



Unité de paysage R-1  
Église St-Vincent-de-Paul  
correspondant à repère  
visuel et offrant un point  
de vue particulier  
(hors cadre)

- - - Limite du territoire à l'étude
- Limite des unités de paysage
- V Paysage de terrains vacants
- Ri Paysage de rivière
- R Paysage résidentiel
- ← Type de paysage
- R-2 Identification spécifique de l'unité

**IDENTIFICATION DE L'IMPACT**

●	Nature de l'impact (voir liste)
○	Phase (construction/exploitation)
○	Importance de l'impact résiduel
○	Mesure d'atténuation (voir liste)
○	Importance de l'impact appréhensif

**IMPORTANCE DE L'IMPACT**

- Forte
- Moyenne
- Faible
- +

Impact positif

**Nature de l'impact (VH1 à VH28)**

VH11. Discontinuité visuelle créée par la perception des infrastructures du chantier de construction.

VH12. Discontinuité visuelle créée par la perception des enceintes.

VH13. Modification de la qualité du champ visuel créée par fragmentation de la circulation routière.

VH14. Modification de la qualité du champ visuel créée par l'implantation du pont.

VH15. Modification de la qualité du champ visuel créée par le pont.

VH16. Modification de la qualité du champ visuel des observateurs créée par la construction du pont.

VH17. Discontinuité visuelle créée par la perception des structures du pont localisées en bordure du boul. Gledin.

VH18. Discontinuité visuelle créée par la perception du tablier et piles du pont.

VH19. Perturbation des phares sur le pont par les habitacles des tours.

VH20. Percée visuelle vers le paysage de la rive et des Bos.

**Mesures d'atténuation**

1. Réaliser une plantation d'arbres résineux et feuillus afin de masquer partiellement les piles du pont en rive ainsi qu'aux approches.

**MILIEU VISUEL - SECTEUR RIVERAIN IMPACTS ET MESURES D'ATTENUATION**

Projet		Projet	
Coordonnateur environnement		Directeur de projet consultant	
R. Montplaisir		Y. Cormiois	
Client	Consultant	NOUVEAU Développement	
Gouvernement du Québec Ministère des Transports	Québec	Projet	662354
Échelle	0 200 400 m	Dep.	0390
02	2001/06/08	Final	C. L. S. M.
01	2001/05/23	Préliminaire	C. L. S. M.
No.	Date	Description	Dessiné
			Vérifié

Source : Orthophote numérisée (feuille 14 0200), 660032006, Ministère des Transports, Ministère du Québec, 1993. Révisé le 20 juin, version 2003.  
Tous droits réservés. 2003. Photographie de l'auteur. 20 ans de la autoroute 40 et 41. Étude d'impact sur l'environnement, visuel.