

215

DB9

Projet de prolongement de l'autoroute 25
entre l'autoroute 440 et le boulevard
Henri-Bourassa

Laval-Montréal

6211-06-080



ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2003

La mobilité des personnes dans la région de Montréal

Faits saillants

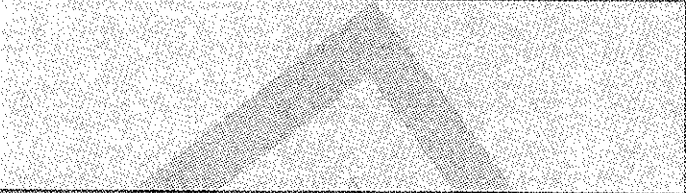
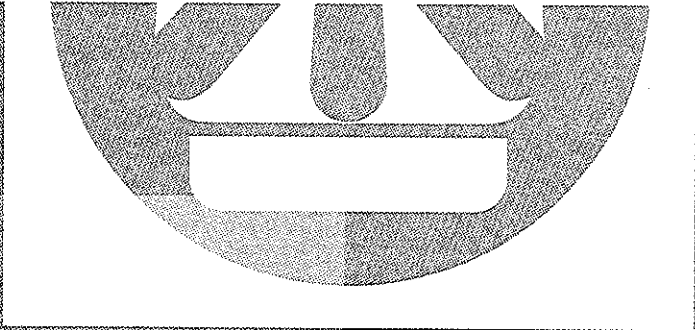
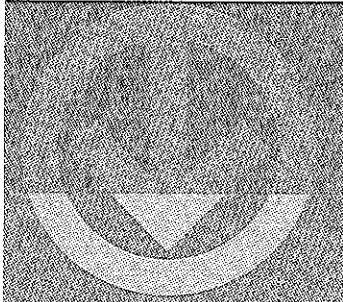
Document préparé par le Secrétariat aux enquêtes Origine-Destination métropolitaines sous la direction des professionnels des organismes responsables de la réalisation de l'enquête Origine-Destination 2003 et avec la participation technique du groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal

L'enquête Origine-Destination 2003 est une réalisation conjointe de l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, du Sport et du Loisir, ainsi qu'avec la participation de la Communauté métropolitaine de Montréal.



Table des matières

Sommaire	5
L'enquête Origine-Destination 2003	7
Portée des résultats présentés	11
Les principaux facteurs d'influence	14
Portrait de la mobilité	19
Constats	26



Sommaire

Ce document dresse un portrait de la mobilité des personnes dans la région métropolitaine de Montréal pour la période de pointe du matin d'un jour moyen de semaine de l'automne 2003. Une évolution de la socio-démographie et de la mobilité depuis 1987 est également présentée. Comme par le passé, d'autres résultats seront dévoilés au cours de 2005.

L'ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2003 – Cette enquête a été réalisée au cours de l'automne 2003 dans la région métropolitaine de Montréal. Il s'agit d'une recherche par entrevues téléphoniques qui a pour but de tracer un portrait fidèle de l'ensemble des déplacements faits par les résidents de la région, peu importe le moyen de transport utilisé.

LES FACTEURS D'INFLUENCE DE LA MOBILITÉ DES PERSONNES – Ces facteurs sont notamment liés, pour la période 1998-2003, à la croissance de la population de l'ordre de 3 %, la progression du parc automobile de 10 %, la hausse du niveau de l'emploi des femmes, la diminution de la taille des ménages et la reprise de la croissance démographique sur l'île de Montréal.

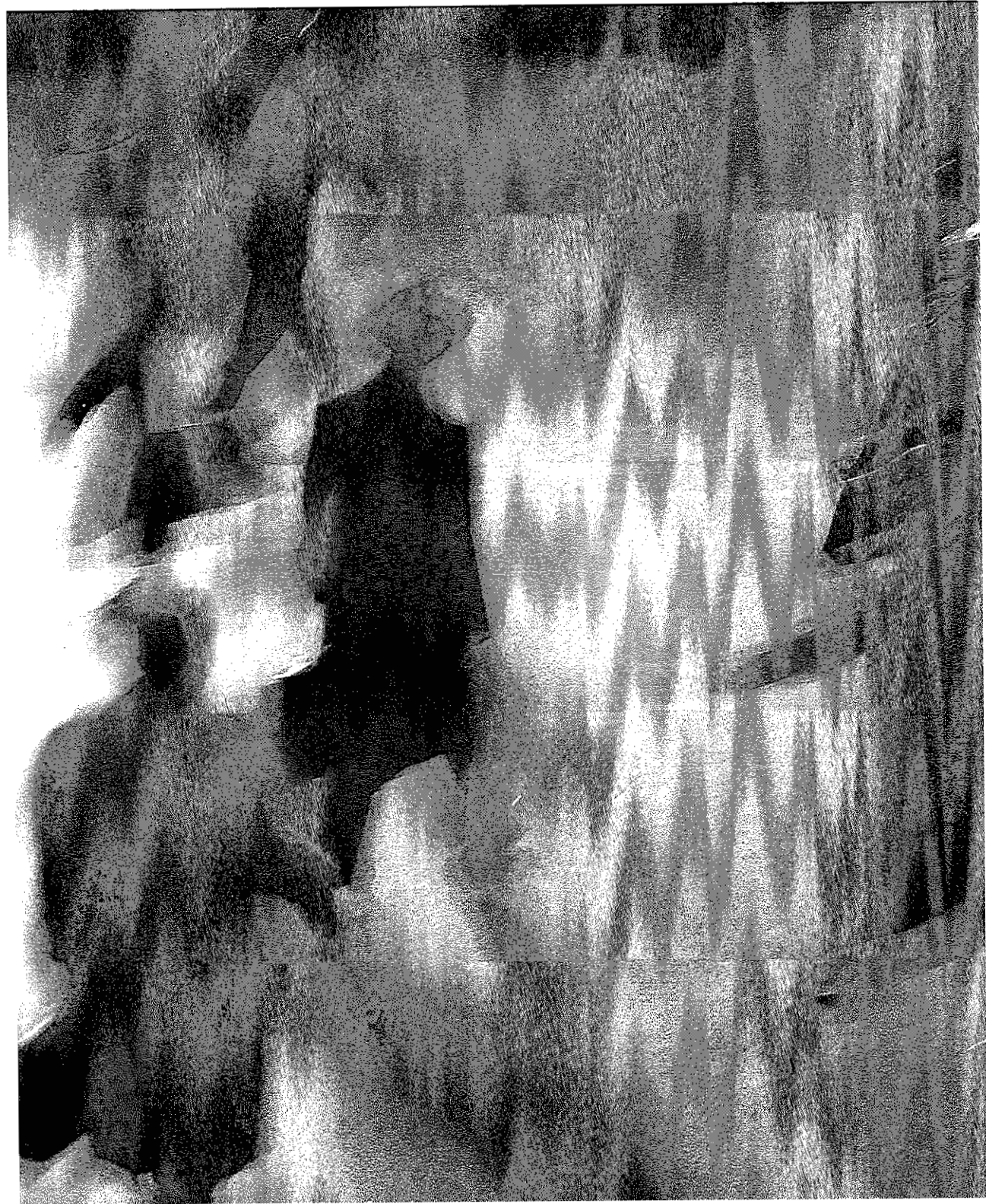
LA MOBILITÉ DES PERSONNES – La croissance de 3 % de la population a provoqué une hausse similaire des déplacements pendant la période de pointe du matin depuis 1998. Au niveau métropolitain, cette croissance des déplacements s'observe sur l'île de Montréal (2 %), à Laval (3 %) et dans les couronnes nord et sud (8 % et 6 %) alors que ce nombre est demeuré stable pour les résidents de la Rive-Sud.

