

Joué le 23 juin 2005.

a. s. Mme Anne-Lyne Boutin,
coordonnatrice du secrétariat de la commission,
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement,
575 rue Saint-Amable bureau 2
Québec (Qué.) G1R 6A6

"Projet de prolongement de l'autoroute 25 entre
l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa
par le ministère des Transports."

À ajouter au mémoire que j'ai déposé le 9 juin 2005.

Si péage il doit y avoir, revenir à la vieille méthode
du poste de péage pour avoir le paiement direct,
éviter les frais d'administration, les frais de photo
des plaques d'immatriculation, les frais de poste.

Il y a des projets de train Mascouche Laval Montréal,
Repentigny Montréal aux heures de pointe. Réaliser
ces projets permettrait d'offrir une alternative aux
personnes qui utilisent leur automobile pour faire
ces trajets; ceux et celles qui utiliseraient ce train
de banlieue contribueraient à réduire le nombre de
véhicules sur les ponts aux heures de pointe et par
le fait même amélioreraient la fluidité pour les autres
véhicules et diminueraient les gorgements de serre.

Michel Aubin