



PETRO-CANADA
11701, rue Sherbrooke est
Montréal (Québec)
H1B 1C3 - (514) 650-4111

Le 17 juin 2005

Madame Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec)
G1R 6A6

Objet : Projet de prolongement de l'autoroute 25 entre l'autoroute 440
et le boulevard Henri-Bourassa

Madame,

MISE EN SITUATION

Ce mémoire vous est transmis par Petro-Canada, qui appuie le projet de prolongement de l'autoroute 25, entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa, en raison des gains environnementaux significatifs qu'il procurera.

Petro-Canada est l'une des plus importantes sociétés pétrolières et gazières du Canada avec une présence grandissante à l'échelle internationale. Elle emploie environ 4 800 employés dans le monde. Elle est également chef de file parmi les sociétés pétrolières intégrées du Canada pour les ventes d'essence au détail avec ses 1 600 établissements de ventes en gros et de ventes au détail.

PRÉOCCUPATION CONCERNANT LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Petro-Canada reconnaît et partage les préoccupations bien réelles du public concernant le changement climatique à l'échelle mondiale. Nous collaborons avec de nombreux intervenants afin de chercher des solutions et nous appuyons l'action responsable de tous les secteurs de la société dans le but de résoudre ce problème.

Petro-Canada appuie la politique québécoise en matière de changement climatique, qui établit des objectifs et des échéanciers réalistes pour la réduction des gaz à effet de serre, permet le développement d'une technologie pour réduire les émissions et prévoit un partage pratique et équitable des responsabilités entre tous les secteurs de l'économie, incluant à la fois l'industrie et les consommateurs.

UTILISATION EFFICACE DE L'ÉNERGIE

Petro-Canada encourage ses clients et ses fournisseurs à utiliser l'énergie efficacement.

Petro-Canada reconnaît que les solutions mises de l'avant pour faire face aux changements climatiques pourraient entraîner à long terme une modification des sources d'énergie utilisées à l'échelle mondiale.

Petro-Canada s'adaptera en conséquence et contribuera à cette évolution afin de répondre aux besoins énergétiques futurs des Québécois.

ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

Petro-Canada appuie les efforts des gouvernements du Québec et du Canada pour développer un plan de réduction des émissions de gaz à effet de serre tout en protégeant les avenues de développements économiques. La Société appuie un plan qui encourage l'investissement dans des solutions technologiques au sein même de nos secteurs d'activités.

Les gouvernements fédéral et provinciaux du Canada s'affairent à établir des objectifs de réduction des émissions de GES pour l'industrie ainsi que des principes relatifs à l'échange national de droits d'émissions par l'intermédiaire des principales associations de notre industrie – Institut canadien des produits pétroliers pour le secteur d'aval et l'Association

canadienne des producteurs pétroliers pour le secteur d'amont – Petro-Canada collabore activement avec le gouvernement à l'élaboration de ses objectifs et de ses principes et à la mise en place de méthodes pratiques pour mettre en œuvre les règlements et les échanges nationaux.

LA PROBLÉMATIQUE ACTUELLE

Le besoin de prolongement de l'autoroute 25 a été identifié depuis les années 70 pour compléter le réseau routier de l'est des îles de Montréal et de Laval ainsi que la Couronne Nord, afin d'apporter un soutien aux axes de développement économique de ces régions.

La problématique actuelle a été accentuée par l'augmentation du temps de parcours (du double) dans la dernière décennie et des files d'attente sur des distances d'une vingtaine de kilomètres. Tel qu'indiqué par le Ministère des Transports, cette situation se résume de la façon suivante :

- La congestion des accès
- La pollution de l'air
- Les coûts élevés de transport des marchandises; et
- Le fardeau de la circulation sur les artères locales.

LES BÉNÉFICES ENVIRONNEMENTAUX DU PROJET

Le réseau routier de la région de l'Est est borné par la rivière des Milles Îles et la rivière des Prairies avec des choix de déplacement limités par des ponts peu nombreux. Le prolongement nécessaire, malgré sa très courte distance, contribuera aux gains environnementaux qui seront ressentis sur le grand territoire de la région est de Montréal, de Laval et de la Couronne Nord.

Les avantages estimés pour l'an 2006 sont de l'ordre d'une réduction de 38 000 km de parcours par matin ainsi que d'une réduction de 8 500 heures. Ces réductions se traduisent par des gains annuels basés sur l'utilisation prévue en 2016 :

- 50 000 000 km
- 11 000 000 heures d'utilisation de véhicules
- 10 000 000 litres d'essence; et
- 22 000 tonnes de gaz à effet de serre

Petro-Canada encourage fortement ce projet, qui s'étend sur plus de trois décennies, en raison des gains environnementaux majeurs, de sa conformité avec les objectifs de développement durable ainsi que de son importance dans le développement économique des régions desservies.

Agréez, Madame, l'expression de nos meilleures salutations.

Le directeur,
Communications, secteur Aval
Est du Canada

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andrew J. Pelletier". The signature is fluid and cursive, with a large initial 'A'.

Andrew J. Pelletier