L'USAGE DES MODES – Les déplacements motorisés effectués durant la période de

pointe du matin sont en hausse de 4 % depuis 1998. Parmi ceux-ci, les déplacements en auto sont en hausse de 5 % alors que ceux en transports collectifs ont fait l'objet d'une hausse de 8 %. En pointe du matin, la part modale des transports collectifs est stable à 22 % de même que le taux d'occupation des autos à 1,25.

LES TENDANCES – Parmi les tendances lourdes qui affectent la socio-démographie et la mobilité des personnes, on observe un ralentissement de la croissance de la population et des déplacements ainsi qu'une poursuite du vieillissement de la population, de la hausse de l'emploi, de la motorisation des femmes et de l'urbanisation importante des secteurs périphériques sur les plans de la population et de l'emploi.

LES FAITS SAILLANTS – Deux faits saillants se dégagent de l'évolution de la démographie et des habitudes de déplacements des personnes qui résident dans la région de Montréal. Le premier concerne la croissance relative plus importante de l'usage des transports collectifs que de l'usage de l'auto entre 1998 et 2003. Le second est lié à la stabilisation de la part de marché des transports collectifs de 1998 à 2003 observée pour la première fois depuis 1970.



L'enquête Origine - Destination 2003

L'enquête Origine-Destination (O-D) 2003 a été réalisée au cours de l'automne 2003 dans la région métropolitaine de Montréal.

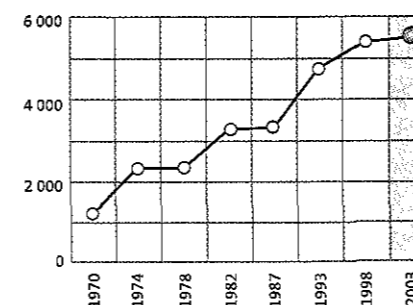
Il s'agit d'une recherche par entrevues téléphoniques qui figure parmi les plus importantes au Québec. Elle a pour but de tracer un portrait fidèle de l'ensemble des déplacements faits par les résidents de la région, peu importe le moyen de transport utilisé.

Réalisées tous les cinq ans depuis 1970, les enquêtes O-D couvrent un territoire de plus en plus grand, qui s'étend sur toute la région métropolitaine, des villes de Montréal, Laval et Longueuil, en passant par les couronnes nord et sud.

ÉVOLUTION DE LA COUVERTURE DE L'ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION

	1970	1974	1978	1982	1987	1993	1998	2003
TERRITOIRE (km ²)	1 190	2 330	2 330	3 300	3 300	4 740	5 400	5 520
POPULATION (en millions)	2 484	2 835	2 954	2 896	2 930	3 278	3 499	3 613
ÉCHANTILLON	3,78 %	4,78 %	5,31 %	6,98 %	4,68 %	4,65 %	4,64 %	4,70 %

TERRITOIRE COUVERT (en km²)



Dans sa globalité, l'enquête cible l'ensemble des déplacements effectués au cours d'une journée de semaine. Les membres des foyers sélectionnés au hasard dans la région de Montréal ont été interrogés sur des questions concernant notamment le nombre de personnes qui composent le foyer ainsi que les caractéristiques des déplacements qu'elles ont effectués le jour précédant l'entrevue.

L'enquête O-D 2003 est réalisée conjointement par les partenaires en transport et gouvernementaux de la région métropolitaine.

Des chercheurs de l'École Polytechnique ainsi que la firme Léger Marketing ont apporté leur collaboration au projet.

Précisions techniques

NATURE DE L'ENQUÊTE – Enquête descriptive qui porte sur les caractéristiques des déplacements qu'effectuent les personnes durant les jours ouvrables de semaine.

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE – Réalisée du 3 septembre au 20 décembre 2003 ainsi que du 8 au 24 janvier 2004.

TERRITOIRE – Couvre 5 500 km² et regroupe 88 municipalités.

POPULATION VISÉE – Concerne les 1 492 000 logis privés occupés du territoire d'enquête qui regroupe quelque 3 613 000 personnes.

QUESTIONNAIRE – Comporte trois parties, soit les caractéristiques des ménages, des personnes et des déplacements. La durée moyenne d'une entrevue est de l'ordre de 11 minutes.

PLAN D'ÉCHANTILLONNAGE – L'échantillon est réparti en 79 strates géographiques formées par des regroupements de secteurs de recensement ou de subdivisions de recensement, tels que définis par Statistique Canada pour le recensement de 2001.

La base de sondage utilisée est la liste publiée des abonnés au service téléphonique résidentiel en date du mois de juillet 2003. Cette base de sondage représente environ 95 % de la population visée.

Le taux échantillonnal moyen est de 4,7 % et varie, selon les strates géographiques, de 3,3 % à 14,7 %.

PONDÉRATION ET EXPANSION – La pondération et l'expansion des données à la population réelle s'effectuent selon une stratification géographique et socio-démographique des répondants et s'appuient sur les données de référence du recensement de 2001.

Deux ensembles de facteurs de pondération et d'expansion sont calculés. Le premier factorise les ménages et distingue les ménages à une seule personne de ceux à plus d'une personne. Le second s'applique aux personnes et distingue celles-ci par groupes d'âge et de sexe.

EFFECTIFS – Les entrevues complétées auprès de plus de 70 400 ménages ont permis de décrire les caractéristiques d'environ 366 300 déplacements réalisés par les 169 900 personnes composant ces ménages.

SAISIE ET CODIFICATION DE L'INFORMATION – Un logiciel d'enquête spécialisé assure la gestion des données, le suivi de l'échantillon, la supervision des interviewers, l'assistance à la réalisation, l'analyse et la correction des entrevues. Il encadre notamment les opérations de saisie, de codification, de géolocalisation et de validation de l'information recueillie par les interviewers auprès des répondants.

NON-RÉPONSE – Une hypothèse d'homogénéité est posée à l'égard des habitudes de déplacements entre les répondants et les non-répondants (incluant ceux qui ont refusé de répondre et les résidents du territoire d'enquête non inclus à la base de sondage).

Questionnaire schématisé

INTRODUCTION

Bonsoir, Monsieur (Madame) ...

Mon nom est ... je vous appelle au nom de Léger Marketing qui effectue présentement une étude sur les habitudes de transport des ménages de la région de Montréal pour le compte de l'AMT et du ministère des Transports du Québec. Avez-vous entendu parler de cette enquête par le biais de votre courrier, des journaux, ... ? (Sinon, informer)

MÉNAGE

Votre adresse est bien le ... ? Combien y a-t-il de personnes qui habitent de façon permanente dans votre logis, y compris vous-même ? Combien y a-t-il d'automobiles à la disposition des membres de votre logis ? Depuis quand habitez-vous à cet endroit ? Où habitiez-vous auparavant ? (Si déménagement dans les cinq dernières années)

PERSONNES

- I Quel âge avez-vous ? ←
 Est-ce un homme ou une femme (garçon ou fille) ?
 (pour les autres personnes)
 Détenez-vous un permis de conduire ?
 Quelle est votre occupation principale ? (Travailleur, étudiant, retraité ou autre)
 (Si travailleur, étudiant) Quel est votre lieu d'emploi / d'étude habituel ?
- II Avez-vous effectué une sortie au cours de la journée d'hier ?
 (Si non) Pourquoi ne vous êtes-vous pas déplacé pour votre travail / étude ?

