



# Parachèvement de l'autoroute 30

de l'autoroute 15  
à l'échangeur du  
boulevard Jean-Leman

*Tracé recommandé*  
**VS**  
*Tracé A-15*





DELSON

CANDIAC

SAINT-PHILIPPE

SAINT-CONSTANT

BOUL. JEAN-LEMAN

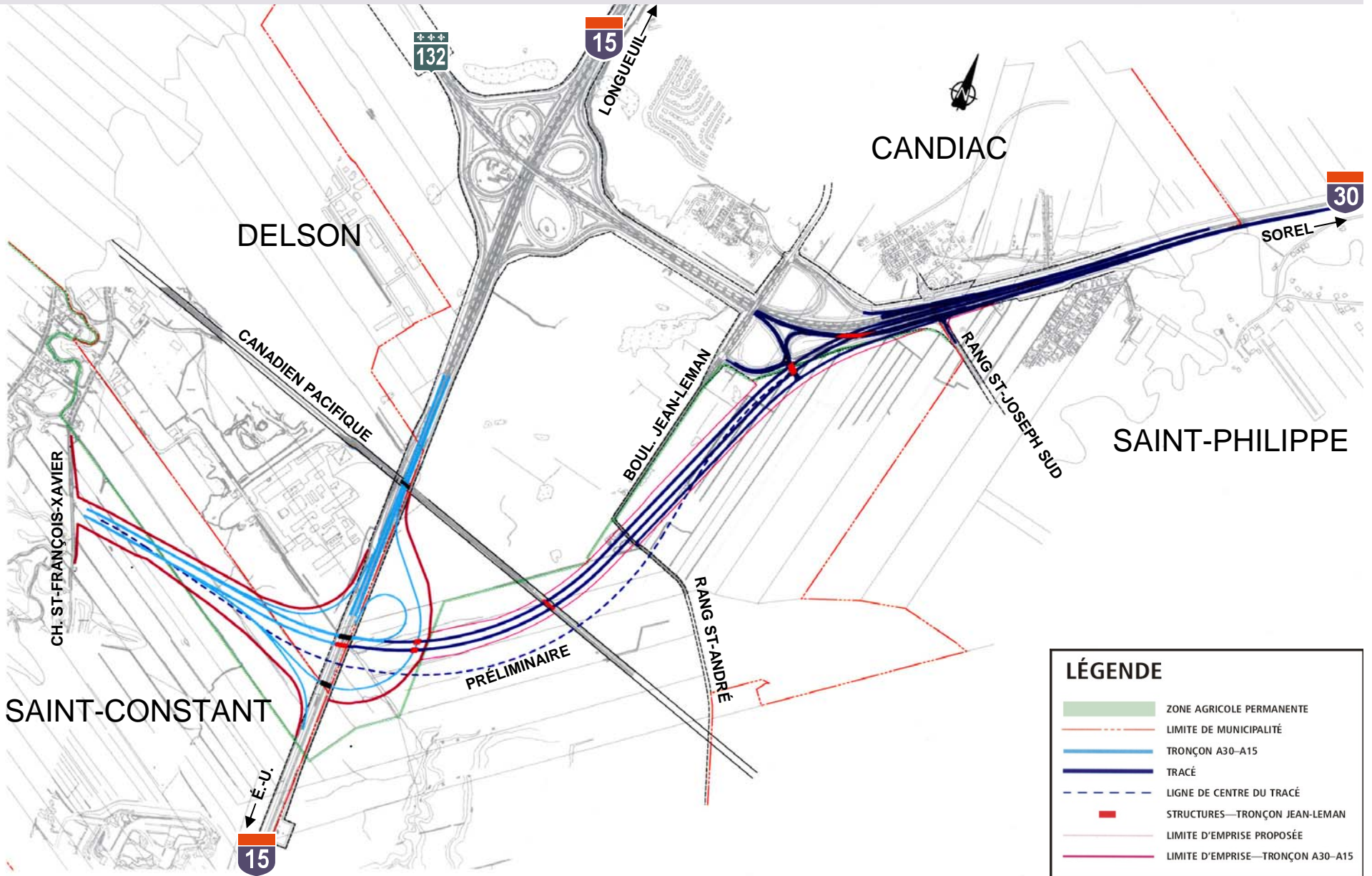
Mai 2002





# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman



**Tracé recommandé**

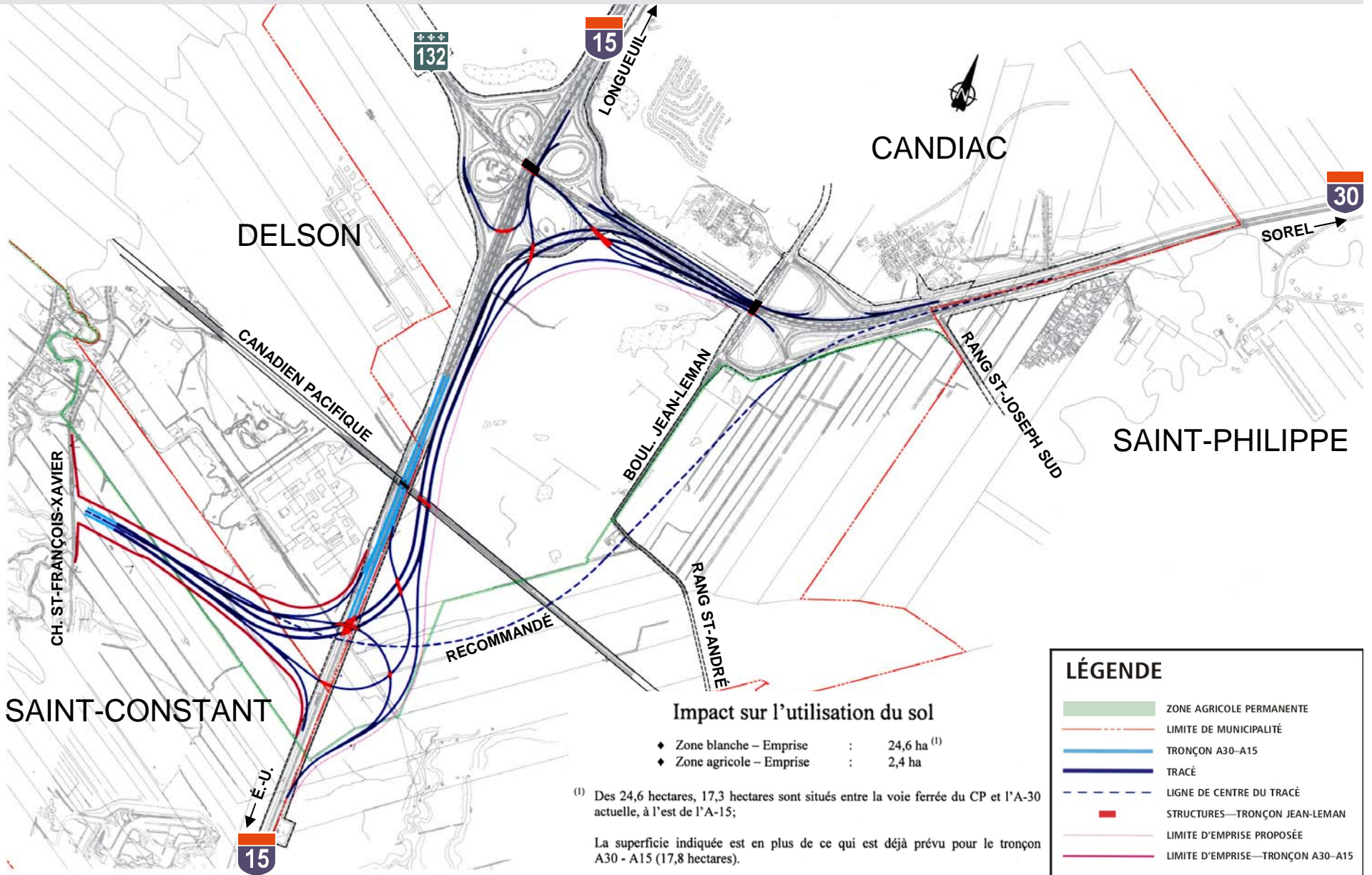
**LÉGENDE**

- ZONE AGRICOLE PERMANENTE
- LIMITE DE MUNICIPALITÉ
- TRONÇON A30-A15
- TRACÉ
- LIGNE DE CENTRE DU TRACÉ
- STRUCTURES—TRONÇON JEAN-LEMAN
- LIMITE D'EMPRISE PROPOSÉE
- LIMITE D'EMPRISE—TRONÇON A30-A15



# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman



**LÉGENDE**

- ZONE AGRICOLE PERMANENTE
- LIMITE DE MUNICIPALITÉ
- TRONÇON A30-A15
- TRACÉ
- LIGNE DE CENTRE DU TRACÉ
- STRUCTURES—TRONÇON JEAN-LEMAN
- LIMITE D'EMPRISE PROPOSÉE
- LIMITE D'EMPRISE—TRONÇON A30-A15

## Tracé A-15



## En résumé, le tracé A-15 implique:

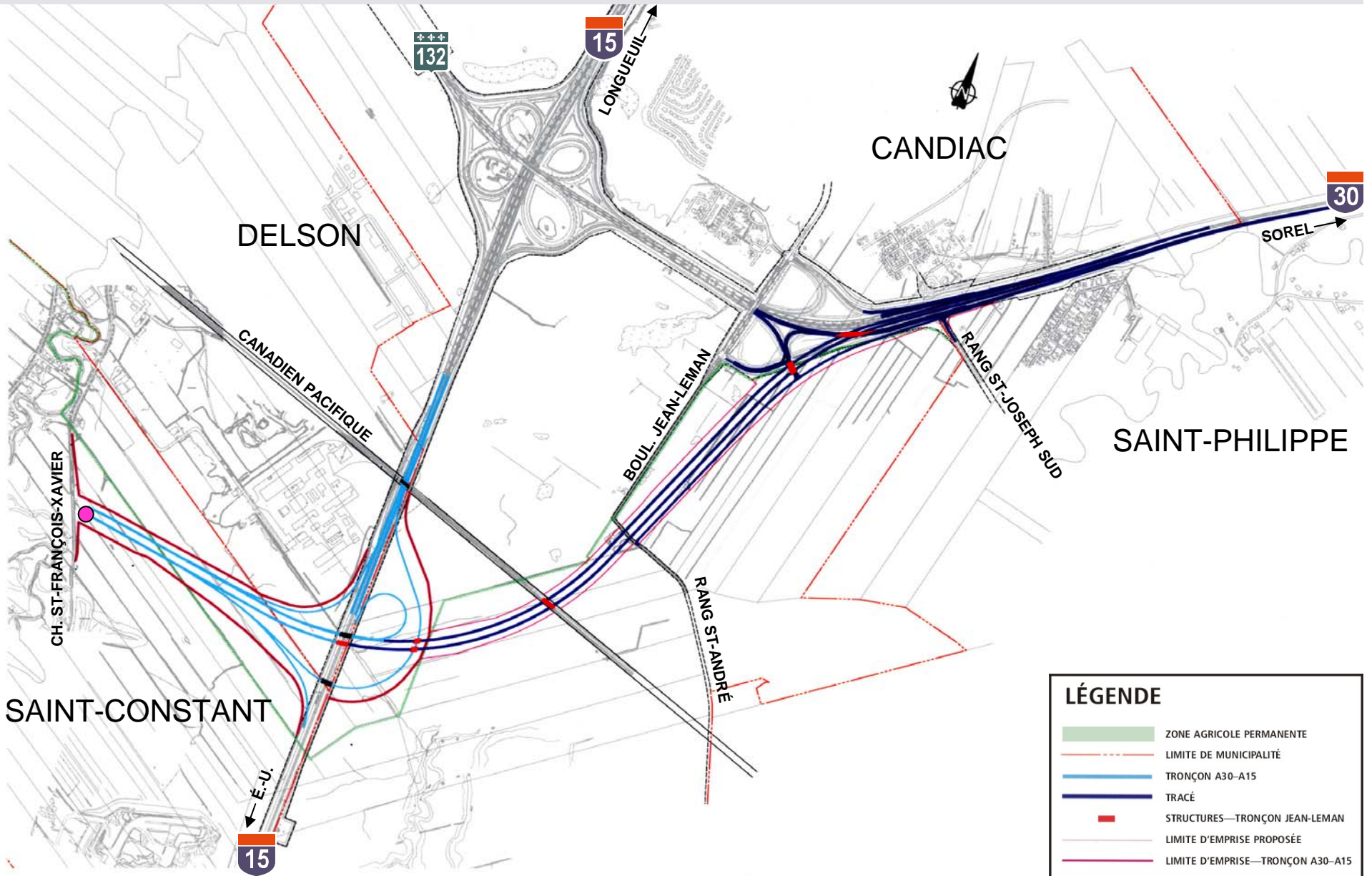
- **Une discontinuité des caractéristiques géométriques:**
  - courbes horizontales serrées
  - distance de visibilité insuffisante
  - configuration plus complexe
  
- **Une augmentation importante du nombre de zones de convergence et de divergence**





# Parachèvement de l'autoroute 30

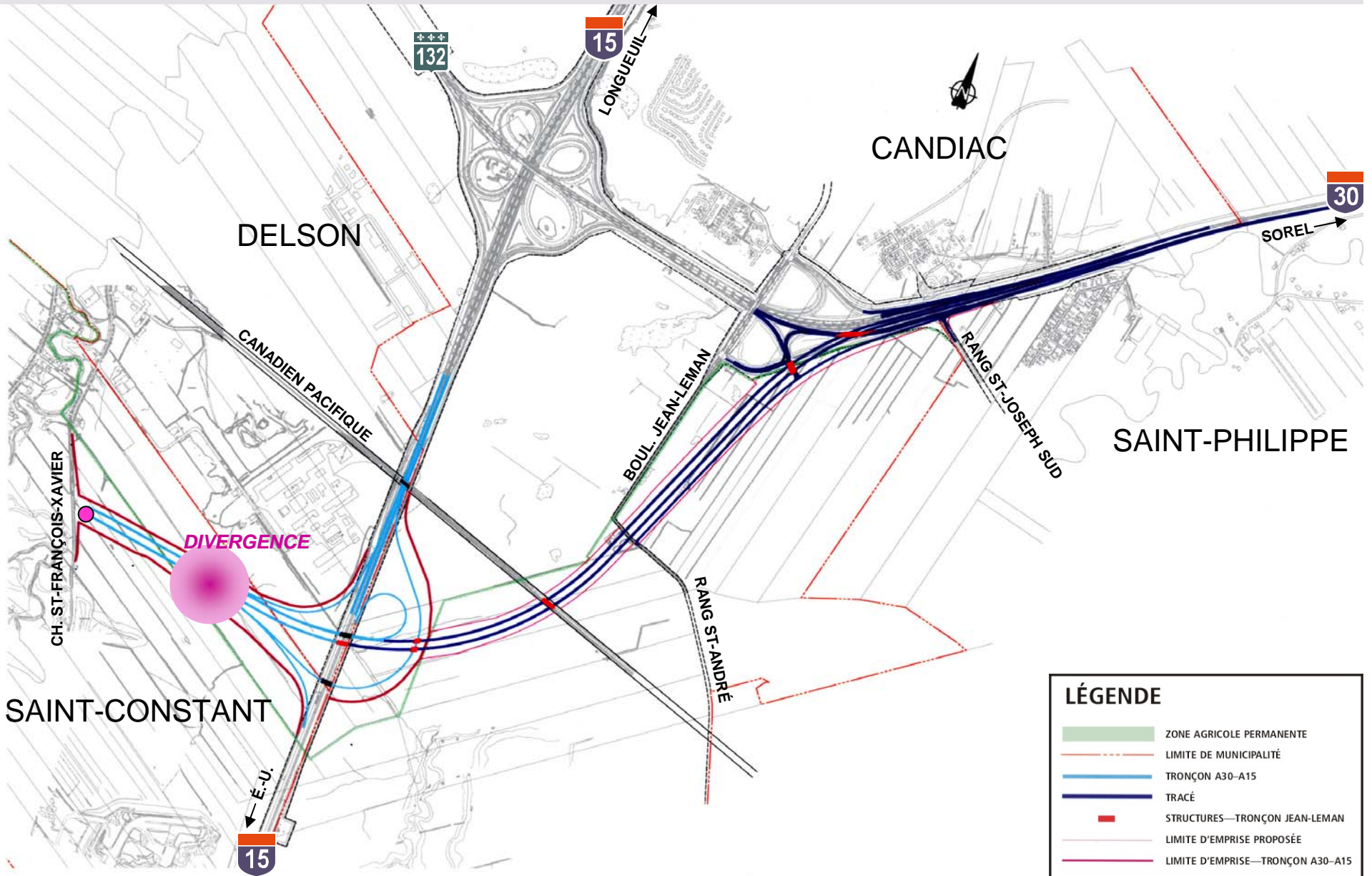
De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman





# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman



LÉGENDE	
	ZONE AGRICOLE PERMANENTE
	LIMITE DE MUNICIPALITÉ
	TRONÇON A30-A15
	TRACÉ
	STRUCTURES—TRONÇON JEAN-LEMAN
	LIMITE D'EMPRISE PROPOSÉE
	LIMITE D'EMPRISE—TRONÇON A30-A15

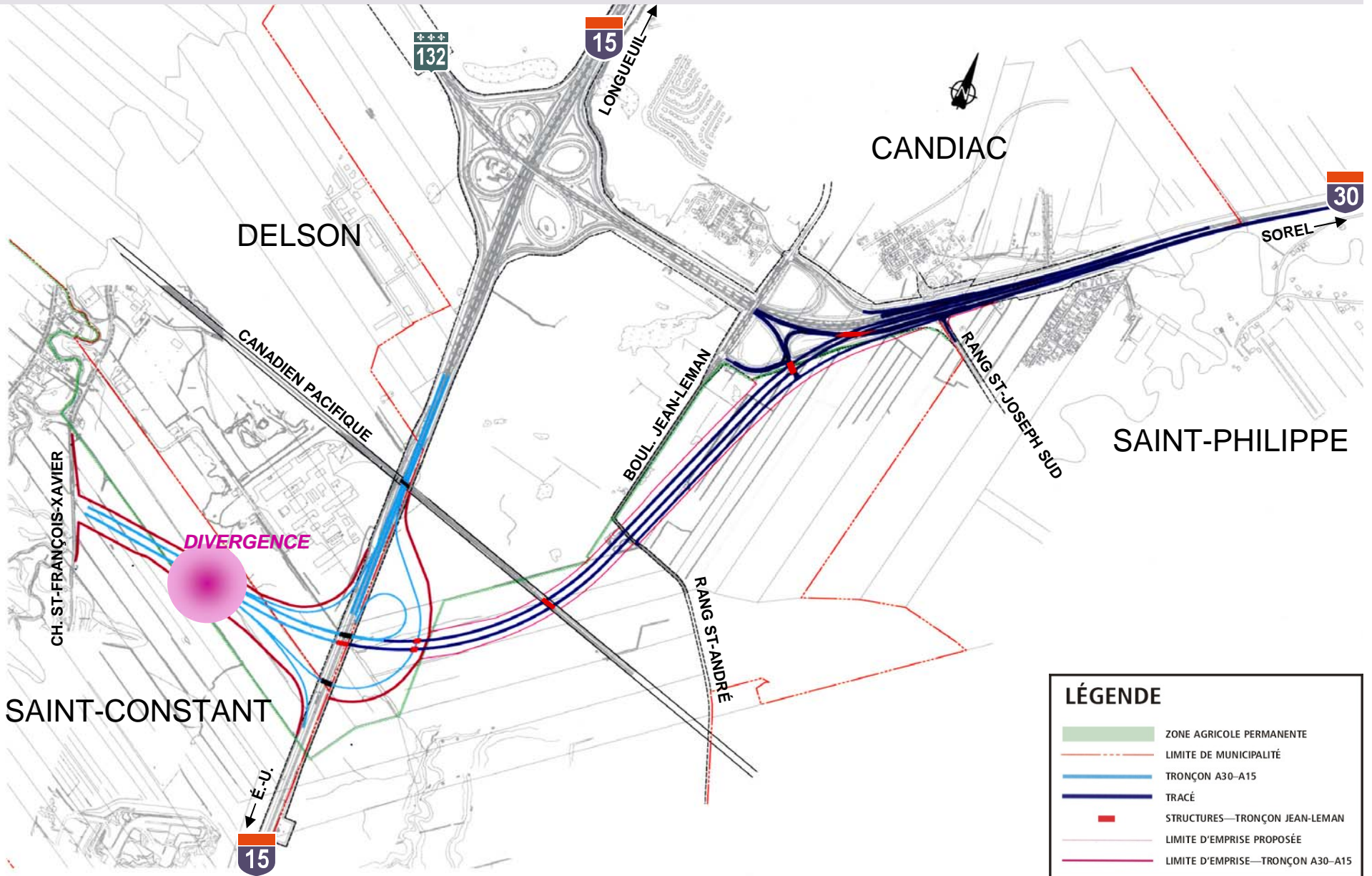
Tracé recommandé





# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman



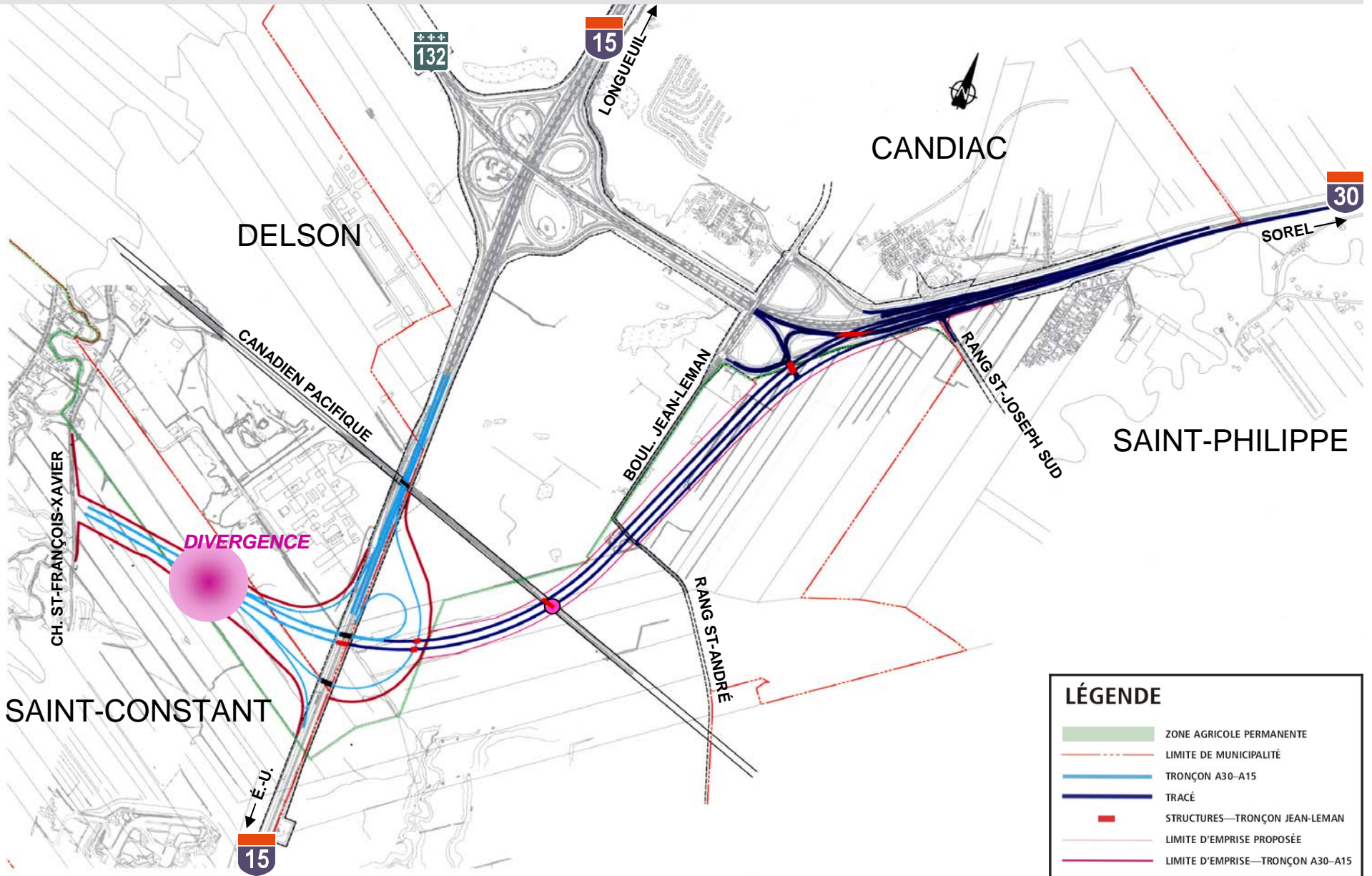
Tracé recommandé





# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman

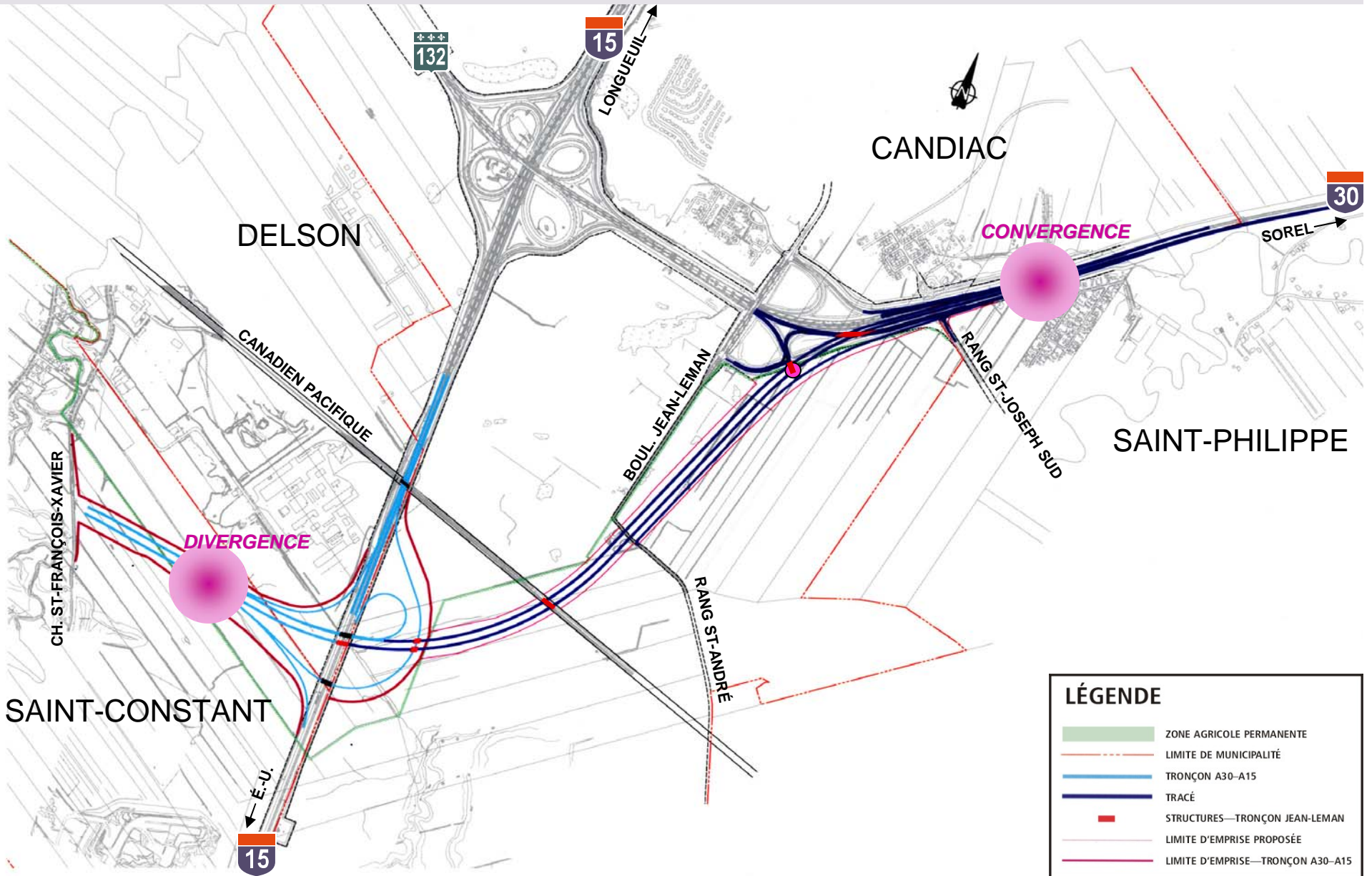


Tracé recommandé



# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman



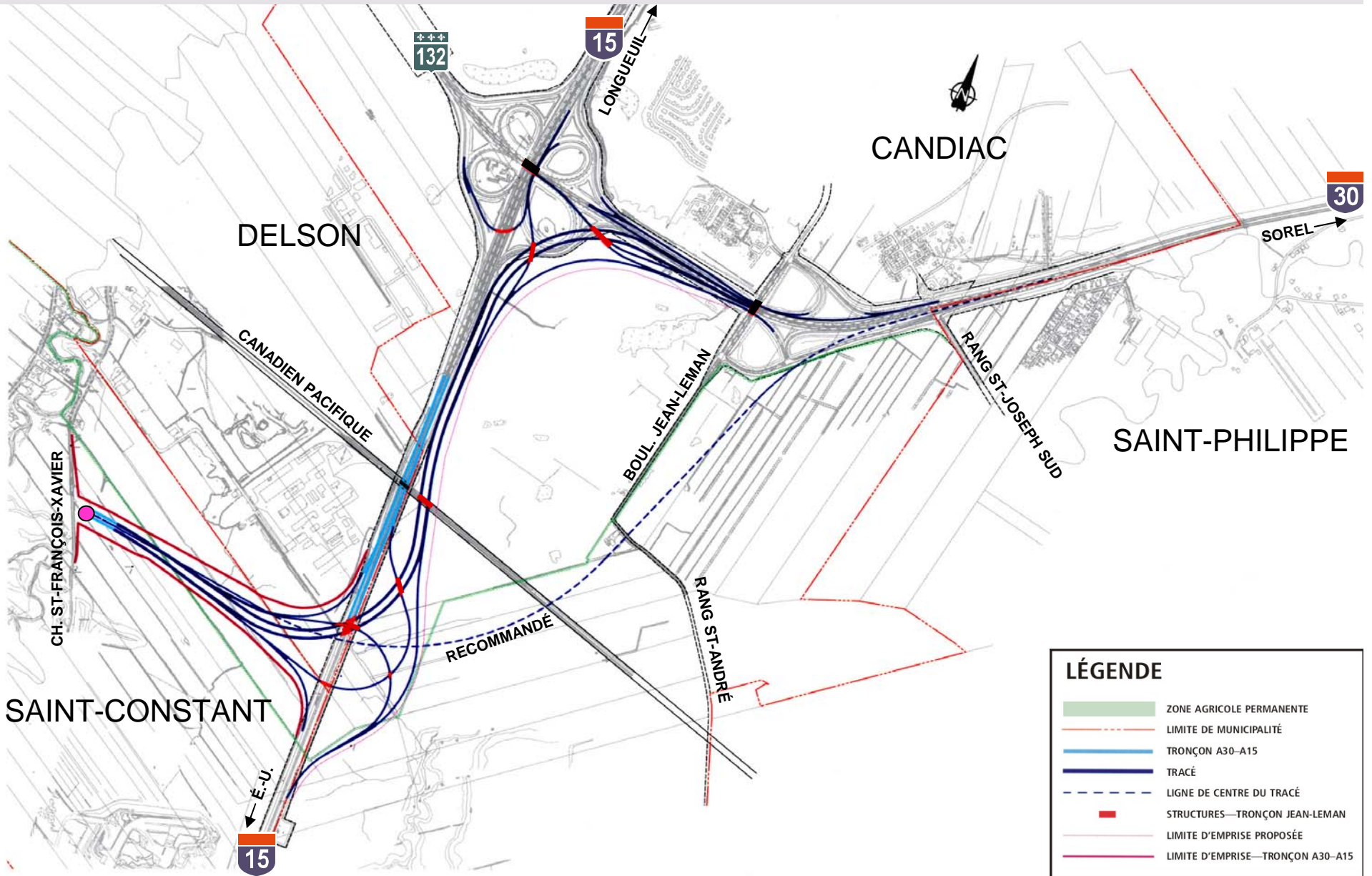
Tracé recommandé





# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman

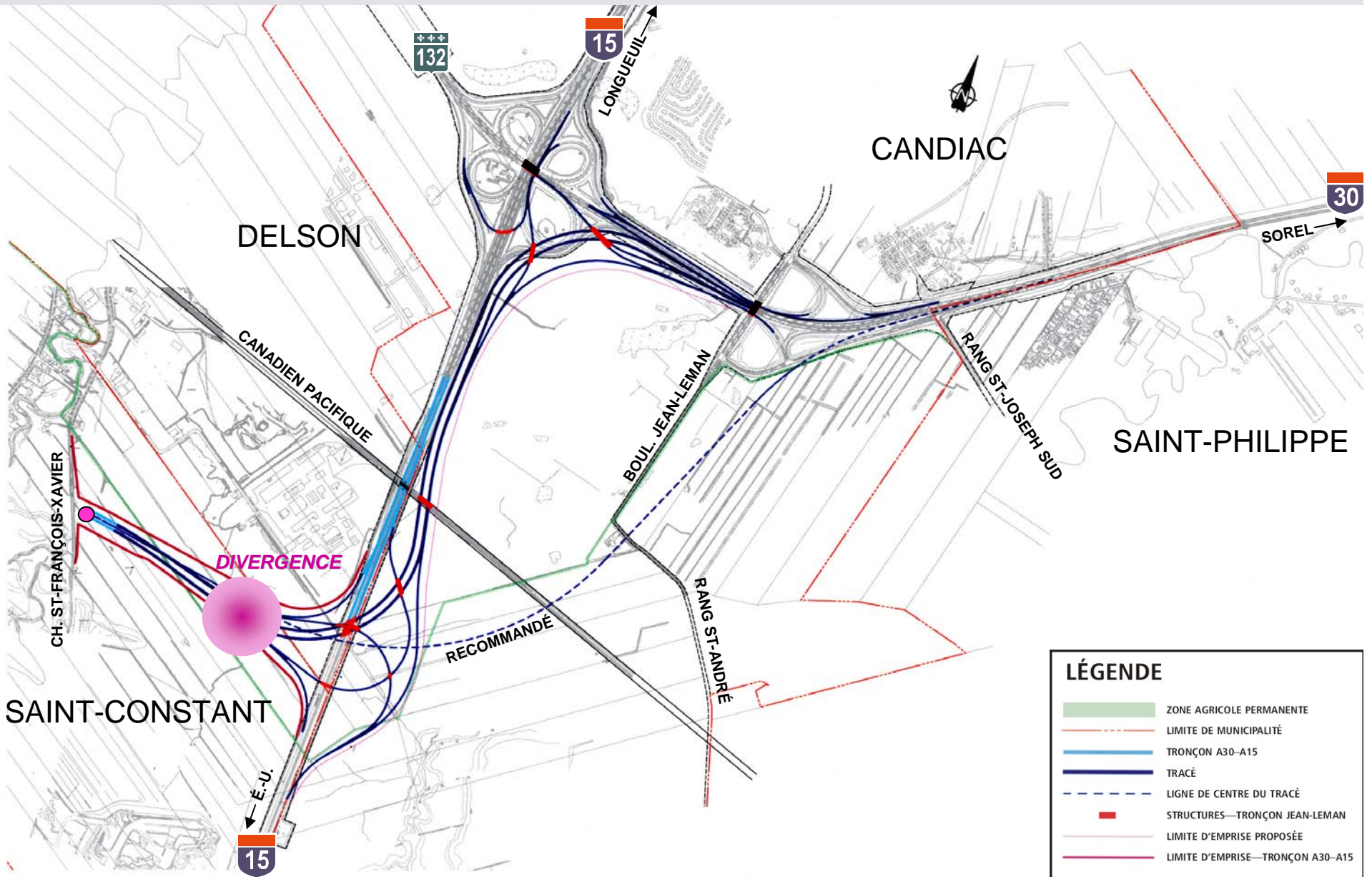


Tracé A-15



# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman



LÉGENDE	
	ZONE AGRICOLE PERMANENTE
	LIMITE DE MUNICIPALITÉ
	TRONÇON A30-A15
	TRACÉ
	LIGNE DE CENTRE DU TRACÉ
	STRUCTURES—TRONÇON JEAN-LEMAN
	LIMITE D'EMPRISE PROPOSÉE
	LIMITE D'EMPRISE—TRONÇON A30-A15

