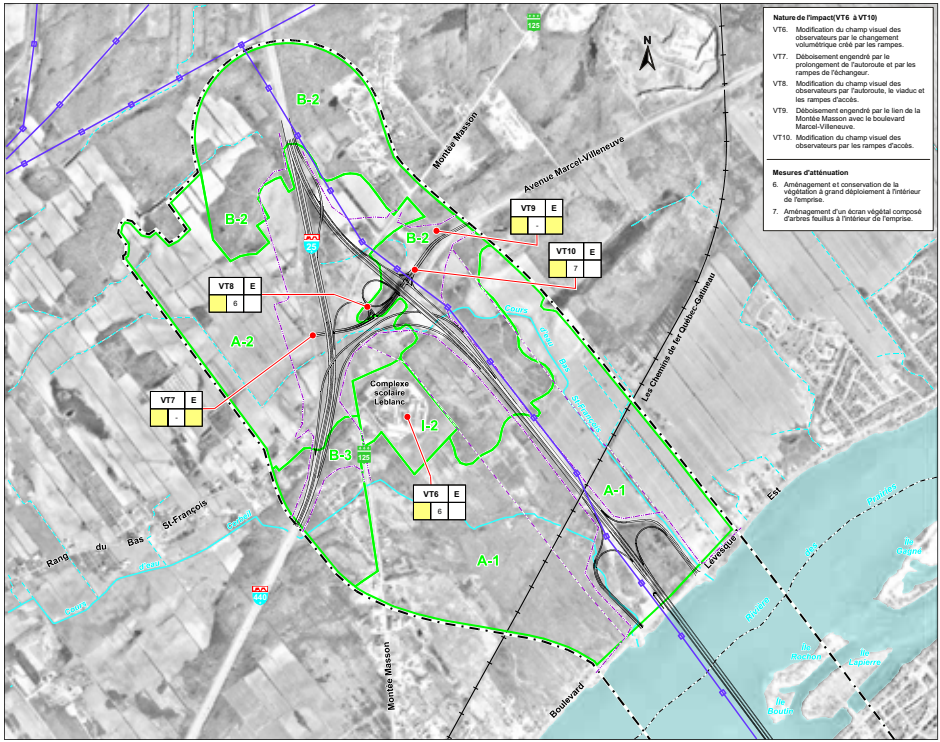
Figure 4.7



Nature de l'impact(VT6 à VT10)

VT6. Modification du champ visuel des observateurs par le changement volumétrique créé par les rampes.

VT7. Déboisement engendré par le prolongement de l'autoroute et par les rampes de l'échangeur.

VT8. Modification du champ visuel des observateurs par l'autoroute, le viaduc et les rampes d'accès.

VT9. Déboisement engendré par le lien de la Montée Masson avec le boulevard Marcel-Villeneuve.

VT10. Modification du champ visuel des observateurs par les rampes d'accès.

Mesures d'atténuation

6. Aménagement et conservation de la végétation à grand déploiement à l'intérieur de l'emprise.
7. Aménagement d'un écran végétal composé d'arbres feuillus à l'intérieur de l'emprise.

SOUS-UNITÉ DE PAYSAGE _____

Limite du territoire à l'étude du visuel

Limite des unités de paysage

A Agricole

B Boisé

I Institutionnel

Type de paysage

B-2 Identification spécifique de l'unité

IDENTIFICATION DE L'IMPACT

Nature de l'impact (voir liste)

Phase (construction/exploitation)

Importance de l'impact résiduel

Mesure d'atténuation (Voir liste)

Importance de l'impact appréhendé

IMPORTANCE DE L'IMPACT

Forte

Moyenne

Faible

Nulle

\+ Impact positif

Source : Orthophotos numériques (échelle 1:40000), #95802026, Ministère des Ressources naturelles du Québec, 1995 (Mise à jour: automne 2000). Tecsult-Option Aménagement, avril 1992. Prolongement de l'autoroute 25 entre les autoroutes 40 et 440, Étude d'impact sur l'environnement, résumé.

Titre

MILIEU VISUEL 1/2
SECTEUR TERRESTRE (LAVAL)
IMPACTS ET MESURES D'ATTÉNUATION

Projet

Prolongement de l'autoroute 25

Coordonnateur environnement	Directeur de projet consultant
R. Montplaisir	Y. Comtois

