



Envoi par courriel et par télécopie : (514) 864-3867
hgilbert@mtq.gouv.qc.ca

Québec, le 20 juin 2005

Monsieur Henri Gilbert
Directeur
Direction de l'Île-de-Montréal
Ministère des Transports
440, boul. René-Lévesque Ouest, 10^e étage
Montréal (Québec) H2Z 2A6

Objet : *Projet de prolongement de l'autoroute 25 entre l'autoroute 440 et le
boulevard Henri-Bourassa*

Questions complémentaires de la commission (n^{os} 18, 19 et 20)

Monsieur le Directeur,

En référence au dossier en cours, la commission chargée de l'examen de ce projet désire
obtenir l'information complémentaire suivante.

Question 18

En référence à la présentation de M. Jean-Luc Pellerin sur la voie réservée au
covoiturage sur l'A-15 Nord, (DA37, p. 1), il est indiqué dans les constats : *Permet les
déplacements d'environ seulement 50% de la voie la plus achalandée pour la même
période de temps (PPPM)*. Comment expliquez-vous ce phénomène ?

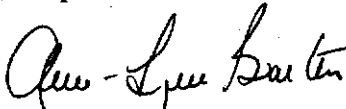
Question 19

La commission désire obtenir des données d'achalandage en pointe du matin sur la
ligne écran de la rivière des Prairies à partir des résultats de l'enquête O-D 2003 de
préférence. Un tableau confectionné d'une façon similaire à celui du DA25 serait
apprécié.

Question 20

La commission désire obtenir un tableau semblable au DA25, mais montrant les
données de 2016, sans le pont de l'A-25 et sans les projets de trains et de voies
réservées. En quelque sorte, le scénario 2r est recherché.

Nous vous remercions de votre diligence et de l'attention que vous porterez à cette demande et
vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos meilleurs sentiments.


Anne-Lyne Boutin

Coordonnatrice du secrétariat de la commission