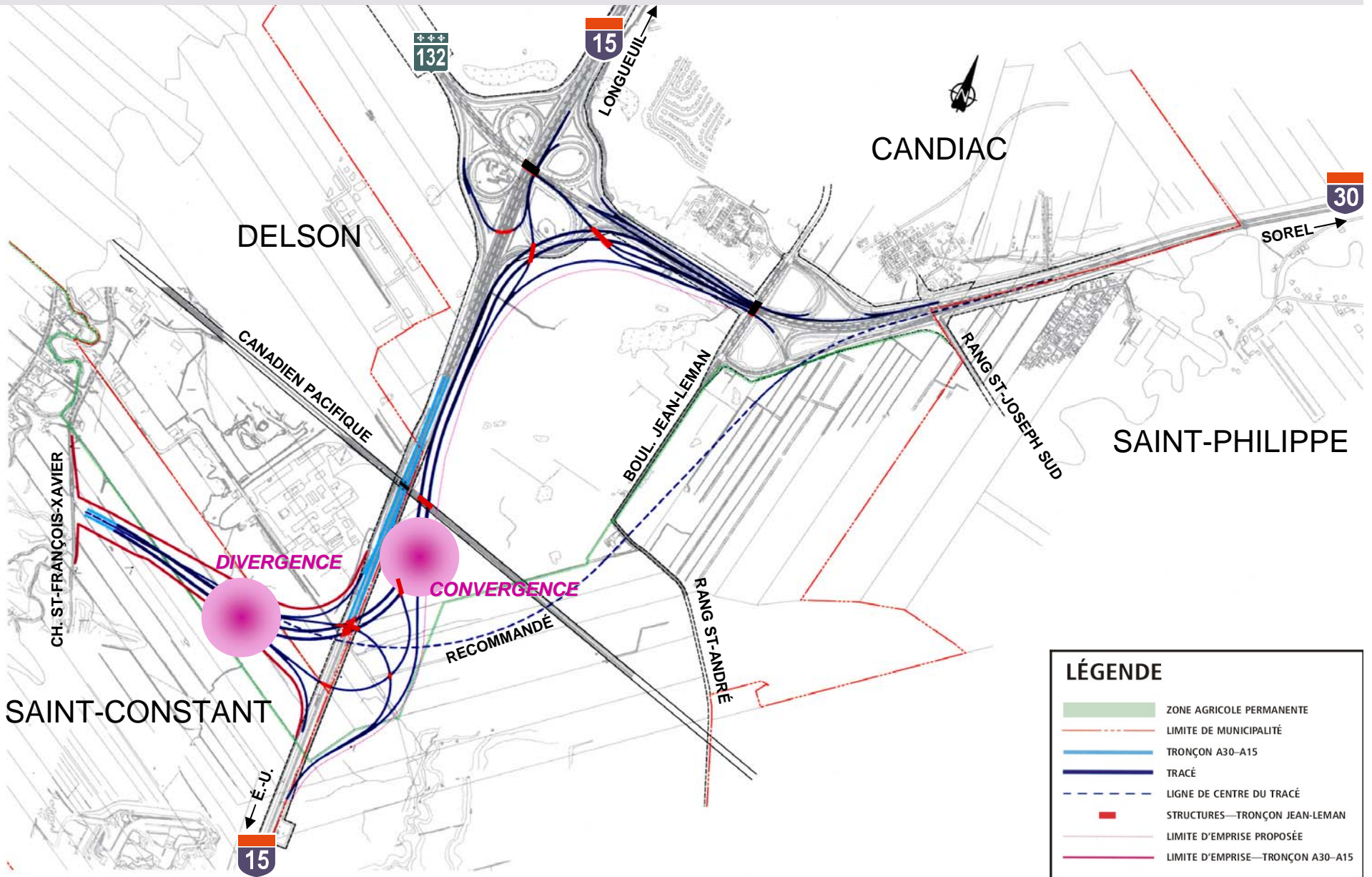
## Tracé A-15





# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman

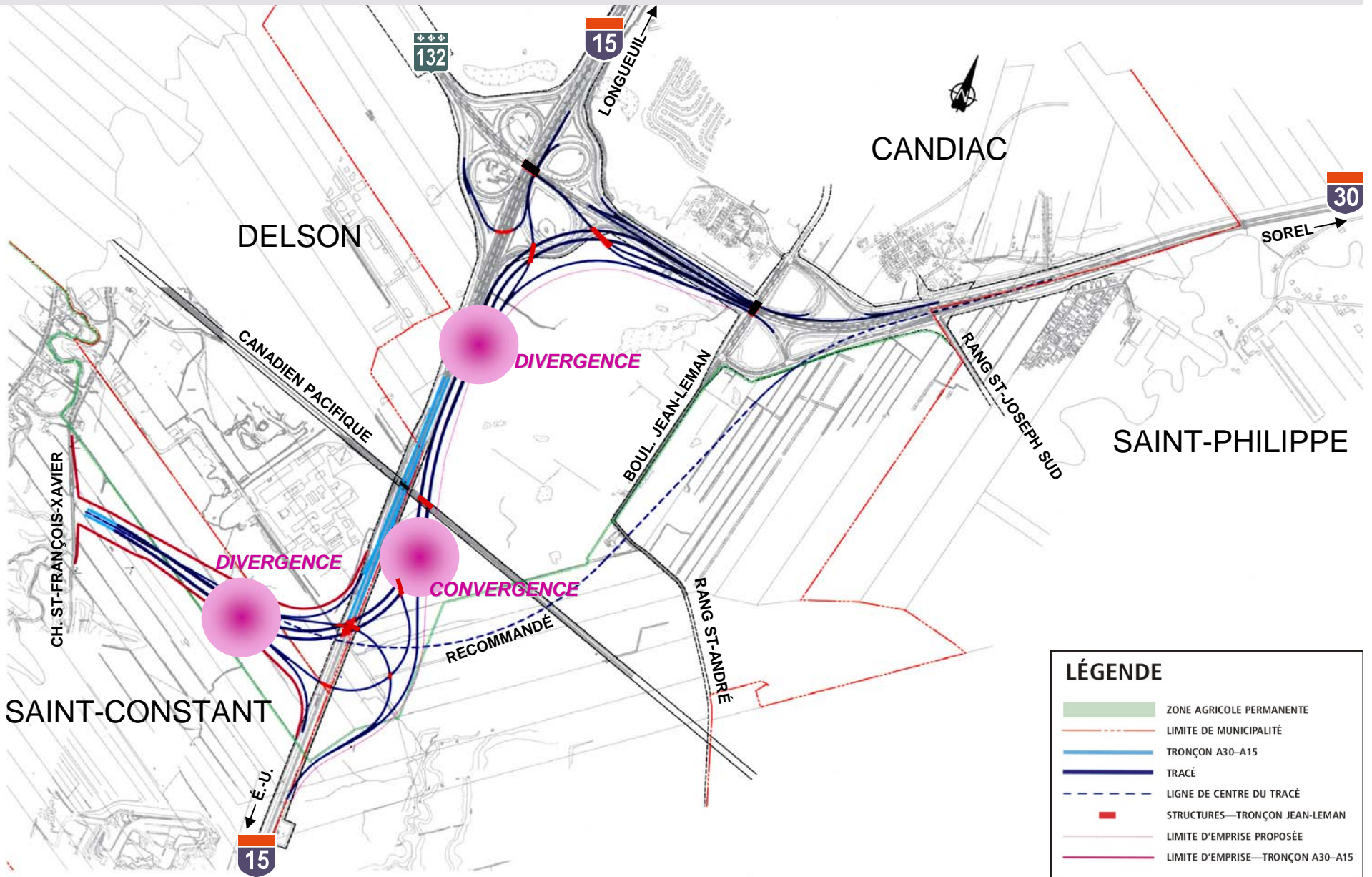


## Tracé A-15



# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman



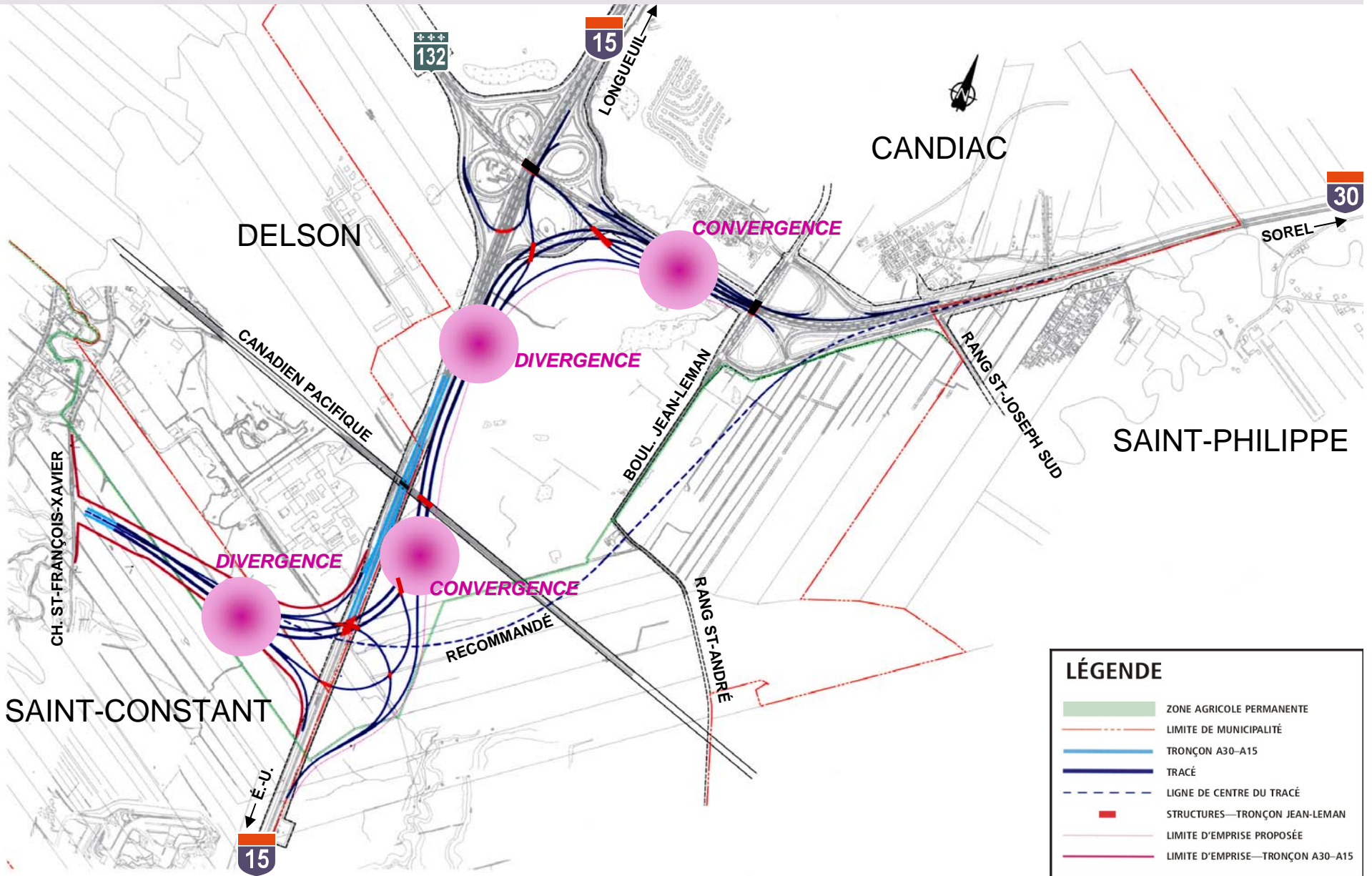
Tracé A-15





# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman

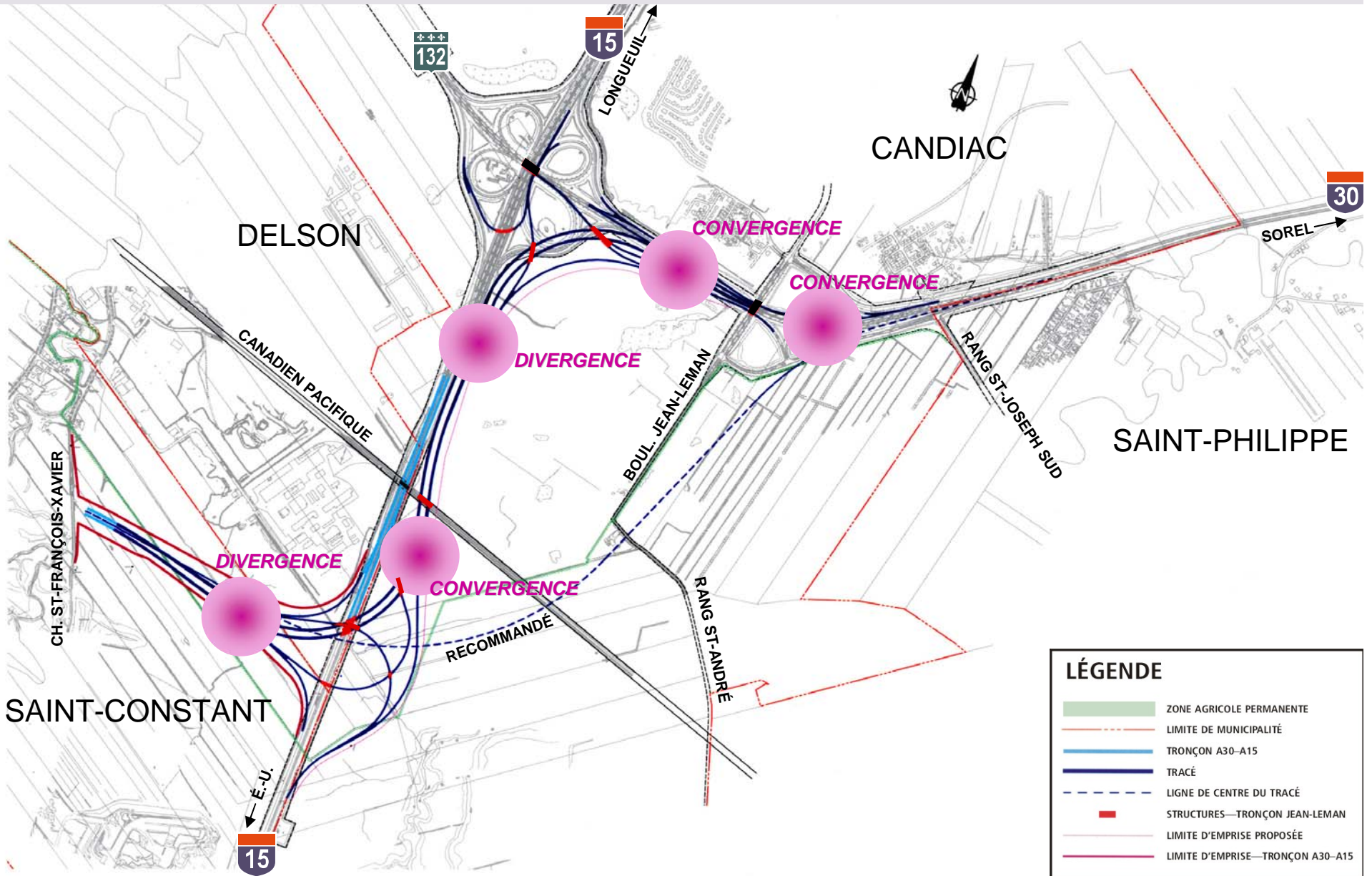


## Tracé A-15



# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman



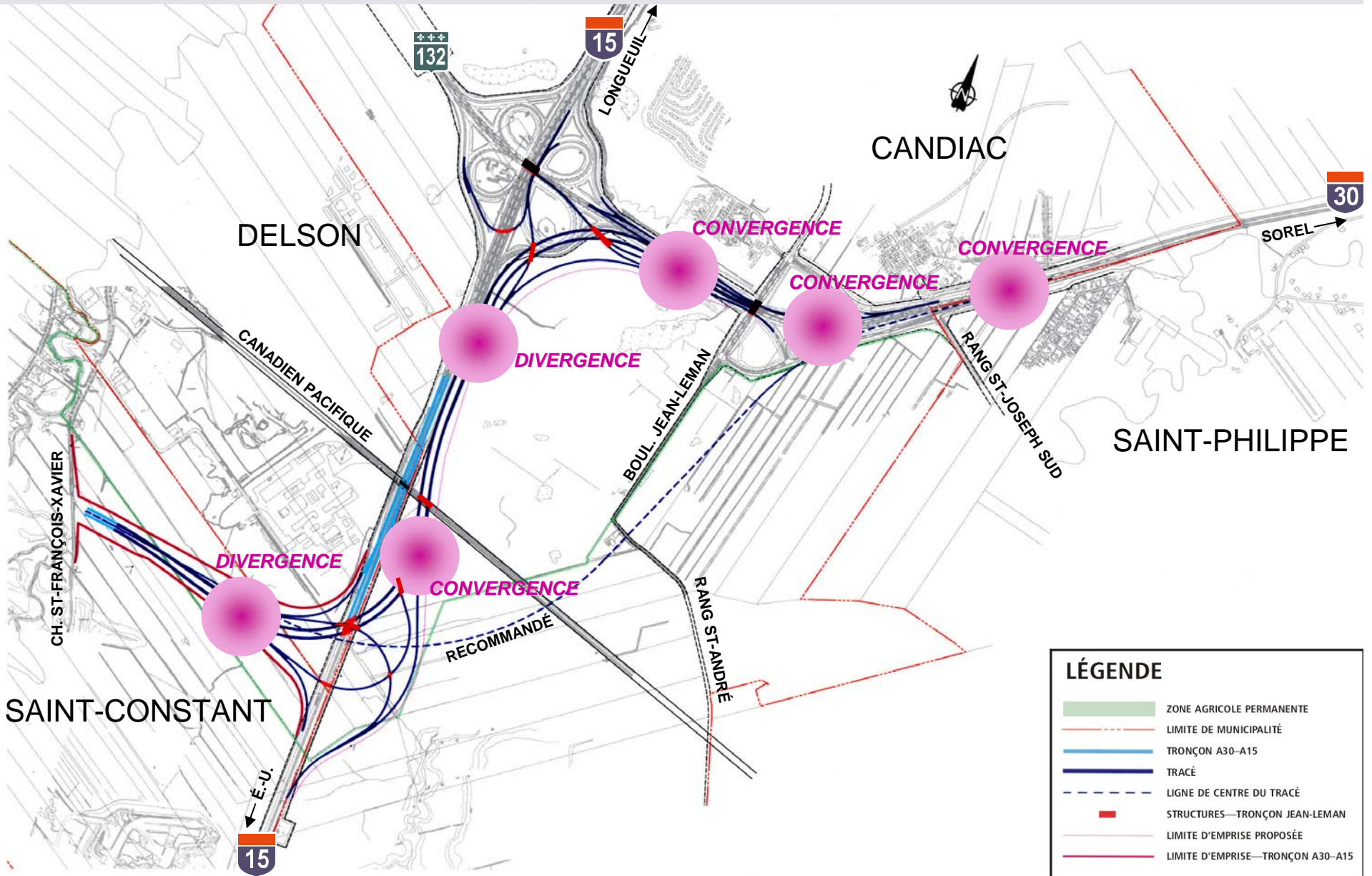
## Tracé A-15





# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman

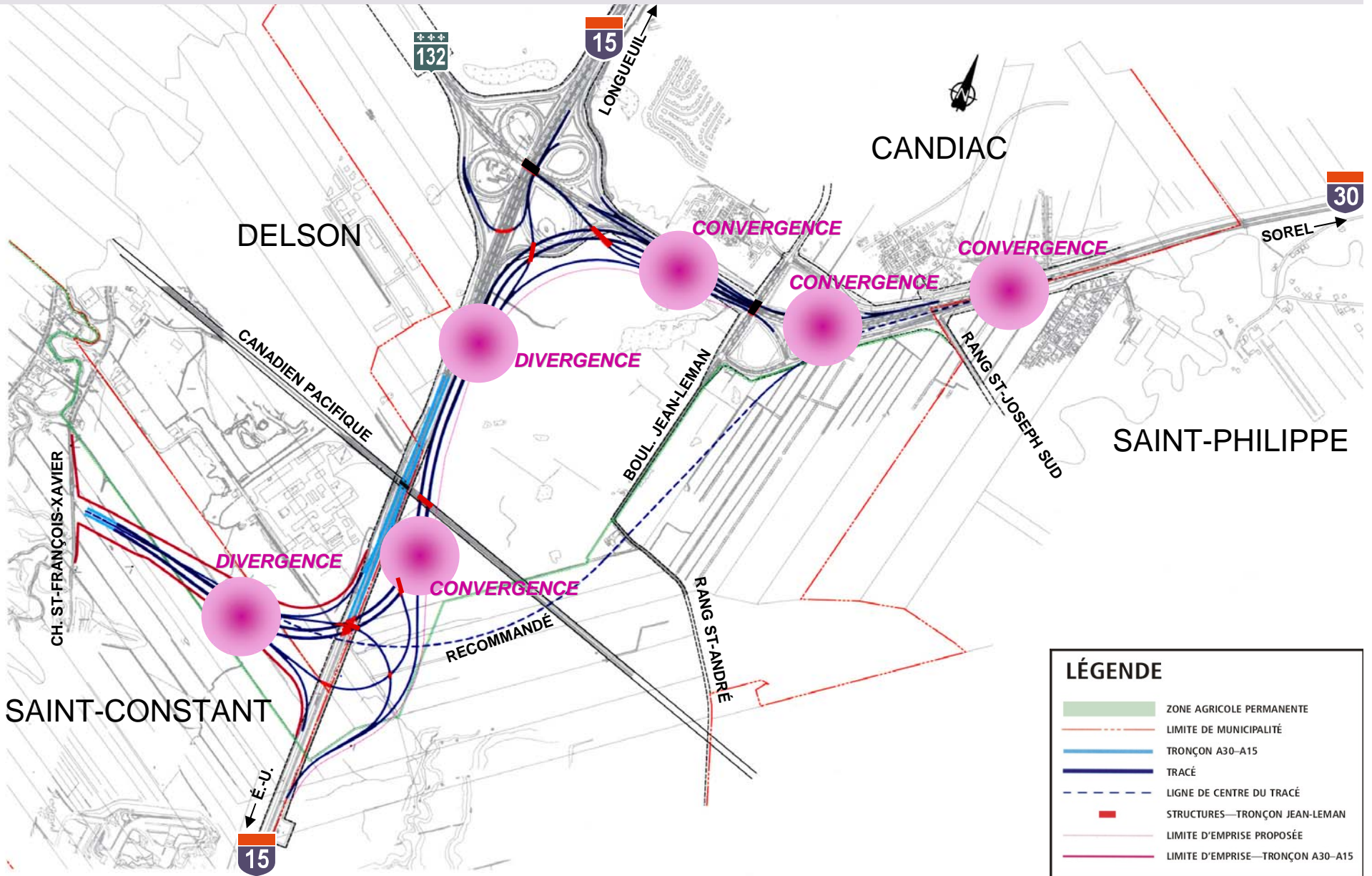


Tracé A-15



