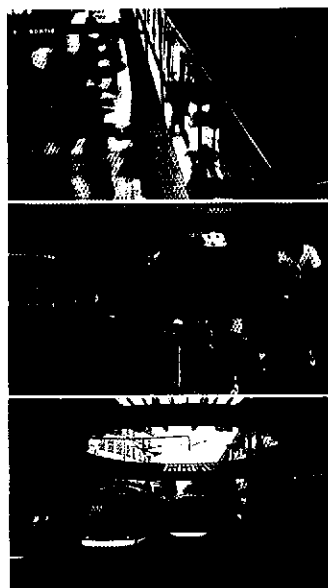


Montréal, ville des transports durables



Le Vieux-Montréal et les premiers faubourgs ont pris forme à l'ère de la marche et des transports attelés, les Quartiers Anciens à l'ère du tramway, le nouveau Centre-Ville à celle du métro. C'est aux transports durables que Montréal doit sa personnalité distinctive.

Avec 400 autos seulement pour 1000 habitants, contre 600 à 1100 dans les autres grandes villes nord-américaines, Montréal a encore le choix de sa politique de transport. Cessons donc de vouloir rattraper les Américains et de gaspiller notre argent dans l'automobile !

En 2002, dans la région métropolitaine, 425 millions de déplacements furent faits par transport collectif. Pour rencontrer les exigences du Protocole de Kyoto, il faut porter ce chiffre à 1 milliard.

Pour Projet Montréal, les transports durables doivent devenir nettement dominants pour les déplacements à l'intérieur et à destination de Montréal.

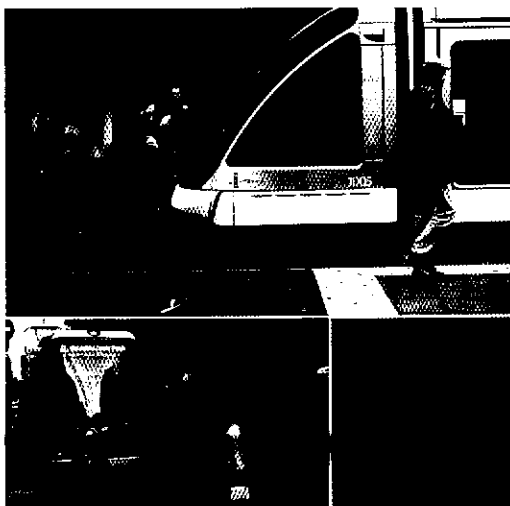
Montréal, ville du Nouveau Tramway

Qualité de vie urbaine et de mobilité. Comment ? Grâce au Nouveau Tramway, qui remettra le piéton et les transports collectifs au cœur de la vie urbaine.

Convivialité, efficacité, sécurité, attractivité, confort, silence de roulement : le tramway a bien changé !

Projet Montréal fera du Nouveau Tramway la pierre angulaire de la prochaine révolution des transports urbains à Montréal : d'ici 2020, construction d'un réseau long de 250 km, à 40 millions de dollars du km, pour un investissement totalisant 10 milliards de dollars.

Avec le Nouveau Tramway, Montréal sera à nouveau une ville belle, où il fait bon vivre, tout en étant plus efficace et plus prospère que jamais.



Faire de Montréal la championne nord-américaine de la prospérité économique

Montréal, premier enjeu de l'avenir du Québec

Au cours des quarante dernières années, on a cru que l'avenir de Montréal se trouvait dans ses Couronnes. À partir d'aujourd'hui, *Projet Montréal* soutient énergiquement que l'avenir de Montréal, comme celui du Québec, dont Montréal constitue le nouveau cœur identitaire et culturel, son principal lien avec le monde, ainsi que sa locomotive économique, c'est sur le territoire même de Montréal qu'il réside.