Pour chacune des autres personnes du logis, poser la séquence de questions précédentes à partir de I

DÉPLACEMENTS

Poser les questions suivantes pour toutes les personnes qui ont répondu «Oui» à la question II, en commençant par le répondant.

Concernant la première sortie que vous avez effectuée hier, à quelle heure êtes-vous parti ?

- III Pour quel motif avez-vous effectué cette sortie ? De quel endroit êtes-vous parti et à quel endroit êtes-vous allé lors de cette sortie ? (Place, adresse, intersection, municipalité) ←

Par quel moyen de transport avez-vous effectué ce déplacement ?

RÉPONSE

Automobile

Autobus

Métro

Train

Alterance modes public et privé

Si transport en commun

Avez-vous effectué une autre sortie au cours de la journée d'hier ?

Oui :

Non :

QUESTION

Comme conducteur ou comme passager ?

Qui était le conducteur ?

Pont franchi ?

Autoroute(s) utilisée(s) ?

Type de stationnement à destination ?

Quelle(s) ligne(s) d'autobus avez-vous utilisée(s) ?

À quelles stations êtes-vous monté et descendu ?

Y a-t-il eu correspondance ?

À quelles gares êtes-vous monté et descendu ?

À quel endroit avez-vous changé de mode de transport ?

De quelle façon avez-vous payé votre passage ?

À quelle heure ?

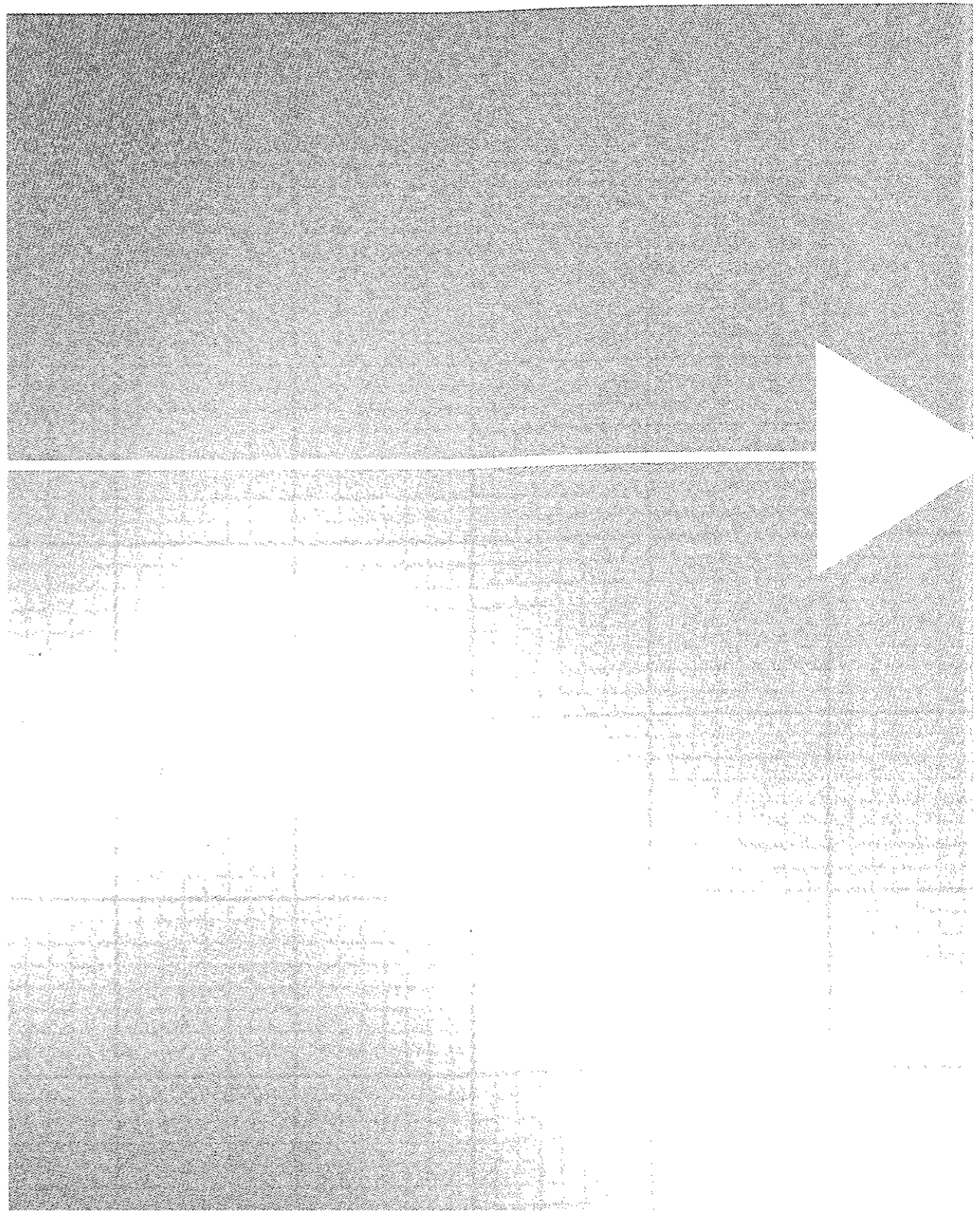
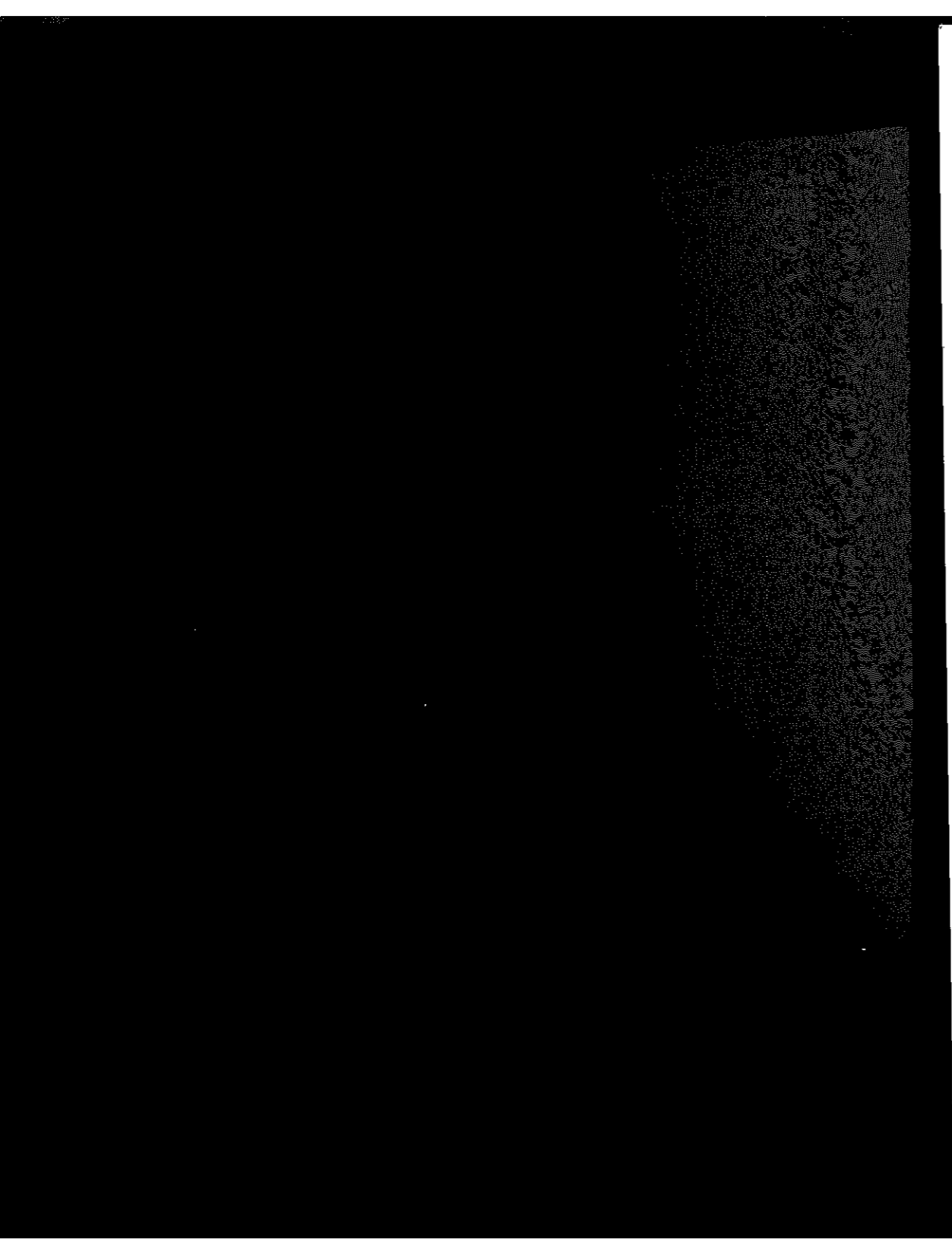
Retourner à la question III

