



Environnement
Canada

Environment
Canada

Canada

English	Contactez-nous	Aide	Recherche	Site du Canada
Quoi de neuf	Votre	Information	Météo	Accueil
nos actualités	environnement	et publications		



[Page d'accueil
d'EnviroZine](#)

[Capsule météo](#)

[Questions?](#)

[EnviroJeunesse](#)

[Impliquez-vous!](#)

[Numéros
précédents](#)

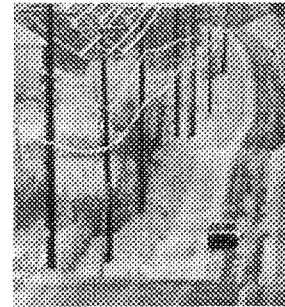
[Abonnez-vous!](#)

[Écrivez-nous!](#)

[Tout frais
tout chaud](#)

Les sels de voirie, l'hiver et vous

La population canadienne dépend des sels de voirie pour que les routes et les trottoirs glacés demeurent sécuritaires. Mais qu'arrive-t-il lorsque ces produits entrent en contact avec l'environnement ?



Des scientifiques d'Environnement Canada viennent de terminer une évaluation scientifique de cinq ans sur les impacts des sels de voirie. Selon cette étude exhaustive, ces produits en concentrations suffisantes, mettent gravement en danger l'environnement à cause des rejets importants qui surviennent aux alentours des sites d'entreposage et de décharge à neige et à cause des ruissellements provenant des routes traitées. L'évaluation a été limitée aux effets écologiques, car il n'y a aucune indication d'effets sur la santé humaine.

Aucune interdiction des sels de voirie

Les sels de voirie constituent les agents de déglaceage de choix et ils continueront d'être utilisés par les autorités routières pour garantir la sécurité des chaussées.

Le gouvernement du Canada ne propose pas d'interdire le recours à ces sels. Il cherche plutôt des solutions novatrices qui permettraient de s'attaquer aux effets nuisibles de ces produits sur l'environnement sans compromettre la sécurité des routes et des conducteurs.

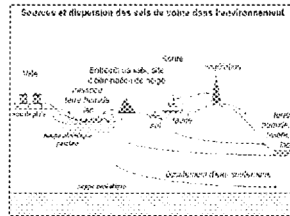
Le 1^{er} décembre marquera le début d'une période de commentaires publics d'une durée de 60 jours au cours de laquelle la population canadienne pourra se prononcer sur la pertinence d'ajouter les sels de voirie à l'annexe 1 de la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement, 1999* (LCPE, 1999).

Au cours des deux prochaines années, des mesures de gestion seront choisies et élaborées avec la participation de tous les paliers de gouvernement, de services de transport et d'entretien des routes, de l'industrie et de groupes écologiques communautaires. Ce travail réalisé en collaboration renforcera les lignes directrices de gestion des sels mises au point par l'Association des transports du Canada.

L'emploi des sels de voirie et l'environnement

Chaque année, quelque 5 millions de tonnes

215
Projet de prolongement de l'autoroute 25
entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-
Bourassa
Laval-Montréal
DC4
6211-06-080



Sources et dispersion des sels de voirie dans l'environnement. [Cliquez pour agrandir.](#)

de sels de voirie sont épanchés au Canada. Les taux d'application atteignent leur maximum dans les centres urbains et leurs environs. Après leur épanchage, les sels de voirie se retrouvent éventuellement dans les cours d'eau, à cause des éclaboussures ou de la fonte de la neige accumulée aux abords des routes. En outre, ils peuvent parcourir de grandes distances après leur absorption par la terre ou des réseaux hydrographiques souterrains.

Les sels de voirie persistent dans l'environnement, c'est-à-dire qu'ils ne disparaissent pas. Les éclaboussures résultant de leur utilisation en grandes quantités risquent d'endommager la végétation située aux abords des routes. Dans les eaux de surface, ces produits nuisent aux plantes, aux poissons et aux autres organismes qui ne peuvent survivre ni se développer dans des milieux salins. Même s'ils ne constituent pas un danger pour la santé humaine, les sels de voirie peuvent altérer le goût de l'eau de puits.

Options de gestions

Les options de gestion se concentreront sur les présentes méthodes de manutention, d'entreposage et d'utilisation des sels de voirie. En repensant les pratiques actuelles de gestion, on peut réduire les effets de ces produits sur l'environnement sans compromettre la sécurité routière. Voici quelques-unes des nombreuses options possibles :

- de meilleures techniques d'entreposage et de manutention dans les environs des sites de stockage
- des techniques et des pratiques d'épandage améliorées
- l'emploi de produits de recharge
- le recours à des outils de prévision météorologique qui réduisent l'utilisation des sels.

L'une des techniques améliorées d'entreposage et de manutention consiste à charger les épanduses à l'intérieur des installations de stockage. À certains endroits, les eaux d'écoulement sont recueillies et servent à la production de saumure.

