

**215**

**DM18.1**

Projet de prolongement de l'autoroute 25  
entre l'autoroute 440 et le boulevard  
Henri-Bourassa

**Laval-Montréal**

**6211-06-080**

**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 25 ENTRE L'AUTOROUTE 440 ET  
LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA**

**Texte d'une pétition regroupant 74 signatures  
en appui au mémoire déposé au BAPE par  
M. Matthieu Lamarche**

**APPUI AU MÉMOIRE DEMANDANT LA RECHERCHE D'ALTERNATIVES  
AU PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 25 ET D'UN PONT VERS MONTRÉAL.**

Nous soussignés apportons notre entier appui au mémoire qui suit.

Considérant le fait que depuis 50 ans on a toujours tenté de solutionner le problème d'engorgements des accès entre Laval et Montréal et vice-versa par la construction répétitive de nouvelles routes et de nouveaux ponts :

Pont Papineau et autoroute 19,  
Doublage du pont Pie IX,  
Élargissement du pont Pie IX original,  
Autoroute 13 et ses 2 ponts  
Élargissement du pont Viau.  
Sans compter l'autoroute 15 et ses deux ponts

Considérant qu'à chaque fois, après quelques années, les mêmes problèmes d'engorgements revenaient de plus belle (comme c'est le cas présentement) à cause de l'étalement urbain induit par ces nouvelles routes et ponts

Considérant que telles additions de routes et de ponts se sont démontrées tout à fait **non appropriées** pour solutionner de **façon durable** engorgements, pertes de temps, impatience des automobilistes, etc.

Il nous paraît nécessaire qu'une étude exhaustive et crédible, basée sur les conditions actuelles et prévisibles, soit effectuée par des personnes compétentes en la matière, fiables et libres de toute influence à ce sujet. Cette étude devra porter sur les alternatives plausibles au projet de prolongement de l'autoroute 25 avec pont vers Montréal; en particulier cette étude devra considérer une ou des lignes de **trains de banlieue** desservant la partie est de la couronne nord de Montréal (Terrebonne, Mascouche, Lachenaie, Repentigny et environs) .

Cette étude permettra de faire une analyse comparative complète et impartiale, sur tous les plans, entre le projet actuel et l'alternative la plus indiquée (trains de banlieue, selon nous)

Nom en lettres carrées	Signature	Adresse, rue et ville
------------------------	-----------	-----------------------