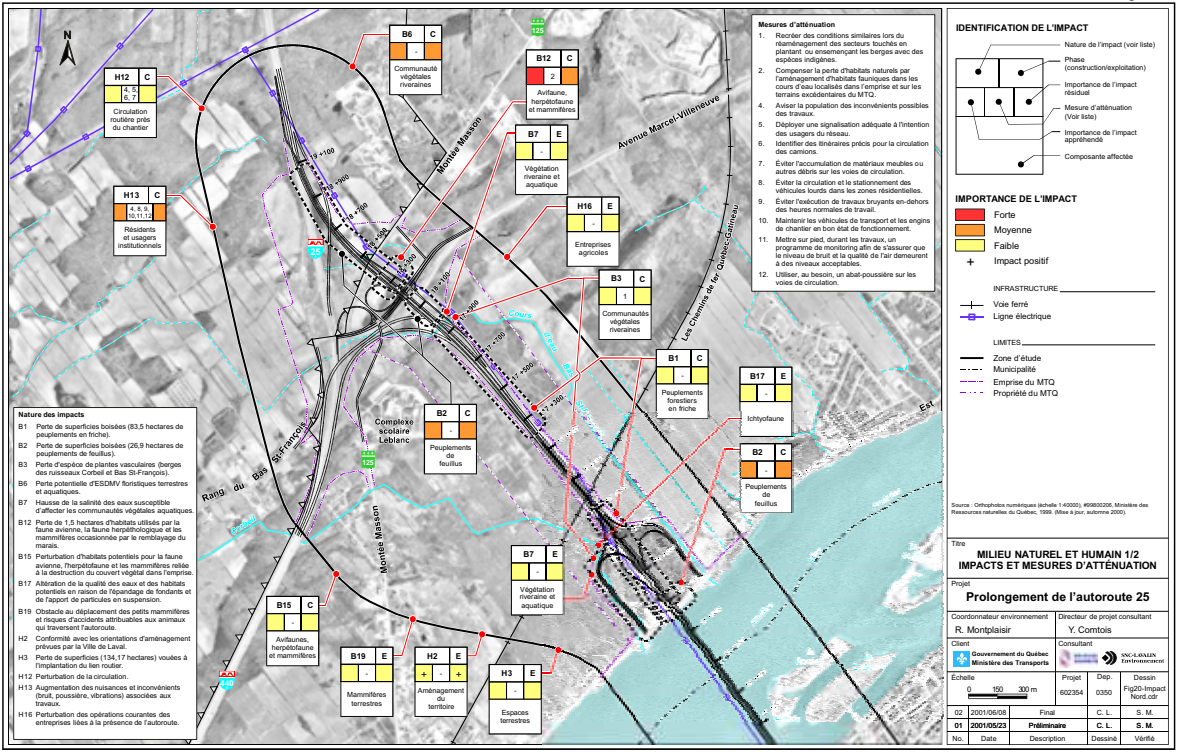
Figure 4.2



IDENTIFICATION DE L'IMPACT

Nature de l'impact (voir liste)
Phase (construction/exploitation)
Importance de l'impact résiduel
Mesure d'atténuation (Voir liste)
Importance de l'impact appréhendé
Composante affectée

IMPORTANCE DE L'IMPACT

- Forte
- Moyenne
- Faible
- \+ Impact positif

INFRASTRUCTURE

- Voie ferré
- Ligne électrique

LIMITES

- Zone d'étude
- Municipalité
- Emprise du MTQ
- Propriété du MTQ

Source : Orthophotos numériques (échelle 1:40000), #99B03026, Ministère des Ressources naturelles du Québec, 1999. (Mise à jour, automne 2000).

Titre

MILIEU NATUREL ET HUMAIN 1/2
IMPACTS ET MESURES D'ATTÉNUATION

Projet

Prolongement de l'autoroute 25

Coordonnateur environnement	Directeur de projet consultant
R. Montplaisir	Y. Comtois

Client: Gouvernement du Québec, Ministère des Transports

Consultant: SNC-LAVALIN Environnement

Échelle	Projet	Dep.	Dessin
0 150 300 m	602354	0350	Fig20-Impact Nord.cdr

No.	Date	Description	Dessiné	Vérifié
02	2001/06/08	Final	C. L.	S. M.
01	**2001/05/23**	**Préliminaire**	**C. L.**	**S. M.**

H:\proj\602354\cartr\coreldraw\resume\Fig4-2_ImpactNord.cdr 2001/05/24