En améliorant la planification et la conception des décharges à neige, on pourra mieux traiter les eaux de ruissellement contaminées.

L'accroissement du recours à des solutions de recharge, comme l'ajout de liquides pour le prémouillage et l'antigivrage dans les régions plus tempérées du pays, aura pour conséquence de réduire les stocks de sels de voirie.

La technologie continuera de jouer un rôle important dans l'entretien des routes l'hiver. Grâce aux progrès dans ce domaine, on pourra mieux savoir où et



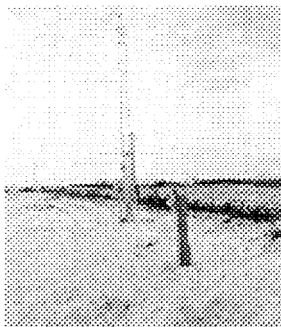
Carte des rejets annuels estimés de sels de voirie au Canada. [Cliquez pour agrandir.](#)

Faits éclairés

L'utilisation correcte des sels de voirie peut améliorer les conditions routières et réduire le nombre d'accidents provoqués par la neige et la glace.

Même à une distance de 200 mètres des routes traitées, la

quand étendre des sels au moyen d'épanduses branchées à des stations météo-route et des systèmes mondiaux de localisation (GPS).



Tour typique de stations météo-route

Le chemin à parcourir

Les autorités routières font un effort considérable à tous les niveaux pour améliorer la gestion des sels de voirie. Cette collaboration sera avantageuse pour les provinces et les territoires qui commencent tout juste à envisager des initiatives et des technologies nouvelles, comme :

- **les contrôleurs électroniques d'épanduses** : Des épanduses à la fine pointe dotées de contrôleurs électroniques peuvent maintenant déposer avec plus d'exactitude des quantités précises de sel sur le revêtement routier.
- **l'antigivrage** : En appliquant tôt des produits chimiques ou de la saumure, on empêche la glace d'adhérer à la route. Beaucoup de services d'entretien routier trouvent qu'il est préférable d'épandre du sel sur la chaussée avant que la neige ou la glace adhèrent à la surface. Les chasse-neige peuvent ainsi travailler plus tôt et plus efficacement.
- **le prémouillage** : Il s'agit de l'ajout d'un liquide (préférentiellement une saumure) à des sels ou à des abrasifs avant leur épandage sur la chaussée. Lorsqu'un liquide est appliqué à une particule de sel, celle-ci commence à se ramollir et à se dissoudre. Ainsi, quand elle atteint le revêtement, elle a moins tendance à rebondir hors de la route ou à être entraînée par la circulation.
- **les stations météo-route** : Grâce aux données sur la météo et les routes obtenues par le truchement de stations météo installées le long des voies de circulation et dotées de capteurs spéciaux installés dans la chaussée, les météorologues peuvent prédire les conditions de givrage.

À l'avenir, la population canadienne peut s'attendre à une meilleure gestion des sels de voirie et, par le fait même, à une amélioration des techniques d'épandage, d'entreposage et d'élimination de la neige ainsi qu'au recours à des produits de recharge. Dans des provinces, des territoires et des municipalités, de telles mesures ont déjà été prises

végétation risque de souffrir des effets des sels de voirie.

Les plus grandes répercussions sur l'eau souterraine et l'eau de surface sont constatées dans les régions urbaines où l'on utilise beaucoup de sels de voirie, notamment dans le sud de l'Ontario, au Québec et dans les provinces Atlantiques.

Quelque 5 millions de tonnes de sels de voirie sont utilisées au Canada chaque année.

Les sels de voirie peuvent altérer le goût de l'eau de puits, mais ils ne sont pas considérés comme un danger pour la santé humaine.

Liens connexes

[Rapport d'évaluation final](#)

[Association des municipalités du Canada](#)

[Loi canadienne sur la protection de l'environnement, 1999 \(LCPE, 1999\)](#)

[Fédération canadienne des municipalités](#)

[Les météo-routes sont des routes moins dangereuses](#)

[Les sels de voirie mouillent](#)

[Les effets des sels de voirie sur l'environnement](#)

[Éco-Canada... Sels de voirie \(618 Ko .RAM\)](#)

Articles connexes d'EnviroZine

[La haute technologie rend les routes canadiennes plus sécuritaires](#)

afin d'améliorer les techniques de gestion par des initiatives de collaboration et des partenariats et, surtout, afin de garder les routes sécuritaires.



[Version imprimée](#)



[Envoyez cette page par courriel à une amie ou un ami](#)

[| Quoi de neuf | À notre sujet | Votre environnement | Information et publications | Méteo | Actual.](#)
[| English | Contactez-nous | Aide | Recherche | Site du Canada |](#)

Le Vote vert[®], site Web d'Environnement Canada

Mise à jour le : 2001-11-30

[Avis importants](#)

URL de cette page: http://www.ec.gc.ca/EnviroZine/french/issues/14/feature1_f.cfm