Le projet de développement urbain équitable et durable que propose *Projet Montréal* a un prix. Sur quinze ans, on parle de 40 milliards de dollars supplémentaires à être investis à Montréal par les secteurs public (transport collectif, réfection de l'espace public, logement social, etc.) et privé (développement immobilier). Ce qui ferait de Montréal la championne nord-américaine de la prospérité économique. Mais, chacun le sait, Montréal n'a actuellement pas les 500 millions de dollars annuels qu'il faut pour financer ce nouveau projet urbain.

Au fil des décennies, les gouvernements supérieurs ont investi des milliards dans le développement des Couronnes. À partir de maintenant, c'est le projet urbain de Montréal que *Projet Montréal* leur demande d'appuyer, et ce, de deux façons :

- en donnant à la Ville de Montréal les pouvoirs réglementaires et fiscaux lui permettant de jouer pleinement son rôle de maître d'œuvre du développement de son territoire ;
- en mettant en place, conjointement avec la Ville, les dispositions – péages, immatriculations, droits de stationnement, ou autre – faisant en sorte que ce soient les automobilistes qui financent le projet de développement urbain équitable et durable de Montréal, sans hausse des taxes foncières.

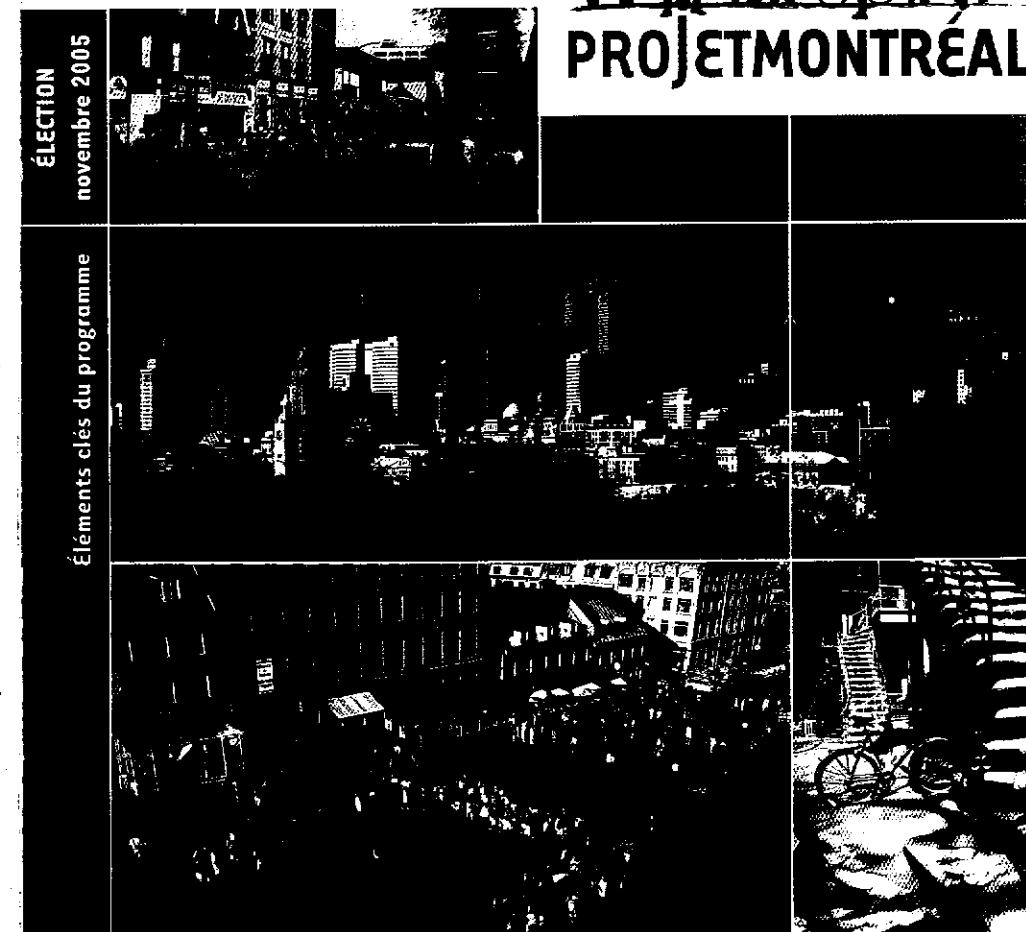


Pour adhérer, consulter notre site internet : www.projetmontreal.org

Projet Montréal
245 De la Gauchetière Est,
Montréal (QC), H2X 3Z4.
Tél. : (514) 390-0792

