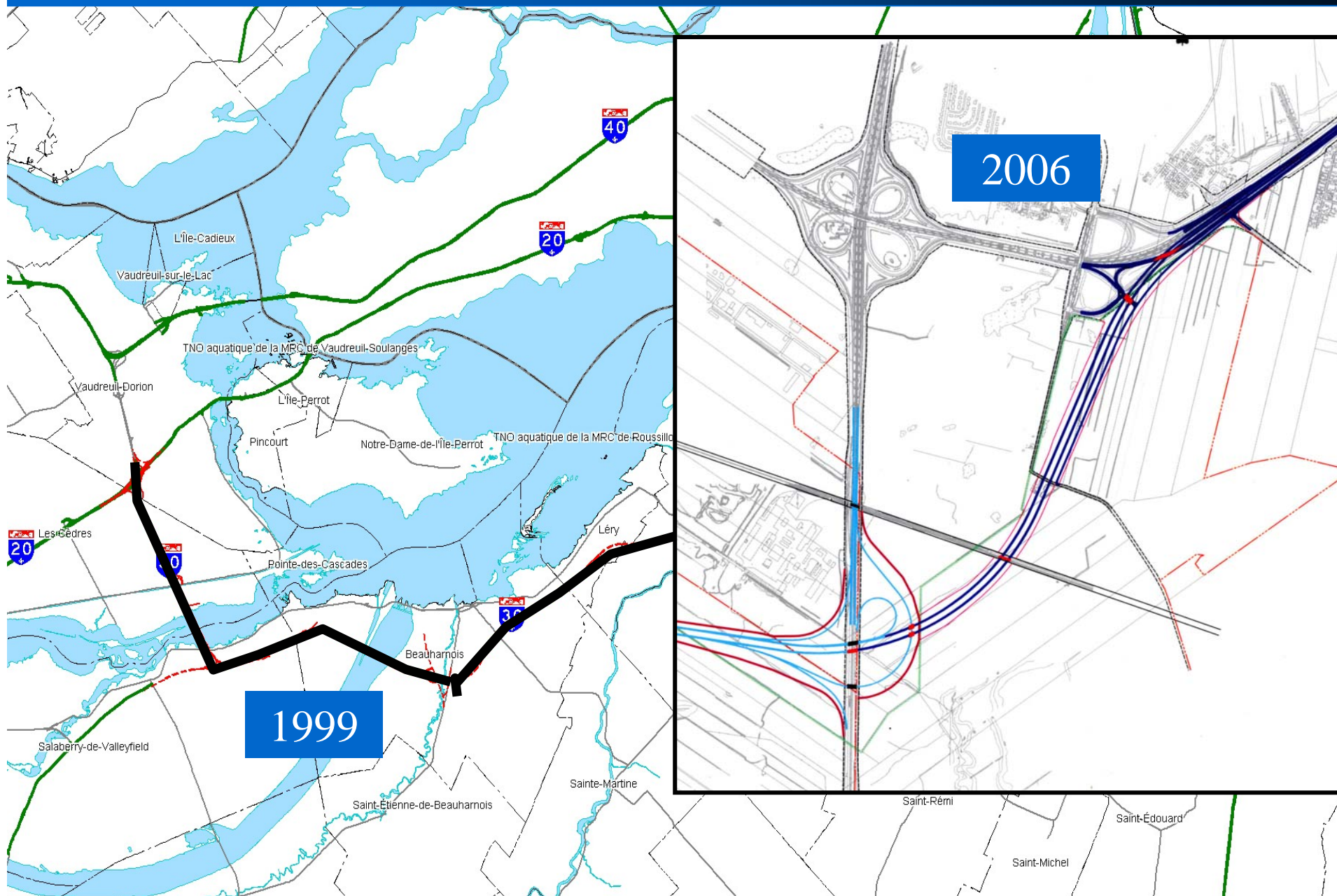


Parachèvement de l'autoroute 30 entre l'autoroute 15 et l'échangeur Jean-Leman

2005-08-30

Autoroute 30 – Décrets d'autorisation



Plan de la présentation

- **Justification**
- **Projet**
- **Répercussions**
- **Mesures d'atténuation**
- **Suivi, coûts et échéancier**

Justification

Objectifs du projet

- Doter la région de Montréal d'une voie de contournement par le sud
- Structurer le réseau autoroutier Montérégien
- Desservir l'ouest de la Montérégie
- Améliorer la circulation sur la route 132

Consensus sur le parachèvement

- Plan de gestion des déplacements
- Rapport du BAPE (2002)
- Étude de la société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain inc.
- Rapport de la Commission Nicolet
- Entente Canada-Québec

