

R E G R O U P E M E N T D E S
E N T R E P R I S E S

PARC INDUSTRIEL AUTOROUTE 25 - LAVAL

215

Laval DM59

Projet de prolongement de l'autoroute 25
entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-
Bourassa

Laval-Montréal

6211-06-080

MÉMOIRE EN FAVEUR DE LA CONSTRUCTION DU PONT ET
DU PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 25



PRÉSENTÉ PAR :

Monsieur Christian Élie

Président

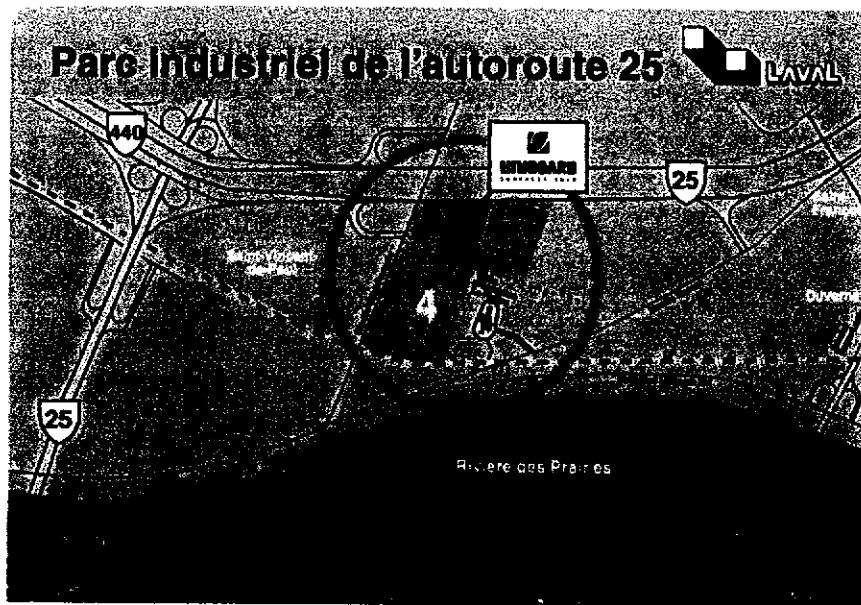
Pélican international

Juin 2005

Introduction

Dans le cadre de la consultation publique d'entreprises par le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement, nous avons cru de notre devoir de vous présenter l'opinion d'un regroupement d'industriels lavallois dont les entreprises sont toutes situées à l'intérieur du Parc industriel de l'autoroute 25.

Ce parc industriel, situé à l'intersection de l'autoroute 25 et de la Montée St-François, a été créé par la Ville de Laval en mars 2000. À ce jour, il regroupe 27 entreprises dont 14 (52%) y sont actuellement en opération, 3 sont en construction (10%) et 10 ont acquis des terrains et s'appêtent à y construire leurs installations.



Source: Ville de Laval

Une fois complétés, les projets de ces sociétés auront totalisé des investissements de l'ordre de 212,2 M \$ et auront permis la création ou la préservation à Laval de 2 300 emplois.

Fait à noter, la provenance des entreprises s'étant implantés ou ayant annoncé des investissements dans ce parc industriel est la suivante :

| | |
|--|------------------------|
| Laval : | 14 projets 52% |
| Montréal-Est : | 9 projets 33% |
| (est inclus Montréal-Nord, Anjou et St-Léonard) | |
| Montréal-Ouest: | 4 projets 15% |
| (est inclus St-Laurent, l'Acadie, Centre et West Island) | |
| TOTAL : | 27 projets 100% |

Regroupement des entreprises
Parc industriel Autoroute 25

MÉMOIRE

~~Au nom de toutes les industries qui y sont présentes, nous désirons porter à votre attention l'unanimité de l'appui de tous les industriels implantés dans ce parc industriel au projet de parachèvement de l'autoroute et du pont de l'autoroute 25.~~

Nous considérons ce projet comme primordial pour le développement économique de Laval et du Grand Montréal et souhaitons grandement qu'il se concrétise.

Après consultation, nous considérons qu'au moins cinq facteurs à caractère économique, supportent ce projet. À savoir :

- décongestionner le réseau routier;
- améliorer la capacité du transport des marchandises;
- diminuer les pertes de temps inutiles et improductives autant pour les employés, les clients et les fournisseurs;
- assurer une plus grande intégration du développement économique de la Grande Région de Montréal;
- assurer une meilleure équité d'accès au marché du Grand Montréal pour les entreprises qui sont établies dans l'Est.

Décongestionner le réseau routier

Lorsque nous évaluons le choix d'un site pour implanter une entreprise, nous considérons toujours ce que les économistes définissent comme les principaux « facteurs de localisation » d'un site par rapport à un autre.

Lorsque votre entreprise est située dans l'Est du Grand Montréal, vous êtes condamné à utiliser les grands axes que sont l'autoroute Métropolitaine, l'autoroute 25, et le boulevard Notre-Dame.

