

215

DM88

Projet de prolongement de l'autoroute 25
entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-
Bourassa

Laval-Montréal

6211-06-080

BREF MÉMOIRE PERSONNEL

TRANSMIS AU B.A.P.E.

PAR YVES RYAN

CITOYEN DE MONTRÉAL-NORD

(14 JUIN 2005)

Comment Montréal-Nord s'est fait avoir au cours des ans, dans le métro d'abord et dans le réseau routier ensuite !

Pendant 30 ans, Montréal-Nord a réclamé le métro mais l'administration du temps a fait la sourde oreille et bâti plutôt du métro aux fins de l'EXPO universelle et des Olympiques, c'est-à-dire à des fins de grandeur et de prestige

Pendant la même période d'euphorie, La banlieue était ce qu'il pouvait y avoir de plus abject et nuisible aux yeux de l'Administration de Montréal....

Pendant tout ce temps, Montréal se consacrait de toutes ses énergies à protéger le titre de Métropole du Canada qu'elle devait enfin perdre pour de bon au profit de Toronto...

Pourtant, Toronto a encore des tramways très utiles alors que les prestigieux et ambitieux administrateurs d'autrefois à Montréal les jetaient inconsidérément par la fenêtre !

Montréal-Nord est piégée et littéralement étouffée par le déferlement de la circulation infernale et destructrice en provenance du pont tunnel Lafontaine.

Montréal-Nord a ouvert le boulevard Henri-Bourassa 35 ans avant que Montréal ne commence à y penser sur son territoire.

Finalement, à l'aide de programmes d'infrastructures *Fédéral-provincial-municipal*, ce boulevard fut enfin ouvert sur toute la longueur dans la partie Est de l'île voilà quelques années à peine.

Les gouvernements à Québec ont l'heur de mal se succéder particulièrement dans les questions de transport . Chaque ministre ont le sait, veut toujours avoir son propre plan de transport et il serait curieux de constater combien de tels plans furent conçus sous les régimes qui se sont succédés à Québec depuis 30 ans. Eux peuvent« s'en foutre»parce qu'ils sont partis et même oubliés ! C'est ça le malheur !

C'est aussi ce qui explique qu'après avoir réalisé le boulevard Henri-Bourassa, on a trouvé rapidement le moyen de compromettre les avantages qui en découlèrent, en ouvrant la 25 à partir du pont-tunnel vers le Nord pour la faire déboucher sur trois affreux culs-de-sac à la hauteur des boulevards Henri-Bourassa, Maurice-Duplessis et Perras, aux portes de Montréal-Nord. La conséquence directe de cette décision a été de ne donner pratiquement qu'un seul choix aux usagers qui se dirigent vers Laval, soit d'emprunter principalement et démolir rapidement le boulevard Henri-Bourassa, direction ouest, pour finalement s'engager sur le pont Pie IX et sortir de

l'Ile en direction de Laval. Sans compter que l'accès à ce pont lorsque l'on vient de l'est, consiste en une seule voie , ce qui fait que la file de véhicules sur Henri-Bourassa doit attendre des dizaines de minutes avant d'y parvenir, augmentant d'autant la pollution tant décriée par les écologistes qui s'opposent à construction d'un pont sur la 25!

*Le projet de pont sur la 25
n'est pas un rêve mais une
obligation pour le gouvernement*

Par suite des décisions ci-haut décrites prises par les gouvernements de Québec au cours des dernières décennies, la construction de ce pont n'est plus qu'une question de simple cohérence si l'on entend faire preuve d'une certaine justice distributive envers le réseau routier de l'Est de l'Ile par rapport au réseau routier à la disposition des résidents de l'Ouest de l'Ile depuis tellement d'années. Il s'agit d'une obligation morale à laquelle le gouvernement ne saurait ni ne devrait échapper.

Il y a une LIMITE !

À la perpétuation de l'infériorité du réseau routier de l'Est de l'Ile par rapport à celui de l'Ouest de l'Ile;

À la pollution de Montréal-Nord par l'utilisation abusive du boulevard Henri-Bourassa comme voie de déversement et de contournement vers Laval pour les usagers du Pont-tunnel;

À la détérioration des principaux axes routiers de Montréal-Nord pour les mêmes raisons.

Pour la population de Montréal-Nord, la construction du pont pour raccorder la 25 est un incontournable !

(mémoire de Yves Ryan transmis au B.A.P.E.
le 14 juin 2005)