Perspectives de circulation (axe est-ouest)

- **En 2003 sur la route 132 :**
 - 45 000 véhicules :
 - 5 900 camions
 - 16 000 véhicules en transit
- **En 2021 sur la route 132 et l'A-30 :**
 - 96 800 véhicules :
 - 12 600 camions
 - 37 300 véhicules en transit

Objectifs du tronçon Jean-Leman

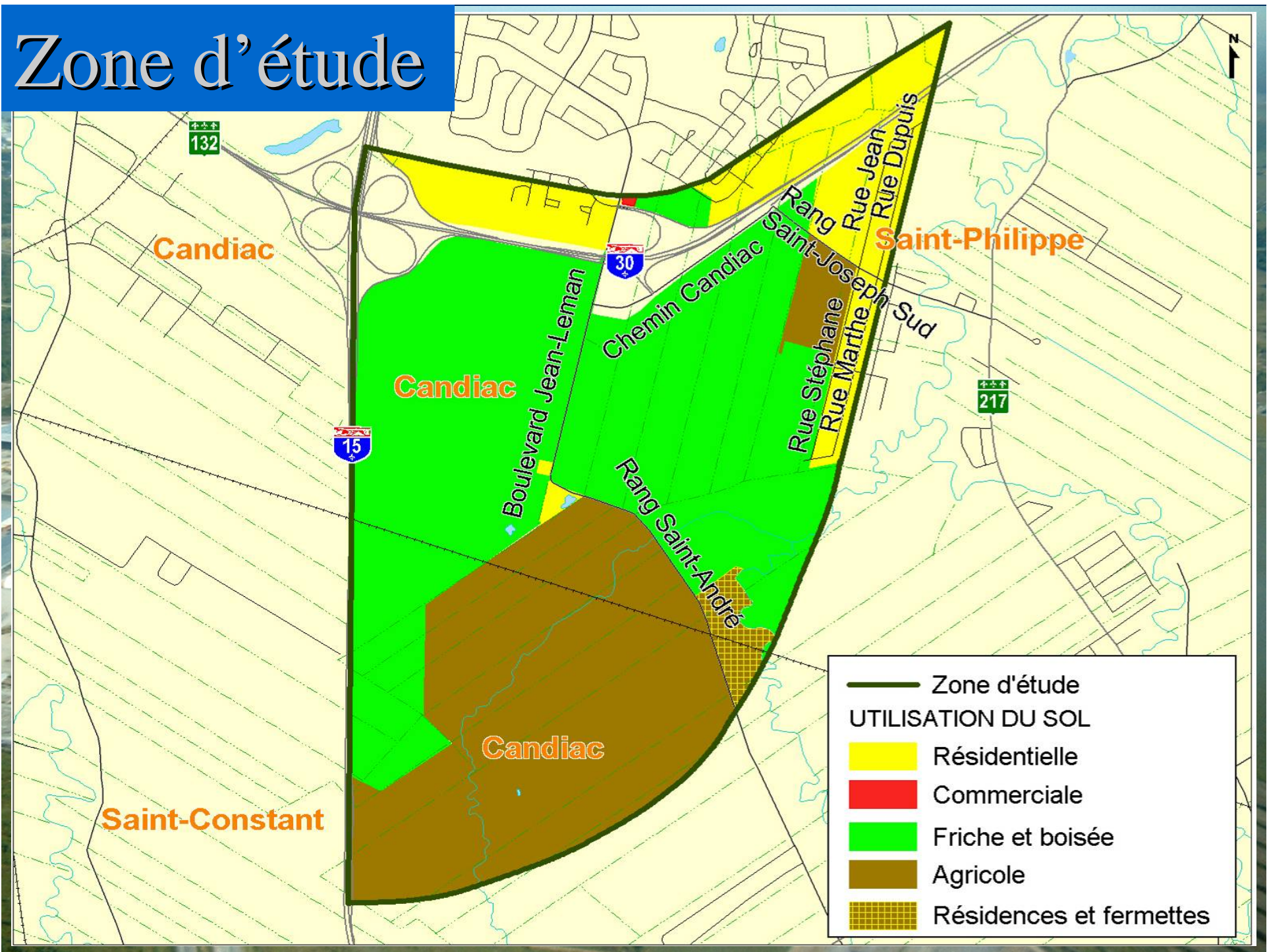
- **Permettre à l'autoroute 30 de jouer pleinement son rôle en améliorant :**
 - la continuité
 - la lisibilité
- **Faire de l'A-30 la principale artère de la Montérégie en vue de favoriser :**
 - la fluidité
 - la sécurité des usagers