Vous comprendrez que pour nous, l'accès à nos marchés, à nos clients et à nos fournisseurs se fait via ces principaux axes. En effet, plusieurs d'entre nous ont des clients ou des fournisseurs qui sont situés dans l'Est ou le Centre de Montréal, de même que sur la Rive-Sud. Sans compter l'absolue nécessité, pour plusieurs d'entre nous, d'avoir accès rapidement aux facilités du port de Montréal et de l'aéroport P.E. Trudeau. Or, le constat est alarmant. Les temps d'attentes et de retards accumulés à cause de la congestion constante de l'autoroute Métropolitaine et des ponts existants pénalisent grandement nos entreprises. Ces pénalités représentent des coûts de plus en plus importants et nuisent à la compétitivité de celles-ci.

Nous considérons comme essentiel, la décongestion du réseau routier. Le nouveau pont dans l'Est devrait, à notre avis, améliorer sensiblement la fluidité de la circulation automobile dans l'Est et donc diminuer les temps reliés à la circulation des marchandises et à l'accès à nos marchés.

Améliorer la capacité du transport des marchandises

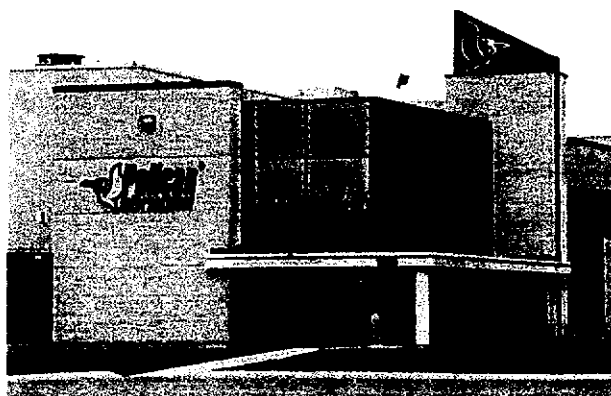
Depuis une dizaine d'années, nos entreprises ont adopté de plus en plus le mode de production « juste à temps » pour répondre aux exigences liées à la mondialisation et à libéralisation des échanges. Ce nouveau mode de fonctionnement a eu comme principale conséquence l'intégration croissante du transport dans la gestion de nos approvisionnements et des livraisons de nos produits. Les expéditeurs exigent de plus en plus de services logistiques en temps réel, tel l'entreposage et la gestion serrée des inventaires. Cela a eu comme conséquence l'accroissement des flottes de camionnage présentes sur le réseau routier. Ce mode de transport est presque le seul à pouvoir répondre aux besoins des clients compte tenu des délais de livraison, de la fréquence, de la fiabilité et de la flexibilité (conteneur). Le transport routier est devenu une composante très importante du niveau de productivité et de compétitivité de nos entreprises.

D'où l'absolue urgence d'agir rapidement afin de réduire considérablement les temps et les coûts du transport. Toute amélioration du fonctionnement du réseau routier constitue un facteur accru de compétitivité internationale pour les entreprises de Laval et de la Grande Région de Montréal.

Diminuer les pertes de temps inutiles

Le vieil adage « Le temps c'est de l'argent » n'a jamais été aussi d'actualité dans ce cas-ci.

Non seulement cela est nécessaire pour l'accès à nos marchés, clients et fournisseurs, mais pour nos employés également. En effet, plusieurs de nos employés résident sur la Rive-Nord, à Laval, à Montréal-Nord, St-Léonard, Anjou et dans d'autres parties du Centre et de l'Est de Montréal. À cause de la congestion coutumière de l'autoroute Métropolitaine et des ponts reliant Laval à Montréal, nous avons fréquemment des retards de nos employés. L'amélioration de la flexibilité du réseau routier diminuerait ces retards et accroîtrait notre compétitivité. Sans compter que la diminution du temps requis pour se rendre au travail laisse plus de temps à la conciliation « travail – famille ».



Photos: Laval Technopole

Regroupement des entreprises
Parc industriel Autoroute 25

MÉMOIRE

Assurer une meilleure intégration du développement économique du grand Montréal

La construction du pont dans l'Est est la suite logique de ce qui a été prévu et conçu vers le milieu des années 70. Pour la majorité d'entre nous, la relocalisation de nos entreprises à l'intérieur du Parc industriel de l'autoroute 25 a été faite avec la connaissance de la venue éventuelle du nouveau pont et du prolongement de l'autoroute 25. Il faut absolument que le secteur Est de Laval puisse aboutir vers la continuité de son réseau routier le reliant à Montréal et à la rive-Sud. Dans le cas contraire, ce secteur de Laval est voué à la stagnation de son développement pour les prochains 25 ans.