# Parachèvement de l'autoroute 30

De l'A-15 à l'échangeur Jean-Leman



LÉGENDE	
	ZONE AGRICOLE PERMANENTE
	LIMITE DE MUNICIPALITÉ
	TRONÇON A30-A15
	TRACÉ
	LIGNE DE CENTRE DU TRACÉ
	STRUCTURES—TRONÇON JEAN-LEMAN
	LIMITE D'EMPRISE PROPOSÉE
	LIMITE D'EMPRISE—TRONÇON A30-A15

Tracé A-15





## En résumé, le tracé A-15 implique:

- **Une discontinuité des caractéristiques géométriques:**
  - courbes horizontales serrées
  - distance de visibilité insuffisante
  - configuration plus complexe
  
- **Une augmentation importante du nombre de zones de convergence et de divergence**



## Ce qui se traduit par:

- **Une réduction de la vitesse affichées à 90 km/h entraînant un différentiel de vitesse avec les tronçons adjacents (100 km/h)**
- **Une complexité de la tâche de conduite:**
  - **problème de lisibilité**
  - **nombreux points de conflit**
  - **prises de décision successives et très rapprochées**
  - **présence d'un fort pourcentage de véhicules lourds et de transit**
- **Une diminution de la sécurité et du confort de conduite des usagers:**
  - **plus les situations rencontrées sont inattendues, inhabituelles ou incohérentes dans l'environnement routier traversé, plus le risque d'accident augmente**





**En conclusion,  
le scénario de l'autoroute 30  
dans l'axe de l'A-15  
a été rejeté**