Passer à la personne suivante s'étant déplacée
 (question III, à la 3^e personne)

CONCLUSION

S'il s'agit de la dernière personne du logis s'étant déplacée :

Pour des fins statistiques, pourriez-vous m'indiquer le revenu global de votre ménage ? Merci de votre précieuse collaboration.



Portée des résultats présentés

Les faits saillants révélés par l'enquête O-D 2003 témoignent de l'état de la mobilité des personnes qui résident dans le territoire d'étude au cours de l'automne 2003.

Les données exploitées sont représentatives de la période de pointe du matin d'un jour moyen de semaine et sont présentées selon huit régions d'analyse :

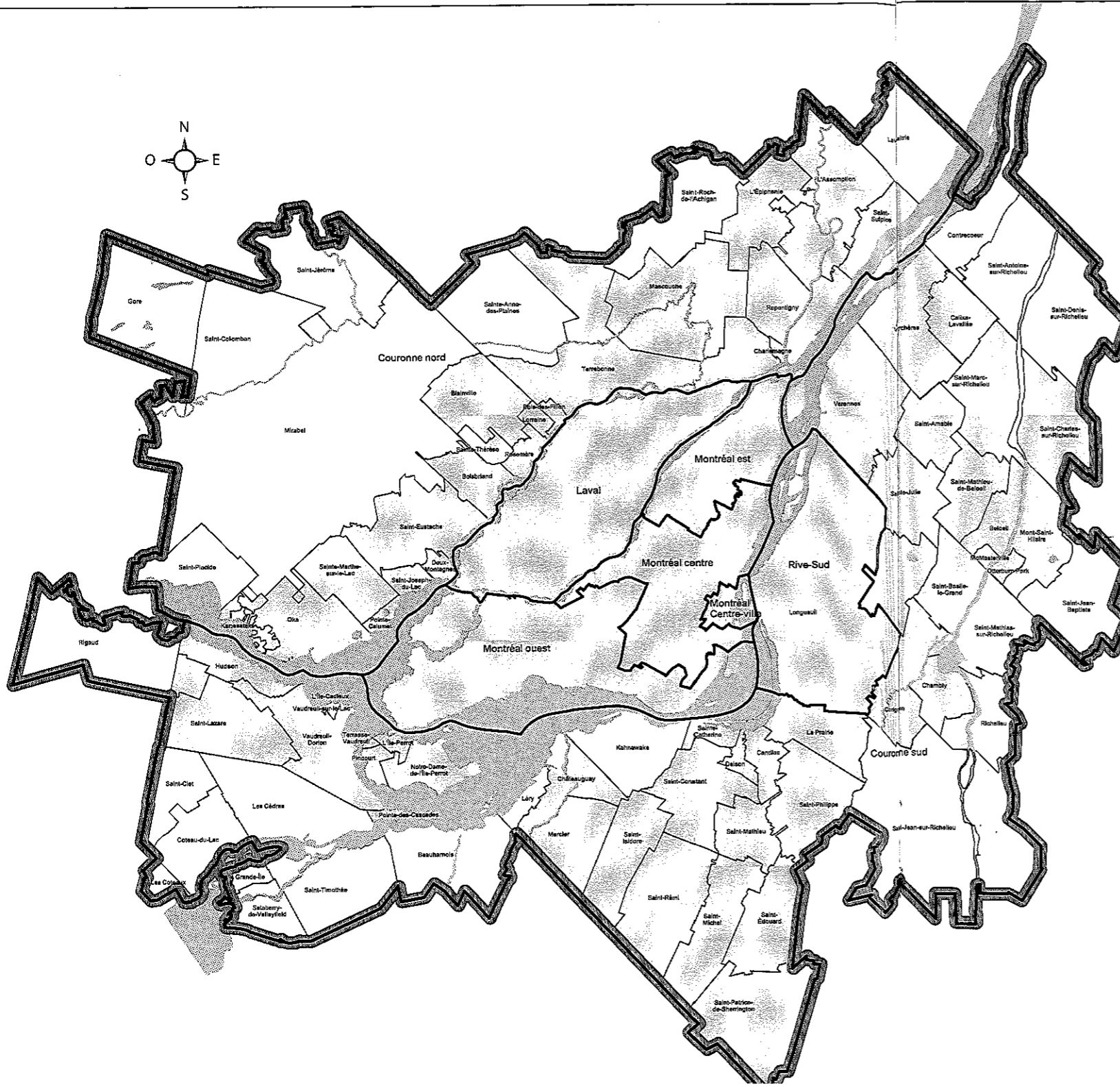
- Montréal (centre-ville)
- Montréal (centre)
- Montréal (est)
- Montréal (ouest)
- Rive-Sud
- Laval
- Couronne nord
- Couronne sud

Ce portrait s'appuie sur les données de population et de ménages (logis privés) établies par le recensement canadien de 2001.

Ce portrait de la mobilité est accompagné par une analyse de l'évolution de celle-ci depuis 1987. Pour les fins de comparaison avec les données des enquêtes de 1987, 1993 et 1998, le territoire plus restreint de l'enquête O-D de 1987 est utilisé.