Nous souhaitons, par la construction de cette nouvelle voie, accéder plus aisément et rapidement à nos principaux clients et fournisseurs, sous-traitants et professionnels établis dans l'Est et le Centre de Montréal de même que sur la Rive-Sud et, par le fait même, accroître nos liens économiques avec ceux-ci. L'amélioration du réseau routier et la meilleure fluidité du trafic qui en découlerait nous permettrait également d'accroître largement l'accessibilité de nos entreprises au bassin de main-d'œuvre spécialisée de l'Est de Montréal et même de la Rive-Sud. Cela créerait à coup sûr une nouvelle dynamique d'échanges commerciaux entre ces différents secteurs du Grand Montréal.

Améliorer l'équité d'accès au marché du grand Montréal

L'incroyable développement économique que connaît le secteur Est de Laval via la croissance du Parc industriel de l'autoroute 25, lié au potentiel d'expansion de ce secteur de Laval, rendent ce projet de pont de plus en plus nécessaire. De plus, en toute équité, nos entreprises paient le même taux de taxes que les entreprises situées à l'Ouest de l'île qui, elles, jouissent d'importantes voies rapides. Nous croyons qu'il est grand temps que les contribuables de l'Est puissent compter sur un réseau routier aussi accessible, fluide et efficace que le reste des contribuables établis ailleurs dans le Grand Montréal.

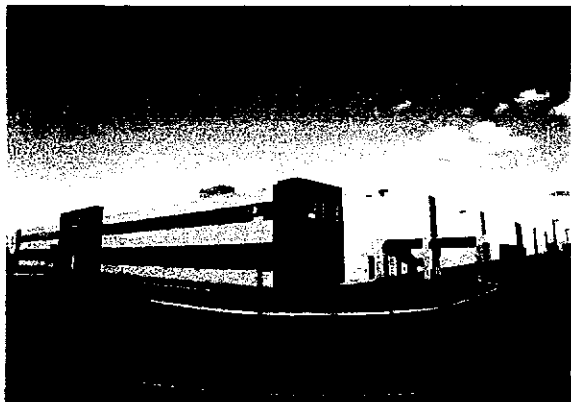


Photo: Uniboard Surfaces inc

Regroupement des entreprises
Parc industriel Autoroute 25

MÉMOIRE

Conclusion

En terminant, pour résumer, nous considérons que l'Est de Laval doit voir se réaliser le plan de transport original prévu pour prolonger l'autoroute 25 vers Montréal via un nouveau pont qui relierait Laval à Montréal. Les raisons qui justifient ce projet, d'un point de vue industriel, sont les suivantes :

- faciliter l'accès au grand marché de Montréal et de la Rive-Sud ainsi qu'à nos clients et fournisseurs;
- diminuer les coûts et accroître la compétitivité de nos entreprises en agissant sur la congestion du réseau actuel;
- accroître l'accessibilité du bassin de main-d'œuvre disponible pour nos entreprises;
- faciliter la conciliation « travail – famille »;
- accroître et mettre en valeur le potentiel de développement de nos entreprises situées dans l'Est de la grande région de Montréal et de Laval;
- maximiser et dynamiser les échanges économiques intra-régional de Montréal, en établissant un lien routier plus efficient avec nos clients et fournisseurs;
- établir une meilleure équité inter-régionale en désenclavant l'est de la région et en réduisant la congestion routière.



Photo: Laval Technopole

Le regroupement des entreprises du Parc industriel de l'autoroute 25 de Laval recommande au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement d'émettre un avis favorable à ce projet de prolongement de l'autoroute 25 et du nouveau pont reliant Laval à Montréal.

MÉMOIRE EN FAVEUR DE LA CONSTRUCTION DU PONT ET
DU PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 25

ANNEXE 1

LISTE DES ENTREPRISES
PARC INDUSTRIEL AUTOROUTE 25
LAVAL QUÉBEC

Acier Pacifique
Monsieur Joseph Antebi

Président
845, avenue Munck
Laval (Québec) H7S 1A9
Téléphone : (514) 384-4690
Télécopie : (514) 384-9353

Investissements : 5,0 M \$
Emplois : 5
Provenance : Laval

Linea P. International
Monsieur Frank Pangallo
Président
675, Montée St-François
Laval (Québec) H7C 2S8
Téléphone : (450) 664-1717
Télécopie : (450) 664-5797

Investissements : 1,0 M \$
Emplois : 44
Provenance : Montréal-St-Léonard

Pâtisserie Le Fraisier
Monsieur Amine Elerbi
Président
5525, rue Maurice-Cullen
Laval (Québec) H7C 2T8
Téléphone : (450) 661-3405
Télécopie : (450) 661-2854

Investissements : 1,0 M \$
Emplois : 18
Provenance : Laval

Pelican International Inc.
Monsieur Christian Élie
Président
1000 Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2
Téléphone : (450) 664-1222
Télécopie : (450) 664-4522

