

---

PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 25 ENTRE L'AUTOROUTE 440 ET  
LE BOULEVARD HENRI BOURASSA

---

Mémoire déposé au BAPE par

M. Bernard Lauzon  
1<sup>er</sup> juin 2005

## Non à l'augmentation de la pollution dans l'Est de Montréal

---

Montréal, 1 juin 2005 – Dans le cadre des audiences publiques sur le projet de prolongement de l'autoroute 25 entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa, l'enjeu le plus important pour les gens de l'Est de l'île de Montréal est celui de la qualité de l'air.

En effet, à cause des vents dominant venant du Nord-ouest la population de l'Est de Montréal et de Pointe-aux-trembles en particulier est déjà soumise au plus haut taux de pollution de toute la région métropolitaine. Cette carence de la qualité de l'air entraîne des taux records de maladie pulmonaire dans notre population et surtout chez les nouveau-nés et les enfants. La proportion d'enfant malade, habitant à proximité du tunnel Louis Hyppolite Lafontaine est dramatiquement plus élevé que nul part ailleurs sur l'île

---

On annonce que 150 000 nouveaux déplacements en automobiles par jour dans ce nouveau corridor. Or, toutes les nouvelles autoroutes attirent toujours plus d'achalandage que ce que les experts prédisent. Comme pour l'autoroute proposée pour la rue Notre-Dame, les experts du ministère des transports promettent une circulation fluide. C'est d'ailleurs leur seul argument. Réduire la pollution atmosphérique en rendant la circulation plus fluide sur tous les ponts en direction de Laval.

Ils seraient nettement plus crédibles s'ils pouvaient identifier une seule voie « su posément » rapide donnant accès à l'île de Montréal actuellement. Ils disaient d'ailleurs la même chose lors de la construction du boulevard Métropolitain, il y a 45 ans.

De plus, actuellement ces 150 000 véhicules utilisent actuellement les autres ponts de la rive nord dispersant leur poison aussi loin qu'au niveau de l'autoroute 13, la 15, Viau, Papineau et Pie IX. Or, la construction d'un nouveau pont concentrera la pollution de tous ces véhicules dans notre environnement immédiat.

**Combien de tonnes de monoxyde de carbone additionnel allons respirer suite à la réalisation de ce projet? Pourquoi les citoyens de Montréal-nord, Rivière des prairies, Anjou, Tétreauville et Pointe-aux-trembles accepteraient-ils cette pollution supplémentaire?**

Bernard Lauzon

Pointe-aux-trembles