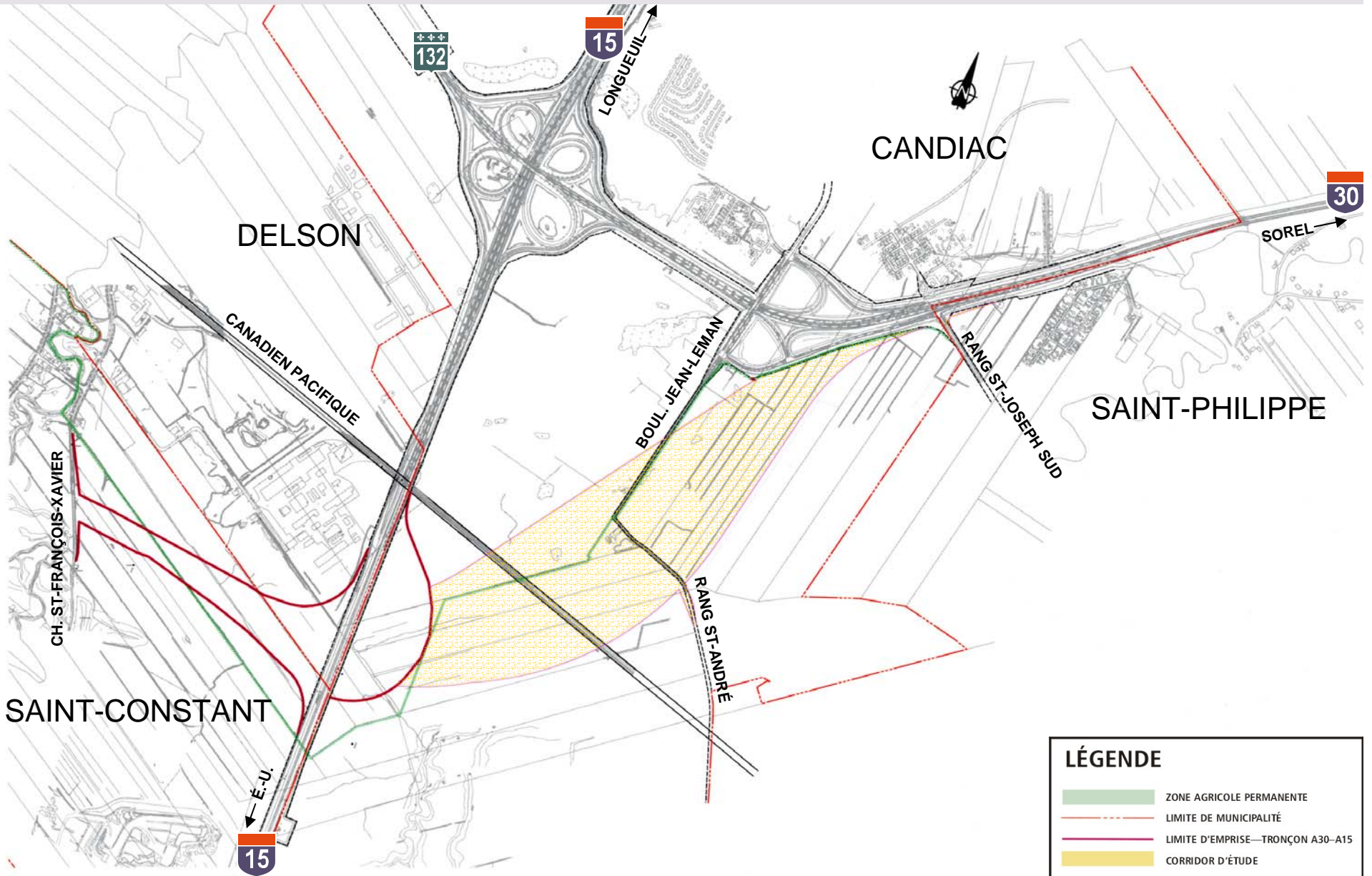
BOUL. JEAN-LEMAN

Mai 2002



# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman

