

Green Party Of Canada  
Someday Is Now



Parti Vert Du Canada  
L'avenir c'est maintenant

Position du  
**PARTI VERT DU CANADA**  
Concernant le

**PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 25 VERS LAVAL**

**« Pour un développement durable et  
respectueux de l'environnement »**

**PARTI VERT DU CANADA**  
Boîte Postale 997, Station B  
Ottawa, On, K1P 5R1  
1-866-868-3447

Représenté par :

**M. Marc-André Gadoury**, Représentant du Québec du PVC  
**M. Christopher Coggan**, Représentant de Montréal du PVC  
**M. Gilles Mercier**, Candidat du PVC dans St-Laurent-Cartierville

Bureau d'Audiences Publiques sur l'Environnement  
Résumé transmis par courriel le 9 juin 2005

Le Parti Vert du Canada, un parti politique pan-canadien, défend le principe d'une fiscalité responsable, d'une société progressiste et d'un environnement viable. Lors de l'élection de 2004, le Parti Vert du Canada a présenté des candidats dans l'ensemble des circonscriptions du Québec et recueilli plus de 100 000 votes d'électeurs et d'électrices québécois préoccupés notamment par des questions de développement durable, de qualité de vie, de préservation de l'environnement et de biodiversité.

Le Projet de prolongement de l'autoroute 25 vers Laval est néfaste pour Montréal, pour le Québec et le Canada. Nous estimons que ce projet devrait être abandonné et que les argents prévus soient investis pour améliorer les transports en commun de l'est de l'Île-de-Montréal et de la couronne nord-est de l'île. Le choix du transport commun est non seulement dans l'intérêt des citoyens, mais correspond aussi aux engagements pris par les gouvernements Québécois et Canadien dans le cadre du protocole de Kyoto et diverses déclarations concernant le développement durable.

Le Parti Vert du Canada est en désaccord avec ce projet principalement pour les raisons suivantes :

1. Augmentation des émissions de gaz à effet de serre (GES) et des polluants atmosphériques néfastes pour la santé des citoyens.
2. Mauvaise décision environnementale et économique favorisant l'étalement urbain au détriment de l'Île-de-Montréal et la disparition des plus belles terres agricoles du Québec.
3. Décision rétrograde en contradiction avec le principe de 'développement durable' et la nécessité de développer le transport collectif.
4. Négligence des tendances à long terme qui vont à l'encontre du projet. Ni les changements démographiques, ni les projections futures du prix du pétrole ne sont considérés.

Le Parti Vert du Canada est favorable que les centaines de millions de dollars prévus pour le projet soient investies comme suit:

1. Trains de banlieue vers Repentigny, Mascouche et Saint-Jérôme.
2. Prolongement du métro vers l'arrondissement Rivière-des-Prairies.
3. Augmentation significative des stationnements incitatifs autour de l'Île-de-Montréal pour réduire la circulation sur l'île.

Pour plus d'information, contactez Christopher Coggan au (514) 523-7179