215 (nouvelle version)DM54.1
Projet de prolongement de l'autoroute 25
entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-
Bourassa

Laval-Montréal 6211-06-080



ÉLECTION
novembre 2005

Éléments clés du programme

Offrir Montréal à ses citoyens : www.projetmontreal.org



Projet Montréal veut creuser l'écart entre Montréal et les autres métropoles du continent. Bref, nous ne voulons pas moins de Montréal, mais plus de Montréal.

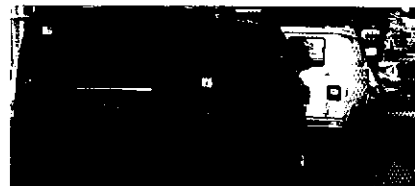
Qualité de vie à Montréal

À l'ère de Kyoto, *Projet Montréal* propose aux Montréalais et Montréalaises aimant profondément leur ville de se réunir autour d'un projet de développement urbain équitable et durable enthousiasmant visant à construire le Montréal du XXI^e siècle.

Montréal, ce joyau riche de 360 années d'histoire, mérite d'être dirigée par des gens compétents. Par *Projet Montréal*, la capacité à penser Montréal et la volonté farouche de faire Montréal sont enfin de retour.

Projet Montréal n'entend pas faire de Montréal une ville comme les autres mais, au contraire, renforcer son identité et sa personnalité distinctive, à savoir :

- protéger et enrichir les témoins de son ancienneté ;
- rendre ses quartiers plus agréables encore à habiter ;
- faire que le Centre-Ville témoigne avec éclat de notre maturité économique et de notre art de vivre ;
- préserver et enrichir l'harmonie entre la diversité des groupes composant la collectivité montréalaise ;
- assumer avec plus d'intensité son rôle de cœur culturel et identitaire du Québec contemporain ;
- en faire la métropole des transports durables ;
- faire que le français demeure la langue de la vie collective et de la vie publique à Montréal ;
- en faire la ville la plus réputée mondialement pour la qualité de vie offerte à ses citoyens.



Montréal ne doit plus appartenir d'abord à ceux qui la traversent en automobile, assoiffés qu'ils seraient de puissance et de performance, si l'on en croit la publicité automobile, mais à ceux qui y vivent.

Réduction de la circulation automobile

Année après année, de plus en plus d'automobiles circulent dans les rues de Montréal, rendant la situation désagréable pour ses habitants : danger, bruit, poussières, mauvaises odeurs, pollution de l'air.

La circulation excessive détruit le plaisir de vivre à Montréal, privant les Montréalais de leur ville et incitant trop de jeunes couples à déménager dans les Couronnes, au moment de fonder une famille.

44% des ménages des Quartiers Anciens de Montréal ne possèdent pas d'automobile. Or, 66% de celles qui passent sous leur fenêtres ont à leur bord des gens ne résidant pas dans ces quartiers. L'amélioration de la qualité de vie à Montréal, c'est d'abord par la réduction de la circulation automobile qu'elle passe.

Projet Montréal s'engage à :

- réduire de 2.5%, annuellement, le volume de la circulation automobile sur l'île de Montréal ;
- réduire la vitesse de circulation à 40 km/h, hors réseau autoroutier, à 30 km/h dans les secteurs résidentiels, et à 20 km/h dans les zones scolaires ;
- prendre les dispositions physiques et réglementaires appropriées pour le respect du code de la route à Montréal ;
- adopter une politique restrictive de stationnement fondée sur la réduction de l'offre et l'augmentation du prix.