Investissements : 17 M \$
Emplois : 230
Provenance : Laval

Gaz Propane Monin
Monsieur Daniel Coulombe
Président
555 Montée St-François
Laval (Québec) H7C 2S8
Téléphone : (450) 661-7783
Télécopie : (450) 661-7784

Investissements : 1,5 M \$
Emplois : 20
Provenance : Laval

Alimentation Couche-Tard Inc.
Monsieur Guy Champagne
Président
5540 rue Ernest-Cormier

Investissements : 12 M \$
Emplois : 110

~~Laval (Québec) H7C 2T1~~

Téléphone : (450) 661-4334, poste 3001
Cellulaire : (514) 774-8779
Télécopie : (450) 662-6648

Provenance : Laval

Hostess Frito-Lay Canada
Monsieur Michel Forgues
Directeur, service et distribution
800, Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2
Téléphone : (450) 973-5340

Investissements : 8,0 M \$
Emplois : 200

Provenance : Laval

Uniboard Surfaces Inc.
Monsieur Jacques Morin
Vice-président
5555, rue Ernest-Cormier
Laval (Québec) H7C 2S9
Téléphone : (514) 335-2003
Télécopie : (450) 661-0774

Investissements : 58 M \$
Emplois : 230

Provenance : Montréal- St-Laurent

Primotex
Monsieur Luc Zito
Vice-président
5600, rue Ernest-Cormier
Laval (Québec) H7C 2T5
Téléphone :
Télécopie :

Investissements : 2,0 M \$
Emplois : 15

Provenance : Laval

Recyclage Sterling
Monsieur Michel Miller
Président
5570, Place Maurice-Cullen
Laval (Québec) H7C 2T5
Téléphone :
Télécopie :

Investissements : 2,3 M \$
Emplois : 12

Provenance : Laval

IBS International
Mme Elizabeth Dell'Accio
Présidente
5750, rue Maurice-Cullen

Investissements : 3,5 M \$
Emplois : 16

Laval (Québec) H7V 2V1
Téléphone : (450) 661-8274
Télécopie : (450) 661-7584

Provenance : Montréal-St-Léonard

Mousse D et R
Monsieur Reginald Pereira
Président
5700, rue Maurice-Cullen
Laval (Québec) H7C 2V1
Téléphone : (450) 665-5701
Télécopie : (450) 665-5702

Investissements : 1,8 M \$
Emplois : 18

Provenance : Montréal – West Island

Imprimerie Danalco
Rue Maurice-Cullen
Laval (Québec)

En construction

Investissements : 2,0 M \$
Emplois : 31

Provenance : Laval

Groupe La Préférence
Monsieur Christos Simitsakos
Président
Montée St-François
Laval (Québec)

En construction

Investissements : 5,0 M \$
Emplois : 170

Provenance : Montréal-Nord

Aliments Viau
Monsieur Joe Reda
Président
Rue Ernest-Cormier
Laval (Québec)

En construction

Investissements : 2,0 M \$
Emplois : 30

Provenance : Montréal-Nord

~~Attila Construction~~

En construction

Monsieur Yves Poupart
Président
Montée St-François
Laval (Québec)

Investissements : 0,7 M \$
Emplois : 85

Provenance : Laval

Magasins Hart Inc.
Monsieur Michael Hart
Président
Place Paul-Kane
Laval (Québec)

Construction à venir
juillet 2005

Investissements : 9,0 M \$
Emplois : 200

Provenance : Montréal-Anjou

Caristrap International
Madame Audrey Karass
Place Paul-Kane
Laval (Québec)

Construction à venir

Investissements : 7,5 M \$
Emplois : 200

Provenance : Laval

Gilco
Monsieur J. Amar
Président
Rue Maurice-Cullen
Laval (Québec)

Construction à venir

Investissements : 7,0 M \$
Emplois : 35

Provenance : Montréal

Charcuterie Père-Antoine
Monsieur Joe Reda

Construction à venir

~~Président~~
Rue Maurice-Cullen
Laval (Québec)

~~Investissements : 1,5 M \$~~
Emplois : 35

Provenance : Montréal

Pavage North-Star
Monsieur Antonio Borsellino
Président
Rue Maurice-Cullen
Laval (Québec)

Construction à venir

Investissements : 0,7 M \$
Emplois : 20

Provenance : Montréal-St-Léonard

Rol Manufacturing
Monsieur Michael Haller
Président
Rue Ernest-Cormier
Laval (Québec)

Construction à venir

Investissements : 16,0 M \$
Emplois : 375

Provenance : Laval

Tootsi Impex
Monsieur Ali Shayesteh
Président
Rue Maurice-Cullen
Laval (Québec)

Construction à venir

Investissements : 2,0 M \$
Emplois : 26

Provenance : Montréal

S.E. Techno Plus Inc.
Monsieur Sylvain Béliveau
Rue Maurice-Cullen
Laval (Québec)