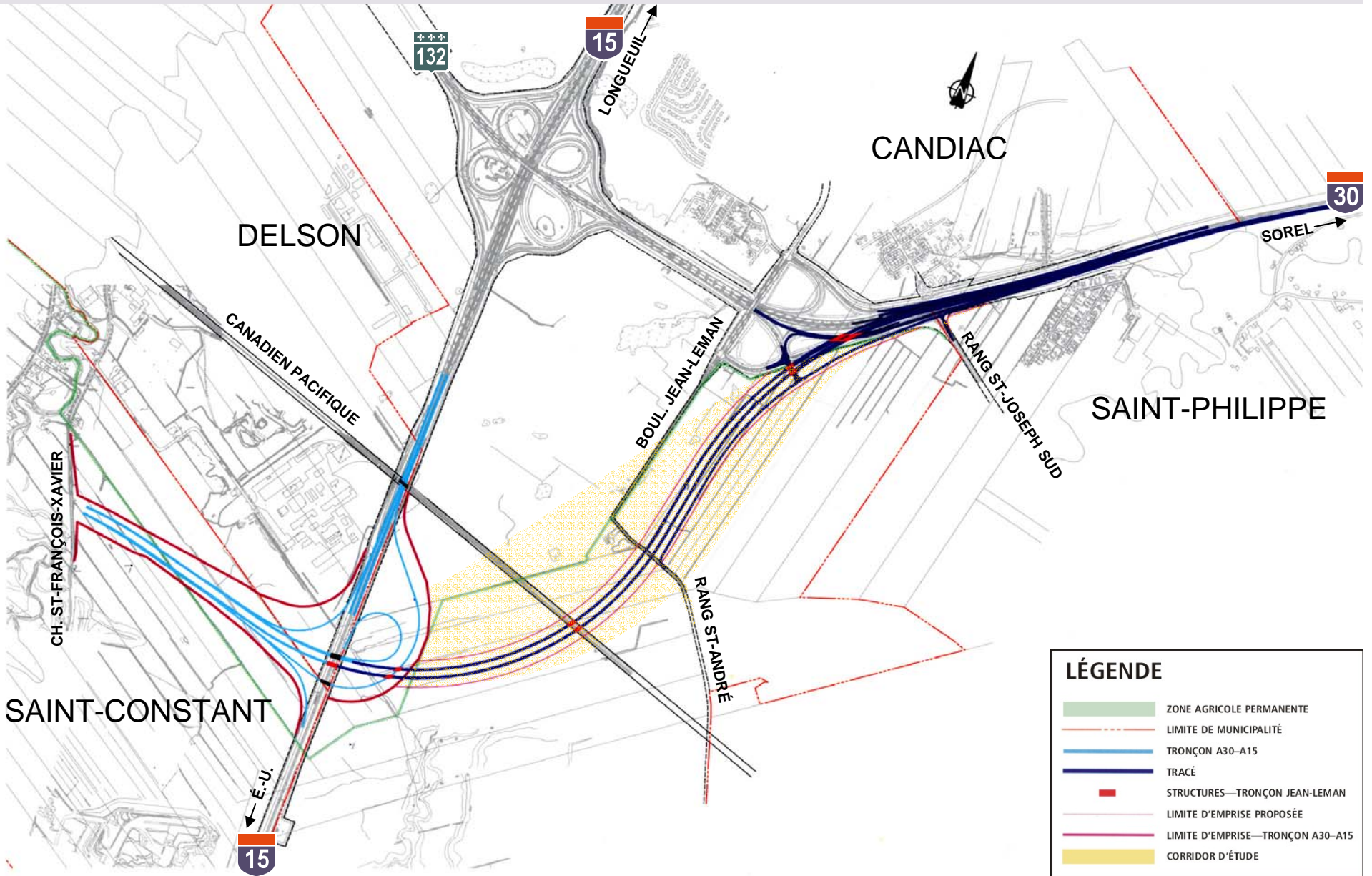


Corridor d'étude



# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman

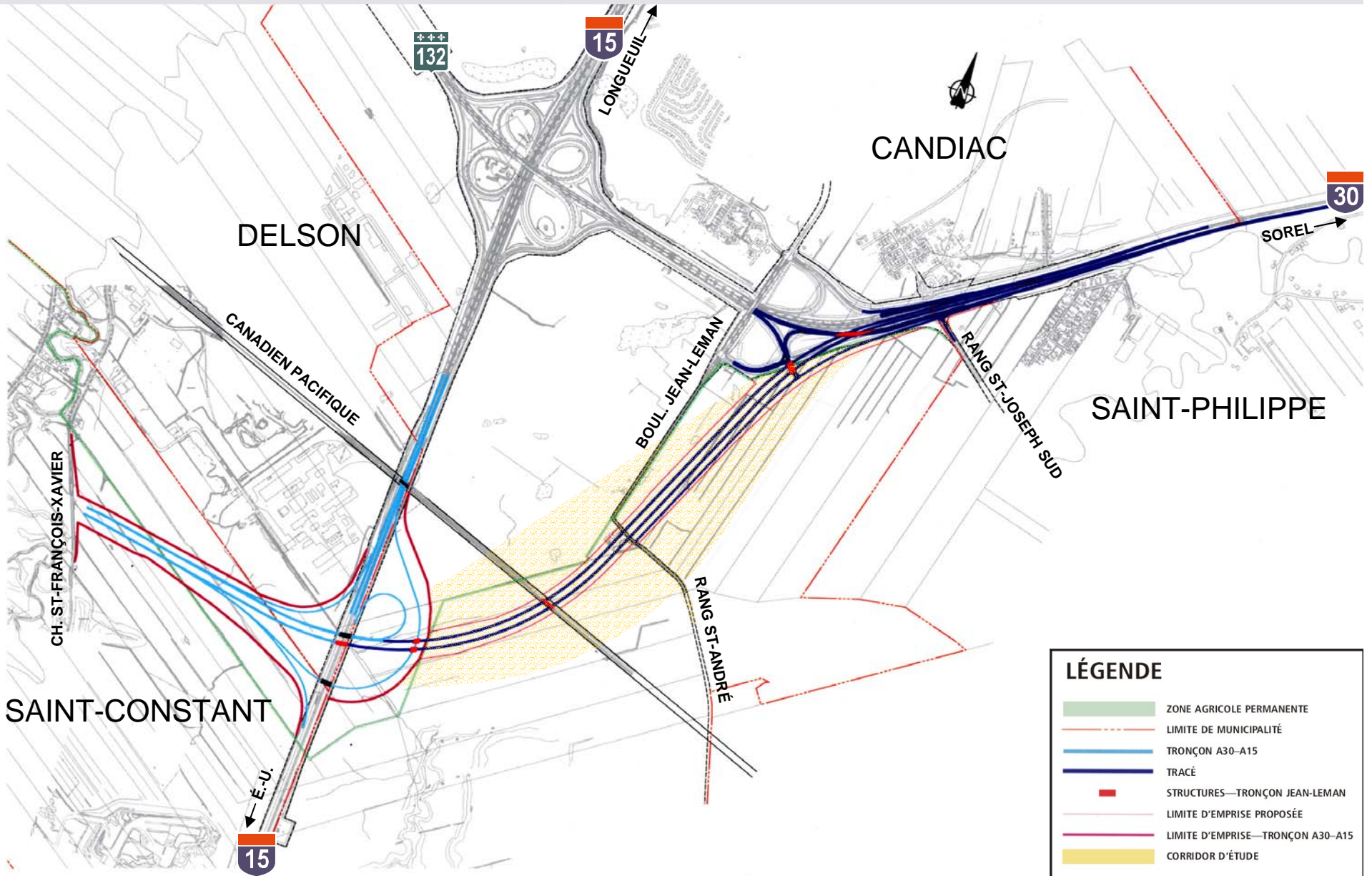