Client: Gouvernement du Québec, Ministère des Transports

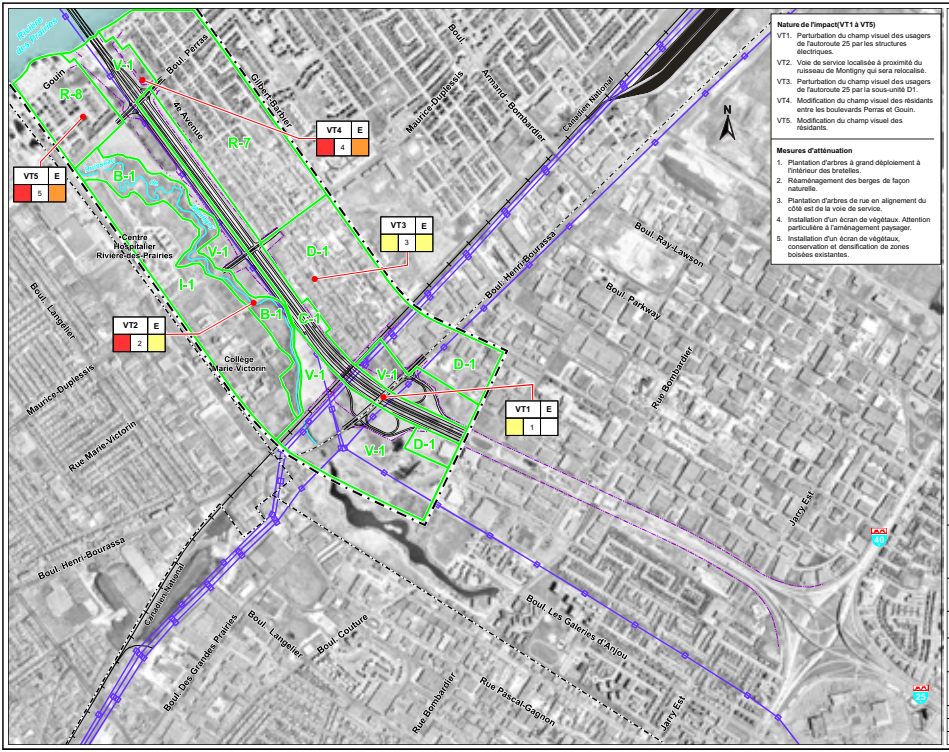
Consultant: SNC-LAVALIN Environnement

Échelle	Projet	Dep.	Dessin
0 150 300 m	602354	0350	Fig25-Visuel Impact Nord.cdr

No.	Date	Description	Dessiné	Vérifié
02	2001/06/08	Final	C. L.	S. M.
01	2001/05/24	Préliminaire	C. L.	S. M.

H:\proj\602354\carto\coreldraw\resume\Fig4-7_Visuel_Impact_Nord.cdr 2001/05/24

Figure 4.7



Nature de l'impact(VT1 à VT5)

VT1. Perturbation du champ visuel des usagers de l'autoroute 25 par les structures électriques.

VT2. Voie de service localisée à proximité du ruisseau de Montigny qui sera relocalisé.

VT3. Perturbation du champ visuel des usagers de l'autoroute 25 par la sous-unité D1.

VT4. Modification du champ visuel des résidants entre les boulevards Perras et Gouin.

VT5. Modification du champ visuel des résidants.

Mesures d'atténuation

1. Plantation d'arbres à grand déploiement à l'intérieur des bretelles.
2. Réaménagement des berges de façon naturelle.
3. Plantation d'arbres de rue en alignement du côté est de la voie de service.
4. Installation d'un écran de végétaux. Attention particulière à l'aménagement paysager.
5. Installation d'un écran de végétaux, conservation et densification de zones boisées existantes.

SOUS-UNITÉ DE PAYSAGE

- Limite du territoire à l'étude
- Limite des unités de paysage
- C Corridor routier de l'autoroute 25
- D Industriel
- R Résidentiel
- I Institutionnel
- B Boisé
- V Vacant
- Type de paysage
- B-2 Identification spécifique de l'unité

IDENTIFICATION DE L'IMPACT

- Nature de l'impact (voir liste)
- Phase (construction/exploitation)
- Importance de l'impact résiduel
- Mesure d'atténuation (Voir liste)
- Importance de l'impact appréhendé

IMPORTANCE DE L'IMPACT

- Forte
- Moyenne
- Faible
- Nulle
- + Impact positif

Source : Orthophotos numériques (échelle 1:40000), #99800206, Ministère des Ressources naturelles du Québec, 1999. (Mise à jour, automne 2000).
Tecsult-Option Aménagement, avril 1992. Prolongement de l'autoroute 25 entre les autoroutes 40 et 440, Étude d'impact sur l'environnement, résumé.

Titre

MILIEU VISUEL 2/2
SECTEUR TERRESTRE (MONTRÉAL)
IMPACTS ET MESURES D'ATTÉNUATION

Projet

Prolongement de l'autoroute 25

Coordonnateur environnement	Directeur de projet consultant
R. Montplaisir	Y. Comtois

Client: Gouvernement du Québec, Ministère des Transports

Consultant: SNC-LAVALIN Environnement

Échelle	Projet	Dep.	Dessin
0 150 300 m	602354	0350	Fig25-Visuel Impact Sud.cdr

No.	Date	Description	Dessiné	Vérifié
02	2001/06/08	Final	C. L.	S. M.
01	2001/05/24	Préliminaire	C. L.	S. M.

H:\proj\602354\cartoicons\draw\resume\Fig4-7_visuel_Impact_sud.cdr 2001/05/24