Territoire de l'enquête O-D 2003

Liste des municipalités et arrondissements par région



Montréal Centre-ville
 SECTEURS :
 Centre-ville
 Centre-ville périphérique

Montréal centre
 SECTEURS :
 Côte-Saint-Luc
 Hampstead
 Ahuntsic
 Côte-des-Neiges
 Mercier
 Notre-Dame-de-Grâce
 Plateau Mont-Royal
 Rosemont
 Saint-Michel
 Sud-Est
 Sud-Ouest
 Villeray
 Mont-Royal
 Outremont
 Westmount

Montréal est
 SECTEURS :
 Anjou
 Pointe-aux-Trembles
 Rivière-des-Prairies
 Montréal-Est
 Montréal-Nord
 Saint-Léonard

Montréal ouest
 SECTEURS :
 Baie-d'Urfé
 Beaconsfield
 Dollard-des-Ormeaux
 Dorval
 Kirkland
 Lachine
 LaSalle
 L'Île-Bizard
 L'Île-Dorval
 Montréal-Ouest
 Pierrefonds
 Pointe-Claire
 Roxboro
 Sainte-Anne-de-Bellevue
 Sainte-Geneviève
 Saint-Laurent
 Saint-Pierre
 Senneville
 Verdun

Rive-Sud
 Longueuil*

Laval
 Laval

Couronne Nord
 Blainville
 Boisbriand
 Bois-des-Filion
 Charlemagne
 Deux-Montagnes
 Gore
 Kanesatake
 Plateau Mont-Royal
 Rosemont
 Saint-Michel
 Sud-Est
 Sud-Ouest
 Villeray
 Mont-Royal
 Outremont
 Westmount

Couronne sud
 Beauharnois
 Beloeil
 Calixa-Lavallée
 Candiac
 Carignan
 Chambly
 Châteauguay
 Contrecoeur
 Coteau-du-Lac
 Delson
 Grande-Île
 Hudson
 Kahnawake
 La Prairie
 Léry

Les Cèdres
 Les Coteaux
 L'Île-Cadioux
 L'Île-Perrot
 Longueuil (*arrondissement Saint-Bruno-de-Montarville*)
 McMasterville
 Mercier
 Mont-Saint-Hilaire
 Notre-Dame-de-l'Île-Perrot
 Otterburn Park
 Pincourt
 Pointe-des-Cascades
 Richelieu
 Rigaud
 Saint-Amable
 Saint-Antoine-sur-Richelieu
 Saint-Basile-le-Grand
 Saint-Charles-sur-Richelieu
 Saint-Clet
 Saint-Constant
 Saint-Denis-sur-Richelieu
 Sainte-Catherine
 Saint-Édouard
 Sainte-Julie
 Saint-Isidore
 Saint-Jean-Baptiste
 Saint-Jean-sur-Richelieu
 Saint-Lazare
 Saint-Marc-sur-Richelieu
 Saint-Mathias-sur-Richelieu
 Saint-Mathieu
 Saint-Mathieu-de-Beloeil
 Saint-Michel
 Saint-Patrice-de-Sherrington
 Saint-Philippe
 Saint-Rémi
 Saint-Timothée
 Salaberry-de-Valleyfield
 Terrasse-Vaudreuil
 Varennes
 Vaudreuil-Dorion
 Vaudreuil-sur-le-Lac
 Verchères

LÉGENDE
 Territoire d'enquête O-D 2003 ———
 Région ———
 Municipalité - - - - -

Les principaux facteurs d'influence

CROISSANCE DE LA POPULATION – La population du territoire couvert par l'enquête O-D est de 3 613 000 personnes, selon le recensement de 2001 de Statistique Canada.

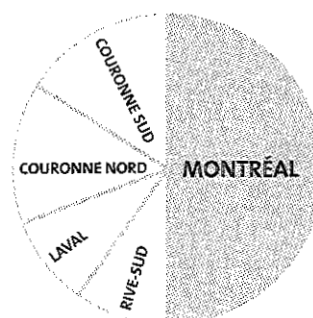
À territoire comparable, la croissance de cette population entre 1998 et 2003 est de 3 % pour un taux annuel moyen de 0,6 %. De 1987 à 1998, la croissance annuelle moyenne est de 1,0 %.

URBANISATION DU TERRITOIRE – La population de l'île de Montréal est de 1 813 000 en 2003, en hausse de 2 % entre 1998 et 2003, soit environ 0,4 % par année. Entre 1987 et 1998, la croissance annuelle moyenne est de 0,1 %.

La population de Laval atteint 343 000 en 2003, en hausse de 0,8 % par année depuis 1998 alors que sur la Rive-Sud, la population est demeurée stable à 348 000 entre 1998 et 2003. De 1987 à 1998, la croissance annuelle de la population à Laval et sur la Rive-Sud est respectivement de 1,6 % et 0,8 %.

Dans les couronnes nord et sud, la population en 2003 est respectivement de 408 000 et 388 000, pour des hausses annuelles moyennes entre 1998 et 2003 de 1,2 % et 1,0 %. Entre 1987 et 1998, ces hausses annuelles moyennes étaient respectivement de 4,3 % et 3,2 %.

L'ÎLE DE MONTRÉAL
REGROUPE **50 %**
DE LA POPULATION
DE LA RÉGION



POPULATION	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	1 813 000	1 776 000	1 813 000	1 776 000	1 775 000	1 752 000
LAVAL	343 000	330 000	343 000	330 000	314 000	284 000
RIVE-SUD	348 000	349 000	348 000	349 000	347 000	324 000
COURONNE SUD	570 000	540 000	388 000	370 000	331 000	280 000
COURONNE NORD	539 000	504 000	408 000	385 000	344 000	269 000
	3 613 000	3 499 000	3 300 000	3 210 000	3 112 000	2 910 000

POPULATION (Variation)	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	2,1 %	-	2,1 %	0,0 %	1,3 %	-
LAVAL	3,8 %	-	3,8 %	5,1 %	10,6 %	-
RIVE-SUD	-0,4 %	-	-0,4 %	0,8 %	6,9 %	-
COURONNE SUD	5,7 %	-	4,8 %	11,7 %	18,2 %	-
COURONNE NORD	6,9 %	-	6,2 %	11,9 %	27,8 %	-
	3,3 %	-	2,8 %	3,2 %	6,9 %	-

DIMINUTION DE LA TAILLE DES MÉNAGES – Le nombre de ménages atteint 1 492 000 en 2003 situant le nombre moyen de personnes par ménage à 2,42.

En 1998, la taille moyenne des ménages était de l'ordre de 2,49 personnes. La croissance du nombre de ménages depuis 1998 est de 6 % pour un taux annuel moyen de 1,1 %. De 1987 à 1998, la croissance annuelle moyenne était de 1,4 %.