Tracé préliminaire



# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman

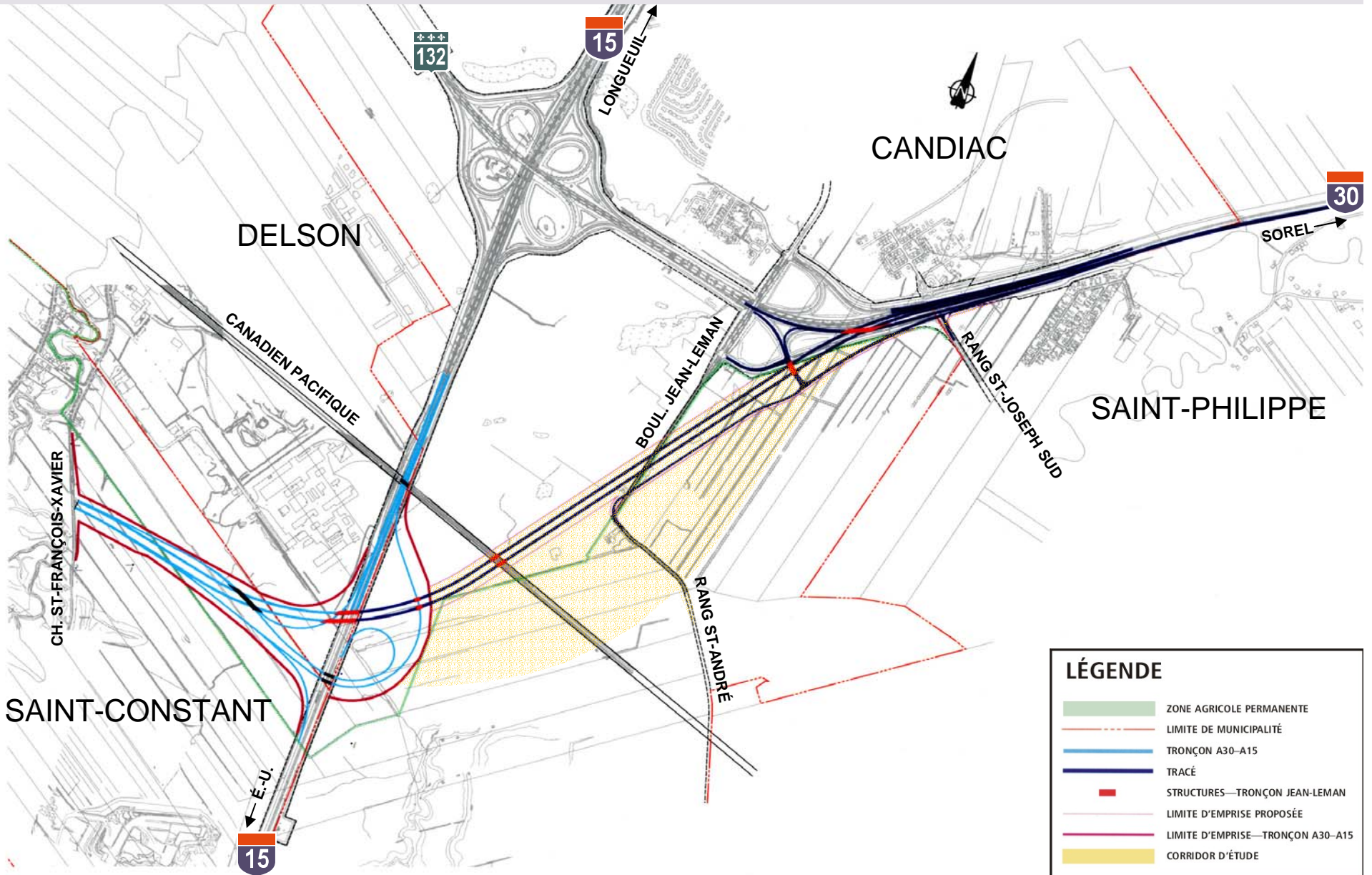


Tracé recommandé



# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman



## LÉGENDE

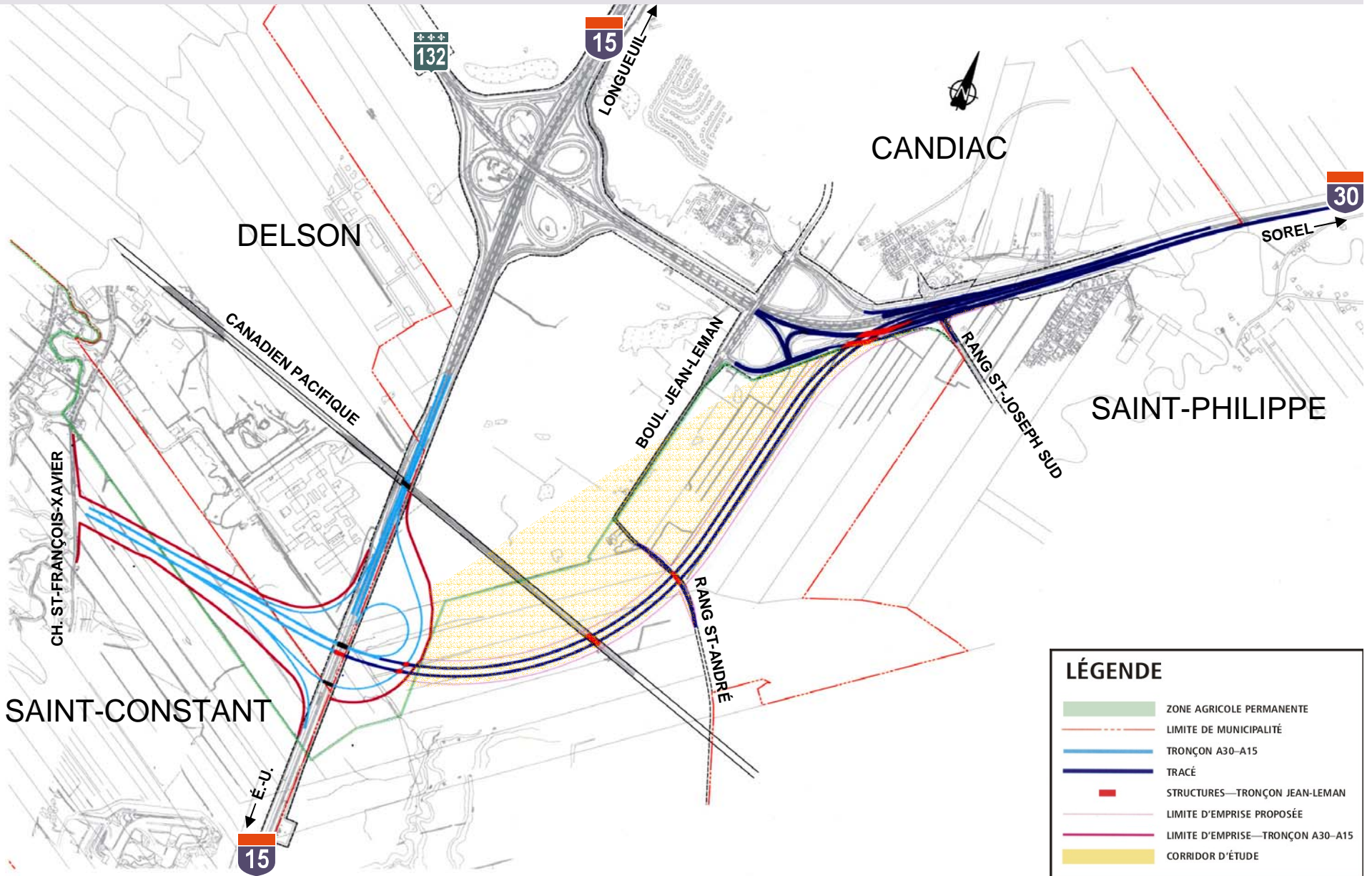
- ZONE AGRICOLE PERMANENTE
- - - LIMITE DE MUNICIPALITÉ
- TRONÇON A30-A15
- TRACÉ
- STRUCTURES—TRONÇON JEAN-LEMAN
- LIMITE D'EMPRISE PROPOSÉE
- LIMITE D'EMPRISE—TRONÇON A30-A15
- CORRIDOR D'ÉTUDE