Construction à venir

Investissements : 3,0 M \$

Emplois : 11

Provenance : Montréal

Équipement Tyko
Monsieur Léo Moscato
Président
Rue Maurice-Cullen
Laval (Québec)

Construction à venir

Investissements : 1,0 M \$

Emplois : 24

Provenance : Laval

Carrière et Lefebvre
Monsieur Alain Lefebvre
Président
Rue Ernest-Cormier
Laval (Québec)

Construction à venir

Investissements : 20,0 M \$

Emplois : 105

Provenance : Laval

Source : Laval Technopole - compilation spéciale 30 mai 2005

MÉMOIRE EN FAVEUR DE LA CONSTRUCTION DU PONT ET
DU PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 25

ANNEXE 2

Lettres d'appuis des entreprises
PARC INDUSTRIEL AUTOROUTE 25
LAVAL QUÉBEC



Laval, le 3 juin 2005

Monsieur Gilles Vaillancourt
Maire
Ville de Laval
1, Place du Souvenir
Laval (Québec) H7V 3Z4

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

Monsieur le Maire,

Je vous confirme, l'appui de ma société au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

Nous considérons vital que le gouvernement entreprenne rapidement ce projet compte tenu de l'accroissement de la population et du trafic dans l'Est de Laval et de diminuer les retards de nos employés.

Étant une entreprise desservant un marché saisonnier nous devons augmenter de plus de 50% nos effectifs de janvier à juillet. Nous avons actuellement un taux de rétention de moins de 30%. Nous avons dû en effet embaucher plus de 300 personnes pour pouvoir en garder une centaine.

Après sondage, nous savons que ce n'est ni la rémunération, ni les conditions de travail mais bien la difficulté d'accès qui est en cause.

Notre entreprise exporte plus de 70% aux Etats-Unis, et envisage d'investir 10,000,000\$ dans les 2 prochaines années. Devrons-nous le faire localement pour bénéficier d'une économie d'échelle ou encore investir aux Etats-Unis pour se rapprocher de la clientèle? Le défi en est un de productivité versus le transport.

Actuellement notre difficulté à trouver de la main d'œuvre et d'être efficace au niveau du transport nous affecte énormément.

De plus, nous payons le même niveau de taxes que les autres entreprises qui, elles, bénéficient à l'Ouest, de voies d'accès rapides au marché de Montréal.

Veillez, croire, Monsieur Vaillancourt, à notre soutien total, dans votre requête.

Christian Élie
Président
Pelican International inc.
1000, Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2

5555, rue Ernest Cormier
Laval (Québec)
Canada H7C 2S9

Tel : (514) 333-2003
Fax : (450) 661-0774
www.uniboardsurfaces.com

Laval, le 3 juin 2005



Monsieur Christian Élie
Président
Regroupement des entreprises du
Parc industriel de l'Autoroute 25 – Laval
1 000, Place PauKane
Laval (Québec) H7C 2T2

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

Monsieur,

Je vous confirme, l'appui de ma société au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

Nous considérons vital que le gouvernement entreprenne rapidement ce projet compte tenu de l'accroissement de la population et du trafic dans l'Est de Laval et de diminuer les retards de nos employés.

De plus, nous payons le même niveau de taxes que les autres entreprises qui, elles, bénéficient à l'Ouest, de voies d'accès rapides au marché de Montréal.

Veuillez croire, Monsieur Élie, à notre soutien total, dans votre requête.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'J' and 'M'.

Jacques Morin
Vice-président directeur général
Division plancher

Laval, le 3 juin 2005

Couche-Tard 

Monsieur Christian Élie
Président
Regroupement des entreprises du
Parc industriel de l'Autoroute 25 - Laval
1 000, Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

Monsieur,

Je désire par la présente vous faire part de l'appui de notre entreprise au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

Les principales raisons qui motivent notre position sont les suivantes :

- l'ouverture d'un nouvel accès vers Montréal, considérant l'accroissement de la population et du trafic dans l'Est de Laval;
- la diminution des engorgements de circulation sur les autres ponts;
- un meilleur accès de nos clients et fournisseurs présents sur l'Île de Montréal et la Rive-Sud;
- la diminution des coûts de transport des marchandises;
- des économies de temps et d'argent et ce, tant pour la population en général, nos employés que pour notre entreprise.

Soyez assuré, Monsieur Élie, de notre appui entier dans votre démarche.