MÉNAGES (Nombre)	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	806 000	772 000	806 000	772 000	777 000	739 000
LAVAL	133 000	124 000	133 000	124 000	117 000	99 000
RIVE-SUD	141 000	135 000	141 000	135 000	129 000	115 000
COURONNE SUD	215 000	197 000	141 000	130 000	115 000	93 000
COURONNE NORD	198 000	179 000	147 000	134 000	115 000	90 000
	1 492 000	1 407 000	1 368 000	1 295 000	1 254 000	1 135 000

MÉNAGES (Taille)	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	2,25	2,30	2,25	2,30	2,28	2,37
LAVAL	2,59	2,67	2,59	2,67	2,69	2,86
RIVE-SUD	2,47	2,59	2,47	2,59	2,68	2,81
COURONNE SUD	2,65	2,74	2,75	2,84	2,88	3,03
COURONNE NORD	2,73	2,81	2,77	2,86	2,98	3,00
	2,42	2,48	2,41	2,48	2,48	2,56

VIEILLISSEMENT DE LA POPULATION – En terme d'âge, la population âgée entre 0 et 29 ans a diminué de 1,4 % entre 1998 et 2003 alors que le groupe des 30-49 ans est demeuré stable et celui des plus de 50 ans s'est accru de 12 %.

De plus, en 2003, le groupe des 0-29 ans représente 38 % de la population contre 32 % pour le groupe des 30-49 ans et 30 % pour les 50 ans et plus. En 1987, le poids de ces groupes était respectivement de 43 %, 31 % et 25 %.

POPULATION (Par groupe d'âge)	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
0-29 ans	1 370 300	1 386 300	1 251 400	1 269 700	1 270 400	1 264 100
30-49 ans	1 161 700	1 155 800	1 059 700	1 060 200	1 028 700	903 700
50 ans et plus	1 080 700	951 600	989 200	880 400	812 400	741 900

POPULATION (Par groupe d'âge)	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
0-29 ans	38 %	40 %	38 %	40 %	41 %	43 %
30-49 ans	32 %	33 %	32 %	33 %	33 %	31 %
50 ans et plus	30 %	27 %	30 %	27 %	26 %	25 %
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

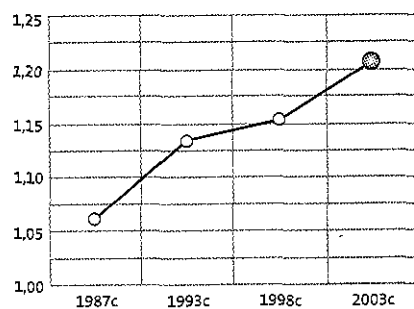
MOTORISATION – En 2003, le parc automobile, tel qu'estimé à partir de l'information déclarée par les répondants à l'enquête, est de 1 839 000 véhicules, en hausse de 10 % par rapport à 1998, soit 2,1 % par année en moyenne.

De 1987 à 1998, la croissance moyenne annuelle de la motorisation de la région métropolitaine était de 2,4 %.

MOTORISATION	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	772 200	707 600	772 200	707 600	703 300	647 800
LAVAL	194 500	176 800	194 500	176 800	168 500	139 400
RIVE-SUD	191 100	173 600	191 100	173 600	171 300	143 500
COURONNE SUD	356 400	313 700	244 100	216 700	190 600	141 400
COURONNE NORD	324 700	287 200	248 400	219 000	188 500	132 500
	1 838 800	1 658 900	1 650 300	1 493 700	1 422 100	1 204 700

MOTORISATION (Variation)	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	9,1 %	-	9,1 %	0,6 %	8,6 %	-
LAVAL	10,0 %	-	10,0 %	4,9 %	20,8 %	-
RIVE-SUD	10,0 %	-	10,1 %	1,4 %	19,3 %	-
COURONNE SUD	13,6 %	-	12,6 %	13,7 %	34,8 %	-
COURONNE NORD	13,1 %	-	13,4 %	16,2 %	42,3 %	-
	10,8 %		10,5 %	5,0 %	18,1 %	

NOMBRE D'AUTOS PAR MÉNAGES



LE PARC AUTOMOBILE, EN HAUSSE DE **10 %** PAR RAPPORT À 1998
alors que la croissance de la population est de 3 %

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE – Le nombre d'emplois, tel qu'estimé à partir de la nature des déplacements des personnes, est de 1 305 000 en 2003. Pour la période 1998-2003, l'emploi augmente de 7% avec une croissance annuelle moyenne de l'ordre de 1,4%. De 1987 à 1998, la croissance annuelle moyenne est de l'ordre 0,9%.

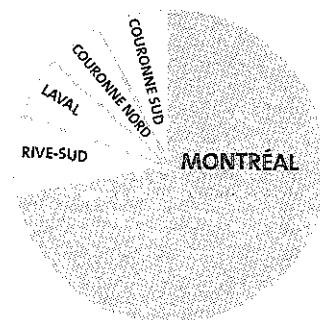
En 2003, le nombre d'emplois est de l'ordre de 269 000 au centre-ville de Montréal, de 881 000 sur l'ensemble de l'île de Montréal et de 423 000 en banlieue. De 1998 à 2003, l'emploi augmente de 3% (26 000) sur l'île de Montréal et de 19% (53 000) en banlieue.

L'île de Montréal regroupe, en 2003, 71% des emplois de la région contre 74% en 1998 et 81% en 1987.

EMPLOIS	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	881 000	844 000	881 000	855 000	854 000	854 000
LAVAL	91 000	76 000	91 000	78 000	73 000	54 000
RIVE-SUD	100 000	92 000	100 000	93 000	85 000	66 000
COURONNE SUD	125 000	91 000	85 000	65 000	57 000	42 000
COURONNE NORD	107 000	102 000	78 000	65 000	60 000	41 000
	1 305 000	1 204 000	1 236 000	1 156 000	1 128 000	1 056 000

EMPLOIS (Variation)	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	4,5%	-	3,1%	0,2%	0,0%	-
LAVAL	20,4%	-	17,5%	6,5%	34,2%	-
RIVE-SUD	9,5%	-	7,7%	9,8%	28,4%	-
COURONNE SUD	38,3%	-	29,8%	15,5%	35,1%	-
COURONNE NORD	5,4%	-	19,9%	8,0%	48,0%	-
	8,5%	-	6,9%	2,5%	6,8%	-

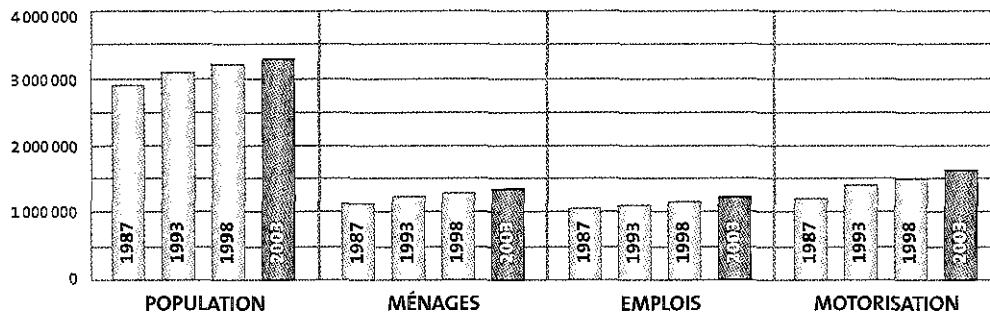
L'ÎLE DE MONTRÉAL REGROUPE **71%**
DES EMPLOIS DE LA RÉGION
par rapport à 81% en 1987



