

Le Mercredi 15 Juin 2005

Mémoire de M-J-Pierre Fortin

Piste cyclable revendiquée sur le pont de
l'autoroute L-H Lafontaine vers Laval ou de la A-25

Liens possibles qu'établira cette piste sur le pont de la 25 à un réseau vert; Il s'agit d'une piste en site propre, qui dans un premier temps, relirait et ce sans discontinuité, le Lac-d'Anjou, le ruisseau de-Montigny, le ruisseau Corbeil et ses boisés environnants qui espérons-le, sera préservé de l'urbanisation, ainsi que les terres humides du Haut St-François à Laval. Il y a aussi deux importantes institutions scolaires, le cégep Marie-Victorin à Montréal, et l'école secondaire Leblanc à Laval. Nous ne sommes plus en 1960; à l'époque ou prévalait grandement le slogan "Montréal ville en fonction de l'automobile " mais bien en 2005.

Si vous voulez faire un nouveau pont; les cyclistes et les piétons y ont droit aussi. Ce système, dans lequel nous vivons au Canada, et ce jusqu'à preuve du contraire, s'appelle la démocratie. Ça implique que tout le monde a le droit de passer, quitte à installer un système de perception pour que les usagers à pied et à vélo défraient eux aussi, un droit de passage. De plus, en faisant cette piste en même temps que tout le pont, ça reviendra passablement moins cher que par plus tard, en rapport à d'éventuelles pressions des contribuables.

Ce n'est pas parce que ça suit un pont autoroutier, qu'il faut s'abstenir de faire cette piste. Si certaines gens ont peur de vouloir l'emprunter, que ce soit à cause du vertige, de grands vents, voir peut-être même de la possibilité d'éventuelles agressions; éh bien, ils n'auront qu'à s'abstenir de l'emprunter.

Pour ma part, il y a rien de trop beau pour les fonceurs et autres téméraires invétérés de la bicyclette, que de suivre une autoroute au gré des vents, et ce sur une distance de plus d'un kilomètre et demi.

On ne doit surtout pas répéter cette lamentable erreur qui était en vogue dans les décénies 60 et 70 lorsque plusieurs grands ponts et le tunnel Lafontaine furent construits au Québec, et ce sans passage pour les cyclistes et les piétons, car qu'à la lueur de la philosophie de cette époque, le vélo n'était rien de plus qu'une piètre bébelle. Par ce mémoire, je réclame au nom des cyclistes, un lien direct entre l'arrondissement Anjou, le secteur Saint-François à Laval, Terrebonne et la région de Lanaudière. Qui pourrait éventuellement s'appeler le Vélosentier Nord-Sud.

Anecdotes historiques à propos de routes et de chars

Il y a de cela, environ 2000 ans, à l'époque du Christ, l'Empire-Romain possédait un réseau de voies romaines qui servait avant tout aux déplacements des troupes de son armée afin d'assurer la Pax Romana et d'étendre la superficie de l'empire qui était semblable à celle du Canada. Mises bout-à-bout, les pistes de l'empire totalisaient quelques dizaines de milliers de kilomètres. D'ailleurs, les apôtres du premier siècle s'en sont servis pour propager la Bonne-Nouvelle d'un futur Royaume.

Plus loin encore, mille ans avant le Christ, dans l'ancien Israël, qui à cette époque là, devait être de quinze à vingt fois supérieur en surface, à celui de l'Israël moderne d'après-guerre que nous connaissons ; à l'époque des rois David mais surtout de Salomon ; le royaume d'Israël possédait 4000 écuries et quarante mille chars attelés chacun à une paire de chevaux ; cela impliquait que ce royaume possédait un réseau routier sur remblayage à maints endroits, à savoir si celui-ci était pavé comme pour les Romains, je n'ai pas fait de recherches à ce sujet. L'Israël antique possédait un réseau principal d'au moins deux à trois mille kilomètres et qui devait être encombré au moins une fois l'an alors que les Israélites avaient le devoir de se rendre au temple à Jérusalem pour honorer et remercier Dieu en rapport aux bénédictions apportées sur le pays, quand ceux-ci pratiquaient la justice.

Pour finir avec les anecdotes, vous les dames présentes à cette assemblée de consultation vous allez voir que les habitudes de conversation des hommes n'ont pas vraiment changées dans l'histoire de l'humanité ; Quoique certaines femmes aiment aussi parler de voitures ; c'est un verset biblique ça se trouve en Psaumes 20 :21 je cite "Les uns font mention de chars, et d'autres de chevaux mais nous, c'est au nom de notre Dieu Jéhovah, que nous ferons mention. " fin de la citation

Comme vous le constatez, il y a 3000 ans on parlait de chars, et ça n'a pas changé, sans compter que l'on mesure encore la puissance des moteurs de voitures en terme de chevaux, les annonces d'autos à la télévision en font mention. Alors, construire des routes et conduire, il semble que cela soit dans le cœur de l'homme et c'est probablement quelque chose qui fasse partie de l'instinct humain.

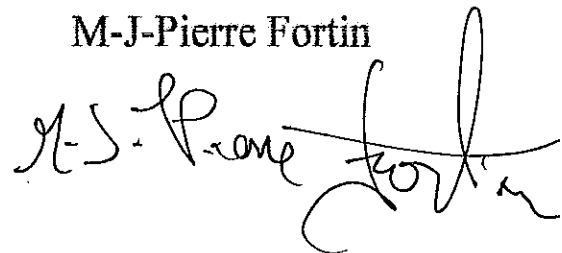
Alors je suis pour le prolongement de l'autoroute Lafontaine à Laval ; en tant que contribuable, je revendique la réalisation de ce pont, compte tenu que je vis à Tétraultville et que je me déplace souvent vers Rawdon c'est un lien direct, sans compter que j'ai conçu un projet de piste cyclable à caractère régional et que je vous propose: ce qui fait que ce pont assurera sa continuité. Vous dites que cette piste sur le pont devrait coûter 500 000 dollars, contre un budget de construction d'environ 400 millions ? Ça ne représente qu'un huitième de un pourcent du budget total alors la piste il faut la construire. Oui !