Alain Bouchard
Président et chef de la direction



ACIER PACIFIQUE INC.
PACIFIC STEEL INC

TÉL: (514) 384-4690
TÉLÉCOPIEUR: (514) 384-9353
INTER SANS FRAIS: 1-800-361-4167

845 MUNCK, CHOMEDEY, LAVAL (QUÉBEC) CANADA H7S 1A9

LICENCE RBQ: 2331-9619-62

Laval, le 3 juin 2005

Monsieur Christian Élie
Président
Regroupement des entreprises du
Parc industriel de l'Autoroute 25 - Laval
1 000, Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

Monsieur,

Je tiens à vous exprimer l'appui de ma compagnie au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

Notre entreprise appui le projet d'un nouveau pont dans l'Est pour :

- ouvrir un nouvel accès vers Montréal ;
- la diminution du trafic sur les autres ponts ;
- diminuer les coûts de transport des marchandises ;
- accroître l'accès au bassin de main-d'œuvre spécialisée de notre entreprise.

Nous vous souhaitons tout le succès possible et vous appuyons totalement dans votre démarche.

Président,



Laval, le 3 juin 2005

Monsieur Christian Élie
Président
Regroupement des entreprises du
Parc industriel de l'Autoroute 25 - Laval
1 000, Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

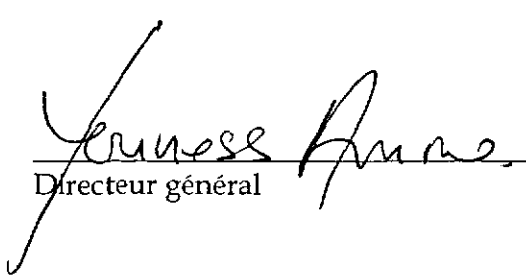
Monsieur,

Je vous confirme, par la présente, l'appui de mon entreprise au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

Les raisons qui justifient, selon nous, notre appui sont les suivantes :

- un meilleur accès à nos clients et fournisseurs présents sur l'île de Montréal et la Rive-Sud ;
- des économies de temps et d'argent ;
- un meilleur équilibre du trafic entre l'Est et l'Ouest du Grand Montréal ;
- une diminution des retards de nos employés.

Recevez, Monsieur Élie, notre support absolu dans votre initiative.


Directeur général

Daniel Coulombe

5, Montée St-François
Vincent-de-Paul, Laval
Québec H7C 2S8

Téléphone : (450) 661-7783
(sans frais) : (514) 990-7783
Télécopieur (fax) : (450) 661-7784

Laval, le 3 juin 2005

Monsieur Christian Élie
Président
Regroupement des entreprises du
Parc industriel de l'Autoroute 25 - Laval
1 000, Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

Monsieur,

Je tiens à vous exprimer l'appui de ma compagnie au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

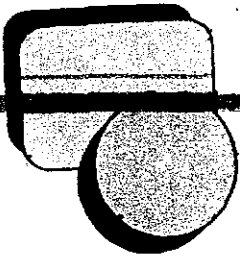
Notre entreprise appui le projet d'un nouveau pont dans l'Est pour :

- ouvrir un nouvel accès vers Montréal ;
- la diminution du trafic sur les autres ponts ;
- diminuer les coûts de transport des marchandises ;
- accroître l'accès au bassin de main-d'œuvre spécialisée de notre entreprise.

Nous vous souhaitons tout le succès possible et vous appuyions totalement dans votre démarche.

Président,





Mousse D & R Foam
5700 Place Maurice Cullen
Laval, Québec H7C 2V1

Tel: 450-665-5701
Fax: 450-665-5702

Laval, le 3 juin 2005

Monsieur Christian Élie
Président
Regroupement des entreprises du
Parc industriel de l'Autoroute 25 - Laval
1 000, Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

Monsieur,

Je vous confirme, par la présente, l'appui de mon entreprise au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

Les principales raisons qui motivent notre appui sont :

- l'importance d'avoir accès sans entrave au marché de Montréal ;
- la diminution des pertes de temps improductives, et ;
- les économies de temps et de carburant qui en découlent.

Soyez assuré, Monsieur Élie, de notre appui entier dans votre démarche.

Président,



INTERNATIONAL BEDDING SYSTEMS INC.
SYSTÈMES DE LITERIE INTERNATIONALE INC.

Laval, le 3 juin 2005

Monsieur Christian Élie
Président
Regroupement des entreprises du
Parc industriel de l'Autoroute 25 - Laval
1 000, Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

Monsieur,

Je vous confirme, l'appui de ma société au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

Nous considérons vital que le gouvernement entreprenne rapidement ce projet compte tenu de l'accroissement de la population et du trafic dans l'Est de Laval et de diminuer les retards de nos employés.

De plus, nous payons le même niveau de taxes que les autres entreprises qui, elles, bénéficient à l'Ouest, de voies d'accès rapides au marché de Montréal.

Veuillez croire, Monsieur Élie, à notre soutien total, dans votre requête.

