ZONE NON AGRICOLE

AUTOROUTE 15

AUTOROUTE 30

Jean-Leman

Chemin de l'Aéroport

Candiac

Saint-Philippe

Rang Saint-André

Rang St-Joseph Sud

Boulevard Edouard VII

ZONE NON AGRICOLE

VOIE FERRÉE

RUISSEAU SAINT-ANDRÉ

N

2 426 522
2 426 521
2 426 525
2 426 524
2 426 517
2 426 513
2 426 518
2 426 519
2 426 514
2 426 516
2 426 915
2 426 922
2 095 028
2 095 026
2 095 033
2 095 035
2 095 036
2 095 141
2 095 140
2 095 139
2 095 142
2 095 138
2 347 434
2 092 052
2 092 051
2 092 047
2 092 045
2 246 924
2 246 919
2 246 921
2 246 925
2 246 920
2 246 923
P.228
P.229
P.231
P.188

CAND-3913-1
CAND-7889-2
CAND-1213-7
CAND-5631-1
CAND-0484-5
CAND-5795-6
STPH-8090-7
STPH-9843-2
STPH-1190-4
STPH-4623-1
STPH-4061-3
STPH-1136-8
STPH-8350-9
STPH-8520-5
CAND-9827-3
CAND-2563-8

LÉGENDE

- Emprise de l'autoroute projetée
- Limite de la zone agricole
- Limite de la zone d'étude
- Limite et numéro d'identification des propriétés

FIGURE 2

LOCALISATION DES PROPRIÉTÉS COMPRISES DANS LA ZONE D'ÉTUDE ET CELLES VISÉES PAR LE TRACÉ DE LA VARIANTE SUR FOND CADASTRAL ACTUALISÉ

PROJET

PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30 À L'EST DE L'AUTOROUTE 15 VERS JEAN-LEMAN VARIANTE - SECTEUR EST

Échelle 1: 10 000

DATE: FÉVRIER 2005

Limites approximatives
Réf: Orthophotographie 99801-13

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
DIRECTION DE QUÉBEC
SERVICE DES PROJETS

Daniel Labbé
agronome

888, Bourdages Nord
St-Hyacinthe (Québec)
J2S 5N9