Projet

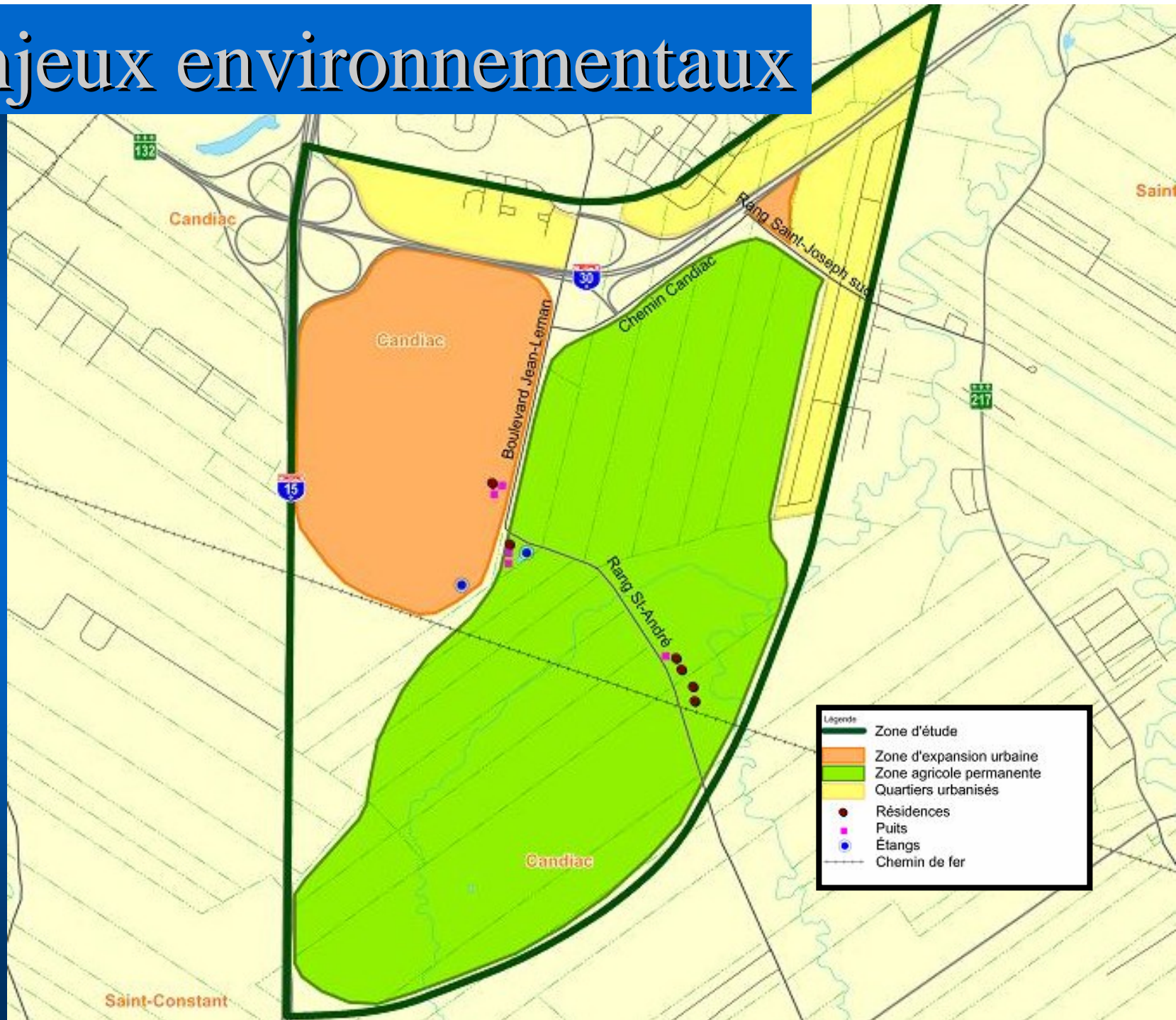
Démarche

- **Avis de projet (19 mai 2004)**
- **Étude d'impact (16 mars 2005)**
 - Étude de variantes
 - Description du milieu
 - Évaluation des impacts
 - Mesures d'atténuation
- **Avis de recevabilité (23 mars 2005)**
- **Mandat d'information et de consultation publiques (30 mars 2005)**