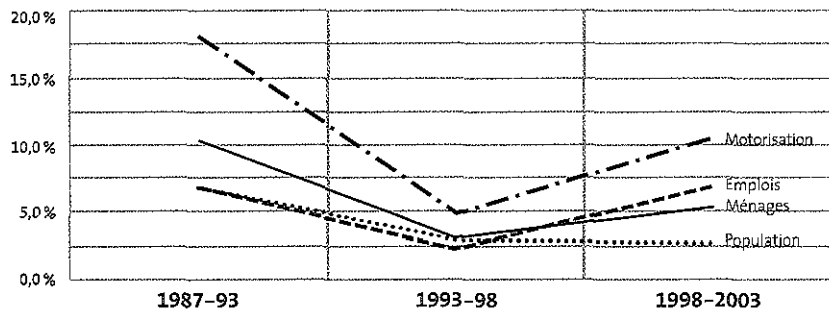
EN RÉSUMÉ – La région métropolitaine a connu de 1998 à 2003 :

- une croissance annuelle moyenne de 0,6 % de population ;
- une hausse annuelle moyenne de la motorisation de 2,1 % ;
- une diminution sensible de la taille des ménages de 2,48 à 2,41 personnes par ménage ;
- un vieillissement de la population ;
- une reprise de la croissance démographique sur l'île de Montréal ;
- un ralentissement de la croissance démographique en banlieue ;
- une plus forte croissance de l'emploi en banlieue qu'à Montréal ;
- le maintien du centre-ville comme principal pôle d'activités de la région.

ÉVOLUTION DES FACTEURS D'INFLUENCE



TAUX DE CROISSANCE DES FACTEURS D'INFLUENCE



Portrait de la mobilité

PLUS DE 2 000 000 DE DÉPLACEMENTS CHAQUE MATIN – En 2003, les résidents de la région métropolitaine ont effectué chaque matin plus de 2 019 000 déplacements.

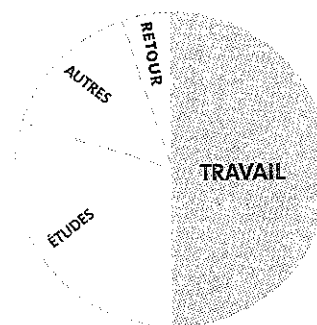
MOTIFS DE DÉPLACEMENTS – En pointe du matin, le travail représente le principal motif de déplacements avec 50 % de ceux-ci, contre 30 % qui ont pour but une activité d'étude et 20 % pour tout autre motif, dont les retours au domicile.

De 1998 à 2003, la croissance des déplacements effectués en période de pointe du matin est de 5 % pour le travail et de 4 % pour les études.

DÉPLACEMENTS AM (Motifs)	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
TRAVAIL	1 012 000	961 000	927 000	886 000	895 000	908 000
ÉTUDES	597 000	582 000	553 000	533 000	500 000	486 000
AUTRES	316 000	309 000	290 000	285 000	190 000	123 000
RETOUR	94 000	99 000	85 000	91 000	77 000	56 000
	2 019 000	1 951 000	1 856 000	1 794 000	1 662 000	1 572 000

DÉPLACEMENTS AM (Variation)	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
TRAVAIL	5,4%	-	4,7%	-1,0%	-1,4%	-
ÉTUDES	2,6%	-	3,9%	6,5%	2,9%	-
AUTRES	2,1%	-	1,8%	50,0%	54,3%	-
RETOUR	-5,3%	-	-6,9%	18,6%	38,0%	-
	3,5%	-	3,4%	8,0%	5,7%	-

LE TRAVAIL REPRÉSENTE **50 %**
DES MOTIFS DE DÉPLACEMENT.

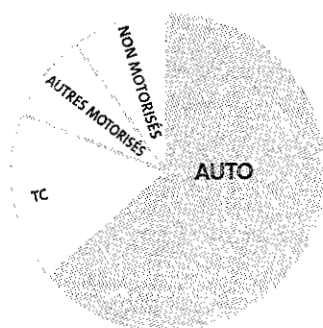


MODE DE DÉPLACEMENT – Des 2 019 000 déplacements recensés pour la période de pointe du matin, 1 811 000 utilisent un mode de transport motorisé.

De 1998 à 2003, on observe une hausse d'environ 67 000 déplacements motorisés, pour une croissance annuelle moyenne de 0,8%, alors qu'elle est de 1,6% entre 1987 et 1998.

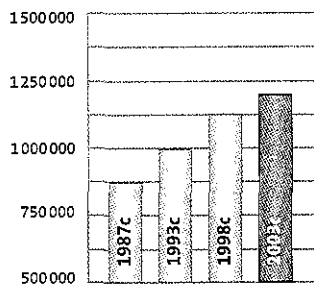
DÉPLACEMENTS AM (Modes)	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
TOUS	2 019 000	1 951 000	1 856 000	1 795 000	1 662 000	1 572 000
MOTORISÉS	1 811 000	1 734 000	1 660 000	1 593 000	1 466 000	1 368 000
AUTO	1 314 000	1 250 000	1 192 000	1 138 000	993 000	865 000
TRANSPORT COLLECTIF	367 000	341 000	364 000	337 000	356 000	395 000
AUTRE MOTORISÉS	172 000	179 000	145 000	152 000	150 000	132 000
NON MOTORISÉS	202 000	209 000	190 000	193 000	190 000	205 000

DÉPLACEMENTS AM (Variation)	TERRITOIRE COMPLET		TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003	1998	2003C	1998C	1993C	1987C
TOUS	3,5%	-	3,4%	8,0%	5,7%	-
MOTORISÉS	4,5%	-	4,2%	8,7%	7,2%	-
AUTO	5,2%	-	4,7%	14,5%	14,8%	-
TRANSPORT COLLECTIF	7,5%	-	7,8%	-5,3%	-9,7%	-
AUTRE MOTORISÉS	-3,9%	-	-4,7%	1,6%	13,2%	-
NON MOTORISÉS	-3,2%	-	-1,7%	+1,9%	-7,4%	-



LES DÉPLACEMENTS MOTORISÉS REPRÉSENTENT PRÈS DE **90 %** DES DÉPLACEMENTS

DE 1998 À 2003,
ON OBSERVE UNE
HAUSSE DE **4,7 %**
DU NOMBRE DE
DÉPLACEMENTS
EN AUTOMOBILE



USAGE DE L'AUTO – Des quelque 1 811 000 déplacements motorisés, environ 1 315 000 (73 %) utilisent l'auto. De ceux-ci, 1 056 000 (80 %) sont effectués par des conducteurs et 258 000 (20 %) par des passagers. Le nombre moyen de personnes par auto est de 1,24 (1,25 à territoire comparable) en 2003, soit un niveau similaire à celui observé en 1998 et 1987.

De 1998 à 2003, on observe une hausse d'environ 54 000 déplacements « auto », soit 4,7%. La hausse annuelle moyenne observée pour cette période est de 0,9 % alors qu'elle est de 3,1% entre 1987 et 1998.

Le nombre de déplacements effectués en auto augmente de 3 % pour les résidents de l'île de Montréal, de 5 % pour ceux de Laval et de 1 % pour la Rive-Sud. Dans le cas des couronnes nord et sud, l'augmentation relative de l'usage de l'auto est respectivement de l'ordre de 11 % et 7 %.

Des 54 000 nouveaux déplacements en auto, 14 000 (26 %) sont attribuables aux résidents de l'île de Montréal, 10 000 (18 %) aux résidents de Laval et de la Rive-Sud et 30 000 (56 %) aux résidents des couronnes.