Tracé ouest



# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman

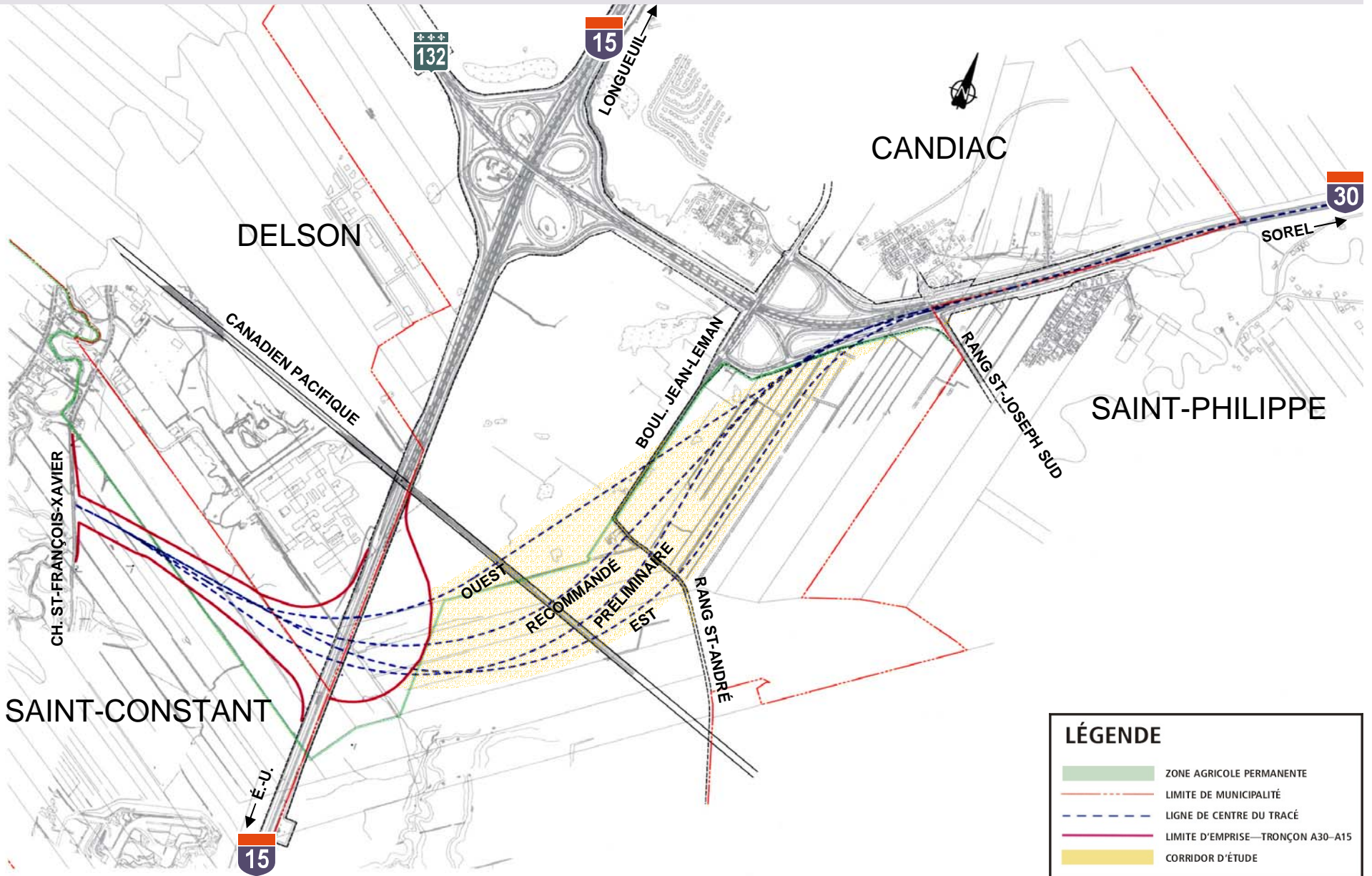


Tracé est



# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman



## Corridor d'étude et tracés





	Tracé préliminaire	Tracé recommandé	Tracé Ouest	Tracé Est
Zone blanche – Emprise	1,6 ha	1,5 ha	11,0 ha	1,5 ha
Zone blanche – Isolée	---	---	5,6 ha	---
Totaux	1,6 ha	1,5 ha	16,6 ha	1,5 ha
Zone agricole – Emprise	26,5 ha	22,9 ha	12,7 ha	25,8 ha
Zone agricole - Isolée	33,7 ha	16,0 ha	3,2 ha	60,0 ha
Totaux	60,2 ha	38,9 ha	15,9 ha	85,8 ha