Elizabeth Dell'Accio
VP Finance & Administration

5750, Maurice-Cullen
Laval, Québec, Canada
H7C 2V1
Téléphone : 450.661.8274
Télécopieur : 450.661.7584
www.ibs-groupe.com





LES TRICOTS PRIMOTEX KNITTING INC.
5600 Ernest Cormier
St-Vincent-de-Paul, Laval, Qc H7C 2T5



Tel.: (450) 665-5180
Fax: (450) 665-6650

Sans frais: 1-877-431-5180
E-mail: primotex@primotexinc.com

Laval, le 3 juin 2005

Monsieur Christian Élie
Président
Regroupement des entreprises du
Parc industriel de l'Autoroute 25 - Laval
1 000, Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

Monsieur,

Je vous confirme, par la présente, l'appui de mon entreprise au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

Les principales raisons qui motivent notre appui sont :

- l'importance d'avoir accès sans entrave au marché de Montréal ;
- la diminution des pertes de temps improductives, et ;
- les économies de temps et de carburant qui en découlent.

Soyez assuré, Monsieur Élie, de notre appui entier dans votre démarche.

V.Président,

Luc Zito

Laval, le 3 juin 2005

Monsieur Christian Élie
Président
Regroupement des Entreprises du
Parc Industriel de l'Autoroute 25 - Laval
1 000, Place Paul-Kane
Laval, QC
H7C 2T2

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

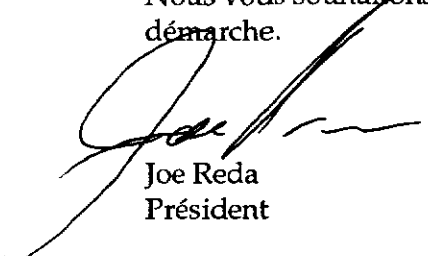
Monsieur,

Je tiens à vous exprimer l'appui de ma compagnie au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

Notre entreprise appui le projet d'un nouveau pont dans l'Est pour :

- ouvrir un nouvel accès vers Montréal ;
- la diminution du trafic sur les autres ponts ;
- diminuer les coûts de transport des marchandises ;
- accroître l'accès au bassin de main-d'œuvre spécialisée de notre entreprise.

Nous vous souhaitons tout le succès possible et vous appuyions totalement dans votre démarche.


Joe Reda
Président

JR:sd





5570, Maurice-Cullen
Laval, Qc H7C 2T1
Tél.: (450) 661-8002

SERVICE DE
RECYCLAGE
STERLING

Service de rebuts **GAGNÉ inc.**
FOCUS SUR L'AVENIR

Laval, le 3 juin 2005

Monsieur Christian Élie
Président
Regroupement des entreprises du
Parc industriel de l'Autoroute 25 - Laval
1 000, Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

Monsieur,

Je vous confirme, par la présente, l'appui de mon entreprise au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

Les principales raisons qui motivent notre appui sont :

- l'importance d'avoir accès sans entrave au marché de Montréal ;
- la diminution des pertes de temps improductives, et ;
- les économies de temps et de carburant qui en découlent.

Soyez assuré, Monsieur Élie, de notre appui entier dans votre démarche.


Président, Michel Miller



LINEA P INT.

675 Montee St. Francois

Laval Québec
H7C 2S8

Tel: 450-664-1717 / Fax : 450-664-5797

Laval, le 3 juin 2005

Monsieur Christian Élie
Président
Regroupement des entreprises du
Parc industriel de l'Autoroute 25 - Laval
1 000, Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

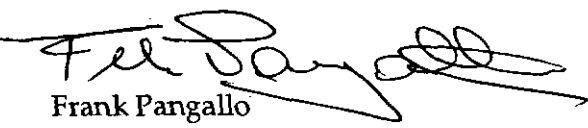
Monsieur,

Je tiens à vous exprimer l'appui de ma compagnie au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

Notre entreprise appui le projet d'un nouveau pont dans l'Est pour :

- ouvrir un nouvel accès vers Montréal ;
- la diminution du trafic sur les autres ponts ;
- diminuer les coûts de transport des marchandises ;
- accroître l'accès au bassin de main-d'œuvre spécialisée de notre entreprise.

Nous vous souhaitons tout le succès possible et vous appuyions totalement dans votre démarche.


Frank Pangallo
Président

Laval, le 3 juin 2005

Monsieur Christian Élie
Président
Regroupement des entreprises du
Parc industriel de l'Autoroute 25 – Laval
1 000, Place Paul-Kane
Laval (Québec) H7C 2T2

OBJET : Prolongement vers Montréal de l'Autoroute 25

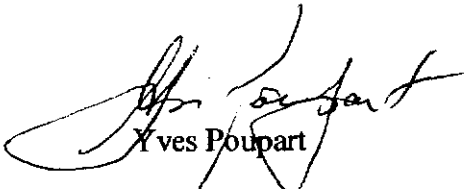
Monsieur,

Je tiens à vous exprimer l'appui de ma compagnie au projet de prolongement de l'Autoroute 25 et de construction d'un nouveau pont reliant Laval à Montréal.