Montréal, ville à habiter

Montréal est l'une des villes les plus agréables à habiter au monde.

Depuis 1990, Montréal a pourtant enregistré une perte de 350 000 habitants au profit des Couronnes. *Projet Montréal* entend renverser cette tendance, en offrant une telle qualité de vie que les Montréalais choisiront de demeurer à Montréal, les résidents des couronnes de revenir s'y établir.

À cette fin, *Projet Montréal* offrira des incitatifs techniques et financiers qui doubleront la part accaparée par Montréal des mises en chantier métropolitaines. Les stationnements, terrains vacants et autres espaces sous-utilisés seront redéveloppés, permettant la réalisation d'environnements résidentiels de haute qualité, accessibles à tous les ménages, aux jeunes familles notamment. Une proportion minimale de 10% de logements sociaux, pouvant aller jusqu'à 25% dans certains arrondissements, sera exigée des promoteurs.

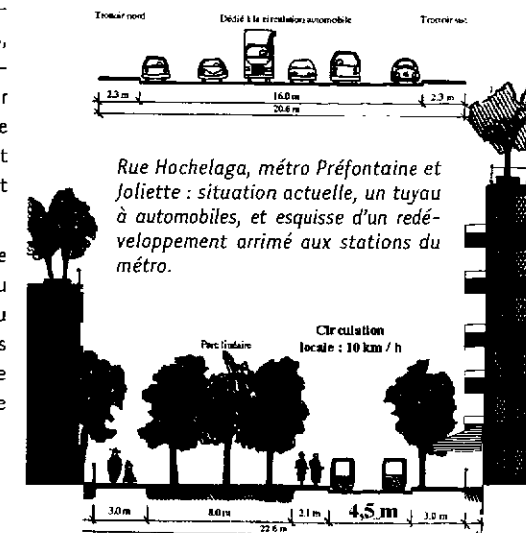
Dans le but de protéger les habitants actuels des quartiers anciens contre la spéculation et de garantir leur droit à l'occupation de leur logement, à prix accessible, *Projet Montréal* constituera, publiera et tiendra à jour un rôle des loyers.



Montréal, ville à redévelopper

Les abords du métro sont trop souvent synonymes de stations-services, d'espaces de stationnement, de commerces priorisant l'accessibilité par automobile, et de terrains vagues. Ce qui en fait des lieux désagréables et dangereux pour les usagers du transport collectif et pour les piétons.

Projet Montréal canaliserait en priorité le développement urbain vers les abords du métro et des futures lignes de Nouveau Tramway. Le but sera d'en faire les espaces offrant la plus haute qualité de vie urbaine et la plus forte vitalité de l'agglomération.



Nouveau partage de l'espace public

Tout, dans la forme actuelle des rues, témoigne de la suprématie des droits des automobilistes. Pourtant, de tout temps, jusqu'à il y a cinquante ans à peine, la rue était la première aire de jeu des enfants, le lieu par excellence de rencontre et de convivialité des adultes.

Projet Montréal reverra le partage et l'aménagement des rues, ruelles et trottoirs. Les droits des automobilistes seront limités. Quant aux résidents et aux piétons, tout particulièrement les enfants, ils pourront jouir d'une ville à nouveau rendue paisible, sécuritaire et attrayante. La priorité sera accordée aux écoles primaires, aux stations du métro et aux parcs.

La priorité sera accordée aux écoles primaires, aux stations du métro et aux parcs.



ÉCOLE HOCHELAGA, rue Adam, quartier Hochelaga-Maisonneuve. Situation actuelle et esquisse de réaménagement du domaine public priorisant la sécurité des enfants, plutôt que la fluidité de la circulation automobile.



RUE ADAM : Endroit où fut tué un élève âgé de 7 ans, en octobre 2000.