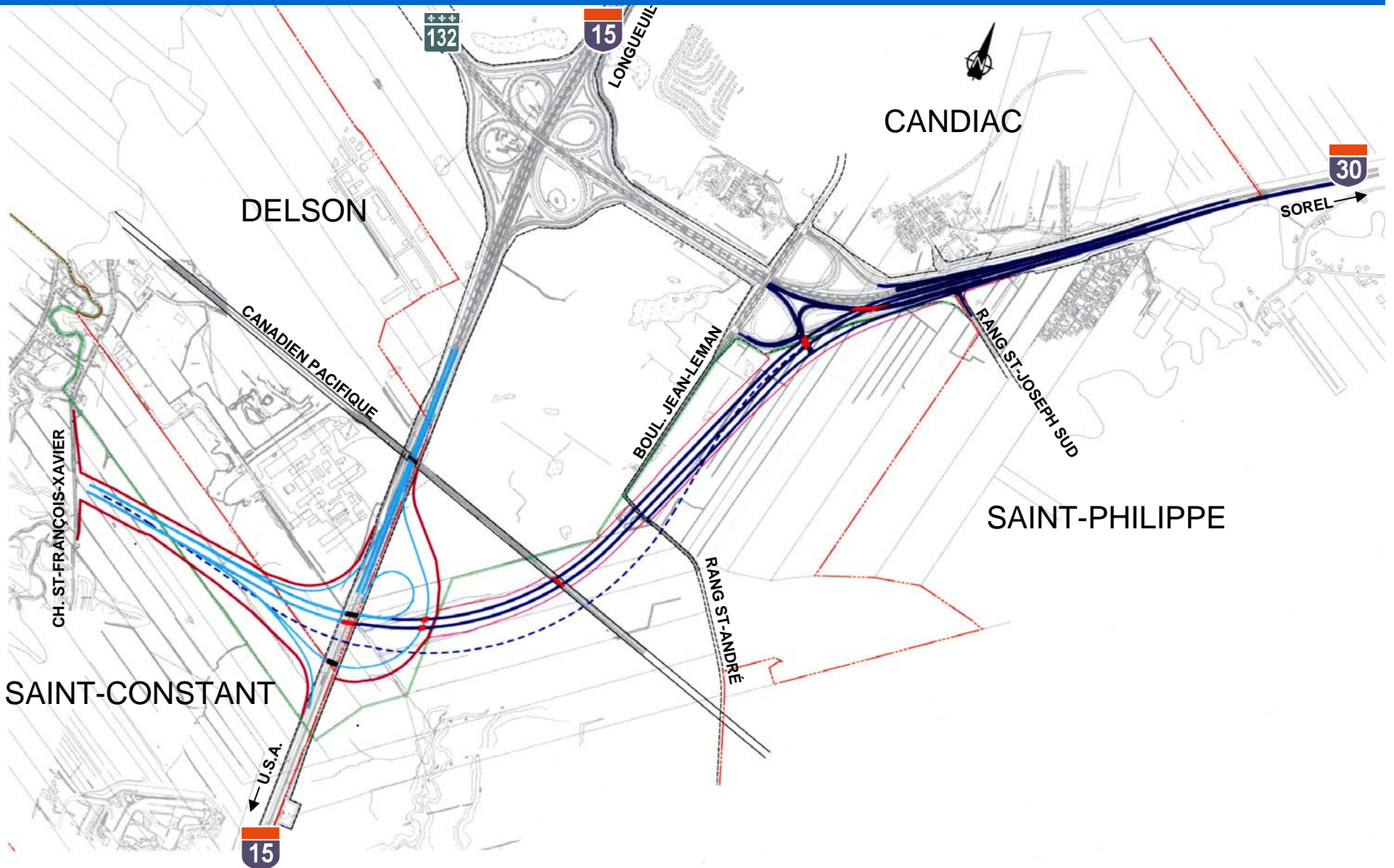
Zone d'étude



Enjeux environnementaux



Le tracé recommandé



Répercussions

Friches et habitats fauniques

- Friches
- Plusieurs petits milieux humides
- Aucune espèce à statut précaire

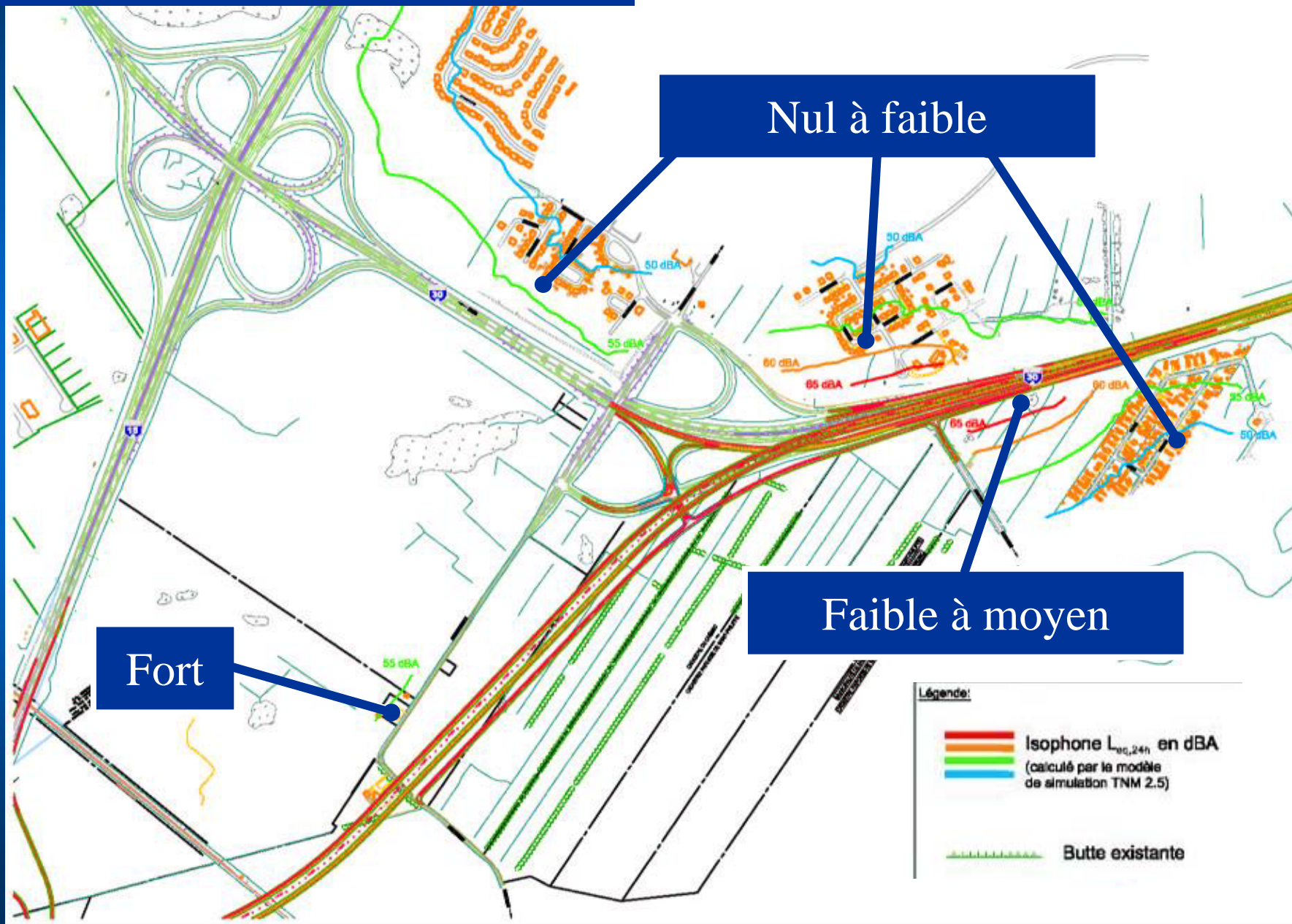


Acquisitions nécessaires

- 6 propriétés, dont
- 1 propriété résidentielle
 - Résidence
 - Puits
 - Étang



Climat sonore en 2021



Utilisation du sol

Emprise en zone agricole	22,9 ha
Emprise en zone blanche	1,5 ha
Total (emprise)	24,4 ha
Espace agricole isolé	16,0 ha

Zone blanche
enclavée
(environ 5,2 ha)

Saint-Constant

Candiac

Mesures d'atténuation

Écrans antibruit



Autres mesures d'atténuation

- Aménagement paysager
- Aménagement d'un étang
- Remembrement d'un espace enclavé
- Reboisement de lots isolés en zone agricole
- Servitude de non-accès de Saint-André à Saint-Joseph Sud

Suivi, coûts et échéancier

Suivi environnemental

- **Construction**
 - Bruit
 - Vibrations
 - Poussières
- **Exploitation**
 - Niveaux sonores
 - Autres suivis

Coûts du projet

Construction et contingences	35 779 750 \$
Aménagement paysager et mesures d'atténuation du bruit routier	925 000 \$
Maintien de la circulation et organisation du chantier	4 949 000 \$
Activités connexes	9 946 250 \$
Total :	51 600 000\$

Échéancier de réalisation du projet

Étapes	Échéance
Décret gouvernemental	2006
Conception	2006-2008
Acquisitions	2007-2008
Construction	2008-2009
Mise en service	2009