

## Projet de parachèvement de l'A-25

## Ligne-écran de la Rivière des Prairies

## Flux entrants sur l'île de Montréal

## Période de pointe du matin - Direction Sud

|                                |                      | Scénario       |                 |                |                |                 |                |                 |
|--------------------------------|----------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                                |                      | 2003           | 2006            |                | 2016           |                 |                |                 |
|                                |                      | Comptages      | 1r<br>Sans A-25 | 1<br>Avec A-25 | 2<br>Avec A-25 | 2r<br>Sans A-25 | 3<br>Avec A-25 | 3r<br>Sans A-25 |
| Volumes Routiers (véhicules)   | A13                  | 26 820         | 26 800          | 26 180         | 27 010         | 27 670          | 26 900         | 27 660          |
|                                | Lachapelle           | 8 400          | 8 120           | 7 640          | 7 870          | 8 360           | 7 790          | 8 300           |
|                                | A15                  | 23 250         | 24 010          | 23 600         | 25 130         | 25 610          | 25 040         | 25 610          |
|                                | Pont-Viau            | 6 520          | 6 520           | 5 780          | 6 090          | 6 890           | 5 980          | 6 830           |
|                                | Papineau             | 9 800          | 11 790          | 9 460          | 9 950          | 12 280          | 9 470          | 11 890          |
|                                | Pie-IX               | 13 950         | 15 290          | 12 900         | 13 140         | 15 590          | 13 010         | 15 360          |
|                                | A-25                 | 0              | 0               | 10 010         | 10 710         | 0               | 10 440         | 0               |
|                                | Charles-de-Gaulle    | 17 700         | 19 230          | 18 470         | 18 680         | 19 490          | 18 470         | 19 120          |
|                                | Legardeur            | 6 870          | 7 070           | 6 980          | 6 300          | 7 340           | 6 170          | 7 100           |
|                                | <b>TOTAL :</b>       | <b>110 310</b> | <b>118 830</b>  | <b>120 020</b> | <b>124 880</b> | <b>123 230</b>  | <b>123 270</b> | <b>121 760</b>  |
| Volumes Routiers (personnes)   | A13                  |                | 31 000          | 30 300         | 30 600         | 31 300          | 30 500         | 31 100          |
|                                | Lachapelle           |                | 9 400           | 8 800          | 8 900          | 9 500           | 8 800          | 9 400           |
|                                | A15                  |                | 27 800          | 27 300         | 28 500         | 29 000          | 28 400         | 28 900          |
|                                | Pont-Viau            |                | 7 500           | 6 700          | 6 900          | 7 800           | 6 800          | 7 700           |
|                                | Papineau             |                | 13 600          | 10 900         | 11 300         | 13 900          | 10 700         | 13 400          |
|                                | Pie-IX               |                | 17 700          | 14 900         | 14 900         | 17 700          | 14 700         | 17 400          |
|                                | A-25                 |                | 0               | 11 600         | 12 200         | 0               | 11 800         | 0               |
|                                | Charles-de-Gaulle    |                | 22 200          | 21 400         | 21 200         | 22 100          | 20 900         | 21 600          |
|                                | Legardeur            |                | 8 200           | 6 900          | 7 100          | 8 300           | 7 000          | 8 000           |
|                                | <b>TOTAL :</b>       |                | <b>137 400</b>  | <b>138 800</b> | <b>141 600</b> | <b>139 600</b>  | <b>139 600</b> | <b>137 500</b>  |
| Volumes TC (personnes)         | Train Deux-Montagnes |                | 4 170           | 3 880          | 4 490          | 4 740           | 4 520          | 4 770           |
|                                | Lachapelle           |                | 1 170           | 1 160          | 1 040          | 1 050           | 1 040          | 1 050           |
|                                | Train Blainville     |                | 1 170           | 1 100          | 1 400          | 1 710           | 1 300          | 1 560           |
|                                | Train Mascouche      |                | 0               | 0              | 0              | 0               | 420            | 630             |
|                                | Méto Ligne-2         |                | 12 200          | 10 690         | 10 750         | 12 550          | 10 240         | 11 170          |
|                                | Pont Viau            |                | 680             | 670            | 620            | 640             | 580            | 610             |
|                                | Papineau             |                | 340             | 150            | 170            | 460             | 80             | 220             |
|                                | Pie-IX               |                | 630             | 490            | 470            | 610             | 310            | 360             |
|                                | V-R Pie-IX           |                | 0               | 0              | 0              | 0               | 1 120          | 1 730           |
|                                | V-R A-25             |                | 0               | 1 390          | 1 590          | 0               | 1 450          | 0               |
|                                | A-40                 |                | 450             | 120            | 180            | 610             | 80             | 320             |
|                                | Train Repentigny     |                | 0               | 0              | 0              | 0               | 850            | 1 290           |
|                                | Viabus               |                | 0               | 0              | 0              | 0               | 720            | 1 000           |
| Legardeur                      |                      | 730            | 550             | 530            | 930            | 210             | 260            |                 |
| <b>TOTAL :</b>                 |                      | <b>21 540</b>  | <b>20 200</b>   | <b>21 240</b>  | <b>23 300</b>  | <b>22 920</b>   | <b>24 970</b>  |                 |
| <b>GRAND TOTAL (Personnes)</b> |                      | <b>158 940</b> | <b>159 000</b>  | <b>162 840</b> | <b>162 900</b> | <b>162 520</b>  | <b>162 470</b> |                 |