

Bureau d'Audiences Publiques sur l'Environnement

Mercredi le 22 juin 2005

Château Royal
Salon Paris
3500 boul du Souvenir
Laval (QC), H7V 1X2

Projet de prolongement de l'autoroute 25
entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa

Monsieur Michel Germain, président
Monsieur Jules Dufour, commissaire
Monsieur Mamadou Lamine Sane, commissaire

Mesdames Messieurs Bonsoir,

Mon nom est Serge Raymond, résident lavallois depuis 15 ans et président du comité des citoyens de Val-des-Arbres regroupant près de 13 500 citoyens lavallois.

D'un premier temps je tiens à vous remercier de cette tribune afin de partager mon opinion.

Dans le cadre de ce projet, ma réflexion a été basée sur la question suivante; quel est le motif qui nous pousse à construire des ponts autour de l'île de Montréal?

Je vous présenterai donc 3 sujets en quoi j'attirerai votre attention;

- 1 la pollution
- 2 l'étouffement urbain de la ville
- 3 l'isolement de la ville par le progrès

1 La pollution

Comme vous le savez sans doute, l'automobile a fait son apparition au début du 20^{ième} siècle. Au départ, ce ne sont que les personnes les plus fortunées qui pouvaient s'en procurer une. Aujourd'hui, de plus en plus de gens ont accès à ce moyen de transport. Avec le nombre sans cesse grandissant de voitures, des problèmes d'embouteillages surviennent.

Le fait qu'à tous les matins et au retour en fin de journée des milliers d'autos se suivent à la queue leu leu que ce soit sur la 25, le boulevard Lévesque, le boulevard Henri-Bourassa, sur la 20, ou sur les autres grandes artères soit pour y travailler ou toutes autres raisons, créent en sorte non seulement une pollution en gaz carbonique mais également du temps perdu pour les automobilistes. Multiplier cette consommation en litres d'essence et en temps par le nombre de véhicules et vous constaterez avec moi que cela est très dispendieux pour le contribuable et très polluant pour l'environnement.

Avec ce projet de prolongement, la congestion diminuera de beaucoup, les automobilistes seront plus dispersés ce qui amènera une circulation beaucoup plus fluide. Le parcours sera moins long en terme de kilométrage et de temps. La proportion de minutes consacrées sur les routes diminuera considérablement. Grâce à la construction de ce pont, les gens auront entre autres plus de temps à passer avec leur famille et moins de minutes seront perdues inutilement.

À la place de prendre une heure dans les embouteillages, les parents pourront prendre ce temps et le consacrer davantage à jouer avec leurs enfants. De plus, la sécurité des rues du nord-est de Montréal sera améliorée. En ce moment, les gens n'ont pas le choix d'emprunter les artères résidentielles et commerciales car il n'y a pas d'autres chemins.

2 L'étouffement urbain de la ville

Durant ces congestions, le fait que les gens ne peuvent rentrer ou en sortir aisément de Montréal est un problème en soi. Il y a tellement de voitures aux heures de pointe que les risques d'accidents, tant pour les piétons que pour les automobilistes, augmentent énormément.

Si les gens désirent s'établir dans cette Métropole afin d'éviter ces congestions, cela amènera avec le temps le caractère de la surpopulation. Espérons qu'on ne pourra jamais les entasser comme dans les pays asiatiques par exemple. Ce ne sera pas en construisant ces genres d'habitations en condo multiples que l'on attirera des jeunes familles à Montréal. Quels sont les palliatifs pour ces jeunes familles où le coût d'une maison ou même un loyer est prohibitif?

À mon sens, ce schéma urbain est inacceptable dans le siècle d'aujourd'hui où nous prônons les espaces verts.

3 L'isolement de la ville par le progrès

Le progrès pour moi me porte à croire à une certaine comparaison tel un train qui souvent peut être comparé au TGV (Train à Grande Vitesse). Vous ne pouvez l'arrêter car il poursuit sa route. À mon avis, en ne fournissant pas les outils et les accessoires envers les citoyens de l'extérieur, la ville va tout droit vers un isolement.

Les automobilistes et les compagnies de transport qui ne peuvent entrer ou sortir facilement de l'île qui sommes toutes en analysant les coûts rattachés à cette mobilité restreinte vont exiger un supplément pour se rendre sur l'île. Dans cette compétitivité accrue, les compagnies fournisseurs de produits ou services vont tenter de s'établir à l'extérieur de l'île de Montréal afin de minimiser leurs coûts. De plus pour les employés ils considéreront que c'est un avantage. Donc la Métropole risquera de perdre à la fois les entreprises et les travailleurs.

En conclusion

Je crois que l'île de Montréal devrait au contraire rendre plus accessible sa ville aux citoyens non seulement ceux de Montréal mais des banlieues également en permettant une circulation fluide pour inviter les grandes compagnies à s'y établir. Pour ce faire on doit construire des routes et des ponts en améliorant le prolongement du réseau routier pour permettre entre autre l'intégration du transport en commun. Si j'ai le choix de prendre un train ou un autobus les matins pour me rendre au boulot et, je n'ai pas la foulée d'individus sur moi, sachez que j'en serai le premier à l'utiliser.

Il faut aussi regarder la réalité, même en plein jour vous n'êtes pas capable de circuler sur le boulevard Métropolitain et/ou Décarie, est-ce normal? Je ne crois pas! Pour ces motifs il est de plus en plus urgent que nos élus s'attèlent à rendre l'île accessible et ce le plus facilement possible pour qu'enfin Montréal devienne une ville où nous, les banlieusards et les propriétaires de compagnies de transport ne vivent pas un cauchemar lorsque l'on doit s'y rendre, mais plutôt de profiter de ses atouts.

En conséquence, et pour ces motifs je suis en accord avec le projet de prolongement de l'autoroute 25 entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa d'une longueur de 7,2 km qui serait de type rural à Laval et de type urbain à Montréal qui plus est permettrait de diminuer la congestion et sécuriserait les rues de Montréal et, ce grand chantier de construction nécessiterait beaucoup de main-d'œuvre.

Merci!