Notre entreprise appuie le projet d'un nouveau pont dans l'Est pour :

- Ouvrir un nouvel accès vers Montréal ;
- La diminution du trafic sur les autres ponts ;
- Diminuer les coûts de transport des marchandises ;
- Accroître l'accès au bassin de main d'œuvre spécialisée de notre entreprise.

Nous vous souhaitons tout le succès possible et vous appuyons totalement dans votre démarche.



Yves Poupart

YP/hsg

Le 25 mai 2005

M. le Maire Gilles Vaillancourt
Ville de Laval
1, Place du Souvenir
Laval, Québec
H7V 3Z4

Objet: Prolongement de l'autoroute 25

Cher Monsieur Vaillancourt,

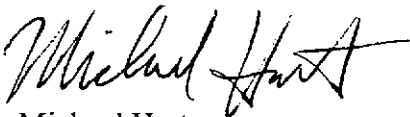
Le pont pour le prolongement de l'autoroute 25 reliant Montréal et Laval est un projet très important qui aidera énormément notre Société et l'environnement. Je vous encourage à faire tout ce qui est en votre pouvoir pour mener à bien ce projet le plus rapidement possible.

Comme vous le savez, nous avons acquis récemment un terrain à Laval dans l'intention de relocaliser notre siège social et notre centre de distribution situés à Ville d'Anjou. Nous avons présentement cent cinquante employés qui seront relocalisés avec nous et dépendront du prolongement de l'autoroute 25 de Montréal vers Laval. En plus, nous comptons un nombre impressionnant de camions circulant dans les deux directions, en provenance de nos fournisseurs et en partance de notre centre de distributions vers nos quelques soixante-dix magasins situés dans l'est du Canada. Sans le prolongement de l'autoroute 25, cette lourde circulation serait dans l'obligation d'emprunter des routes alternatives tel que l'autoroute 19 et d'autres routes engendrant des dépenses inutiles et encore plus important, ce qui causerait des émanations de gaz causant de la pollution dans cette région.

N'hésitez pas à communiquer avec moi si vous avez des questions ou désirez discuter davantage de ce sujet.

Sincèrement,

Magasins Hart Inc.



Michael Hart
Président et chef de la direction

c.c. M. Gilbert Leblanc, LAVAL TECHNOPOLE

Le 1^{er} juin 2005

Monsieur Gilles Vaillancourt, Maire
Cabinet du maire de Laval
Hôtel de Ville
1, Place du Souvenir
Laval (Québec) H7V 1W7

**OBJET : Projet de prolongement de l'autoroute 25 entre
 l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa**

Monsieur le Maire,

Nous tenons à vous réitérer notre appui pour le projet mentionné en rubrique.

Lorsque nous avons implanté notre usine au début des années 1970, sur la Montée Masson, à Saint-François, la construction imminente du pont dans l'Est était un des principaux facteurs du choix du site et ce pont pourrait relier adéquatement le grand Montréal de la Rive-sud à la Rive-nord.

Nos débuts ont été modestes et depuis nos activités n'ont cessé de croître, ce qui fait que de plus en plus l'implantation de ce projet devient urgent.

Aujourd'hui, nous comptons plus de 200 employés qui se déplacent quotidiennement pour se rendre à nos installations et qui affrontent matin et soir des bouchons de circulation causés notamment par les accès limités de voies rapides.

De même, à chaque jour, il y a plus de 350 mouvements de camions poids lourds (clients et fournisseurs) qui circulent sur des routes de moins en moins adaptées et créant aussi des bouchons de circulation à tout moment du jour, de la pollution accrue, en raison des arrêts et des coûts importants en terme de carburant.

Finalement, nous comptons plus de 500 déplacements quotidiens de plus petits fournisseurs à l'aide de « pick-up » et camions légers.

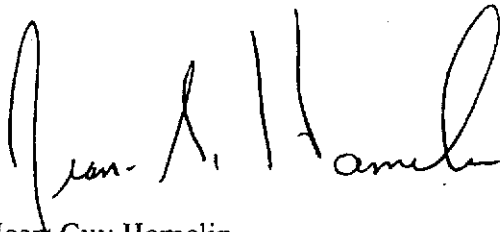
7 JUIN 2005

Page 2

Monsieur Gilles Vaillancourt
Maire de Laval

Pour toutes ces raisons, nous appuyons fortement le projet et tous les efforts dans ce sens qui se font actuellement par le Ministère des Transports et toutes les autorités municipales concernées, afin de mettre en place un réseau routier qui nous permettra de compétitionner avec tous les autres grands centres urbains en Amérique du Nord et à travers le monde, étant le seul exportateur de métaux recyclés en vrac de l'Est du Canada via le port de Montréal.

Veuillez agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Jean-Guy Hamelin". The signature is fluid and cursive, with a large initial "J" and "H".

Jean-Guy Hamelin,
Président et chef de la direction

JGH/cl

c.c. : Monsieur Gilbert Leblanc, Laval Technopole