Pour conclure ce n'est pas parce que l'on construira une autoroute qu'il faut tout urbaniser autour, il y a des espaces verts à zoner pour leur préservation comme le ruisseau Corbeil à Laval ainsi que les terres boisées et humides du Haut Saint-François, alors que la coulée verte à Montréal est déjà protégée. Veuillez messieurs, mesdames, consultez les pages dans les dossiers vélosentier Montréal, pages 79, 80 et 81, et Laval aux pages 100, et 104 Jusqu'à 110.

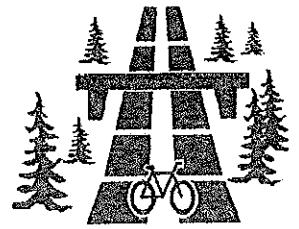
Salutations distinguées aux représentants des paliers de gouvernements Municipaux, Provincial et de ses ministères concernés, Transports Québec, de l'Environnement ainsi que Parcs-Québec et voir peut-être même Parcs-Canada au Fédéral s'il veut y apporter contribution Vous pouvez consulter ce projet à

www.velosentiernordsud.com

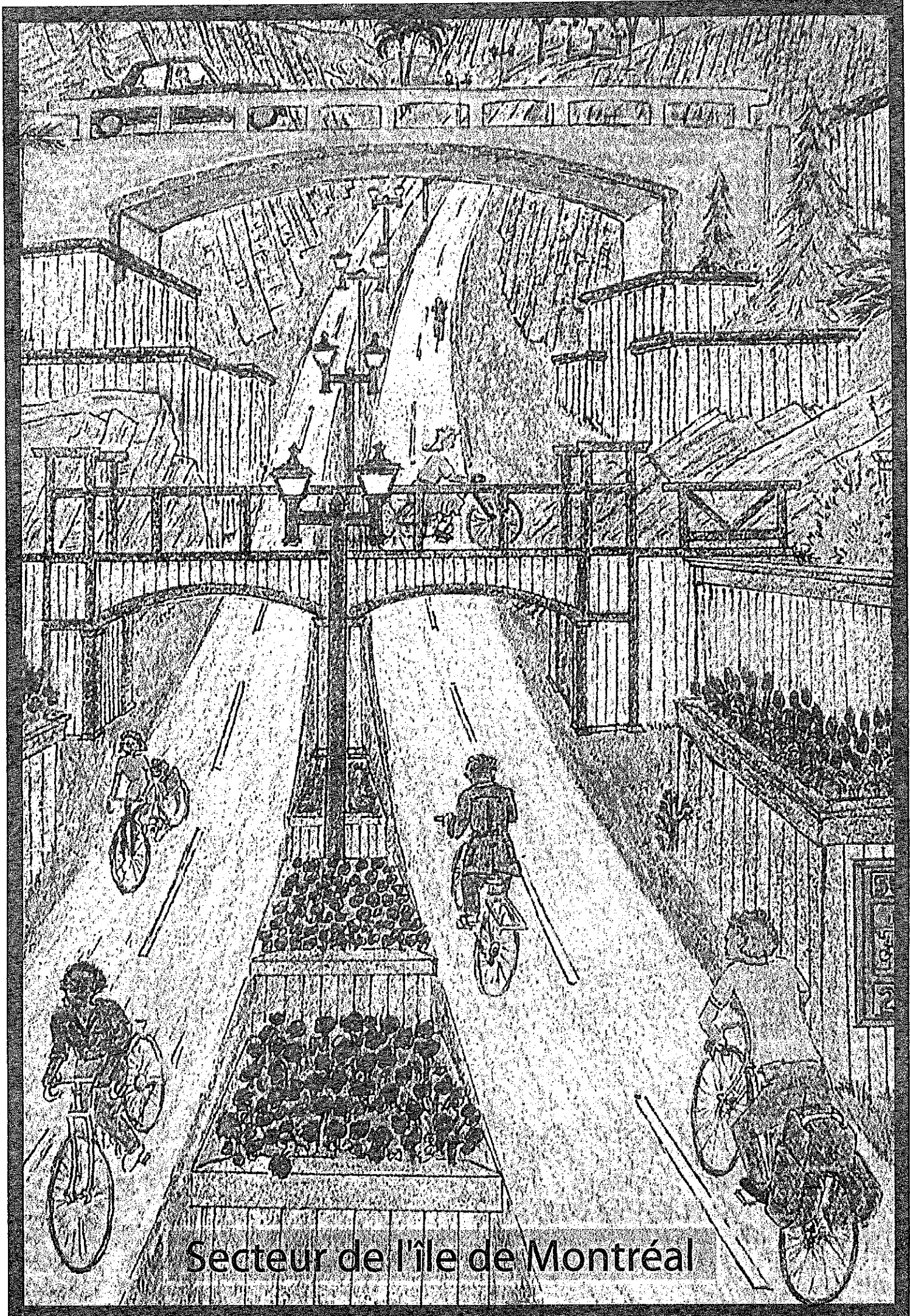
M-J-Pierre Fortin



Le Vélosentier Nord-Sud



Le vélosentier ! aujourd'hui un projet d'envergure; mais l'ombre d'un réseau à venir.



Secteur de l'île de Montréal