Par région	DÉPLACEMENTS AM AUTO		TERRITOIRE COMPARABLE	
	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	544 000	530 000	474 000	446 000
LAVAL	150 000	142 000	123 000	109 000
RIVE-SUD	130 000	128 000	120 000	105 000
COURONNE SUD	179 000	167 000	136 000	105 000
COURONNE NORD	188 000	170 000	141 000	101 000
TOTAL	1 192 000	1 138 000	993 000	865 000

(Variation)	DÉPLACEMENTS AM AUTO		TERRITOIRE COMPARABLE	
	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	3 %	12 %	6 %	-
LAVAL	5 %	16 %	13 %	-
RIVE-SUD	1 %	7 %	14 %	-
COURONNE SUD	7 %	22 %	29 %	-
COURONNE NORD	11 %	20 %	39 %	-
TOTAL	5 %	15 %	15 %	

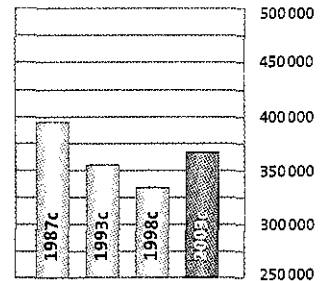
USAGE DES TRANSPORTS COLLECTIFS – Le nombre de déplacements effectués en transports collectifs (train, autobus, métro) durant la période de pointe du matin est de 367 000, soit environ 20 % de tous les déplacements motorisés.

De 1998 à 2003, on observe une hausse d'environ 26 000 déplacements en transports collectifs, soit 7,8 %. La hausse annuelle moyenne observée pour cette période est de 1,6 % alors qu'elle est de -1,4 % entre 1987 et 1998 (-1,9 % entre 1987 et 1993 et -1,1 % entre 1993 et 1998).

Le nombre de déplacements effectués en transports collectifs augmente de 6 % pour les résidents de l'île de Montréal, de 13 % pour ceux de Laval et de 2 % pour la Rive-Sud. Dans le cas des couronnes nord et sud, l'augmentation relative de l'usage des transports collectifs est respectivement de l'ordre de 29 % et 31 %.

Des 26 000 nouveaux déplacements, 15 000 (58 %) sont attribuables aux résidents de l'île de Montréal, 4 000 (15 %) aux résidents de Laval et de la Rive-Sud et 7 000 (27 %) aux résidents des couronnes.

DE 1998 À 2003,
ON OBSERVE UNE
HAUSSE DE **7,8 %**
DU NOMBRE DE
DÉPLACEMENTS
EN TRANSPORT
COLLECTIF



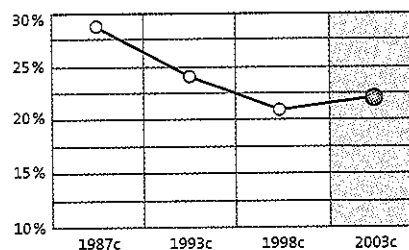
DÉPLACEMENTS AM TC	TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003C	1998C	1993C	1987C
Par région				
MONTRÉAL	266 000	251 000	272 000	307 000
LAVAL	27 000	24 000	23 000	27 000
RIVE-SUD	38 000	37 000	39 000	43 000
COURONNE SUD	17 000	13 000	13 000	11 000
COURONNE NORD	16 000	12 000	10 000	7 000
TOTAL	364 000	337 000	356 000	395 000

DÉPLACEMENTS AM TC (Variation)	TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	6 %	-8 %	-11 %	-
LAVAL	13 %	6 %	-15 %	-
RIVE-SUD	2 %	-5 %	-9 %	-
COURONNE SUD	31 %	3 %	19 %	-
COURONNE NORD	29 %	26 %	37 %	-
TOTAL	8 %	-5 %	-10 %	

PART DE MARCHÉ DES TRANSPORTS COLLECTIFS – Conséquence de la reprise de l'usage des services de transports collectifs, la part de marché de ceux-ci est de 22 % durant la période de pointe du matin en 2003, soit un niveau similaire à celui observé en 1998 à territoire comparable. En 1993, cette part de marché était de 24 % et de 29 % en 1987.

PART DE MARCHÉ TC	TERRITOIRE COMPARABLE			
	2003C	1998C	1993C	1987C
Pointe AM	22 %	21 %	24 %	29 %
TOUS	32 %	31 %	36 %	39 %
RÉSIDENTS MONTRÉAL	56 %	54 %	56 %	59 %

LA PART DE MARCHÉ DES
TRANSPORTS COLLECTIFS S'EST
STABILISÉE DEPUIS 1998





En résumé...

En 2003, les résidents de la région métropolitaine effectuent chaque matin plus de 2 019 000 déplacements dont :

- 50 % pour motif de travail,
- 30 % pour motif d'études,
- 20 % pour tout autre motif.

En ce qui concerne les modes de déplacements, on observe entre 1998 et 2003 une hausse annuelle moyenne de :

- 0,9 % des déplacements en auto ;
- 1,6 % des déplacements en transports collectifs.

Cette croissance s'observe :

- sur l'île de Montréal, dont les résidents génèrent 26 % des nouveaux déplacements auto et 58 % des nouveaux déplacements en transports collectifs ;
- À Laval et sur la Rive-Sud, dont les résidents génèrent 18 % des nouveaux déplacements auto et 15 % des nouveaux déplacements en transports collectifs ;
- Dans les couronnes, dont les résidents génèrent 56 % des nouveaux déplacements auto et 27 % des nouveaux déplacements en transports collectifs.

Durant cette période :

- le taux d'occupation des automobiles est demeuré stable à 1,25 ;
- la part de marché des transports collectifs est demeurée stable à 22 %.

Constats

En ce qui concerne les tendances lourdes affectant la socio-démographie et la mobilité des personnes, on observe :

- un ralentissement, pour la période 1998-2003, de la croissance de la population et des déplacements, observée dans la région métropolitaine depuis 1987 ;
- une poursuite des tendances socio-démographiques lourdes associées :
 - au vieillissement de la population ;
 - à la hausse de l'emploi et de la motorisation des femmes ;
 - à l'urbanisation importante des secteurs périphériques sur les plans de la population et de l'emploi.

Deux faits saillants se dégagent de l'évolution de la démographie et des habitudes de déplacements des personnes qui résident dans la région de Montréal.

Le premier concerne la croissance relative plus importante de l'usage des transports collectifs que la croissance de l'usage de l'auto entre 1998 et 2003.

Le second est lié à la stabilisation de la part de marché des transports collectifs de 1998 à 2003 observée pour la première fois depuis 1970.

Ce constat s'explique en partie par :

- l'accélération de la croissance démographique sur l'île de Montréal ;
- les efforts de développement et d'ajustement des services de transport collectif à l'évolution du marché des déplacements.

La stabilisation de la part de marché des transports collectifs est possible malgré une croissance nettement plus importante de la motorisation que de la population.

POUR INFORMATION

Secrétariat de l'enquête Origine-Destination 2003
500, Place d'Armes, 25^e étage
Montréal (Québec) H2Y 2W2
www.amt.qc.ca/od2003
od2003@amt.qc.ca



Québec 

Avec la participation de :
• Ministère des Transports
• Ministère des Affaires municipales, du Sport et du Loisir