

Projet de prolongement de l'autoroute 25
entre l'autoroute 440 et le boulevard
Henri-Bourassa

Laval-Montréal

6211-06-080



Centre de gestion des déplacements de l'Est

À : JEAN-SÉBASTIEN FILLION

Entreprise : BAPE

Objet : ÉTUDE O-D

Téléphone : _____

Télécopieur : (418)643-9474

Date : 9 JUIN 2005

Nombre de page(s) : (Incluant la
page couverture) : 19

De : François Arsenault
Coordonnateur en transport

- NOTES :
- Urgent
 - Commentaires, SVP
 - Pour information
 - Réponse
 - Original par la poste

tel que discuté

SALUTATIONS.

François Arsenault

Étude des besoins en déplacements des secteurs de Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles

Suivi des données de l'enquête effectuée par Génivar
pour la SODEC

Présentation des constats préliminaire

26 juin 2002



1. Constats de l'étude cartographique des plans de la SODEC

A : Type et localisation géographique des entreprises.

- Le site industriel de Rivière-des-Prairies se compose de différentes tailles d'entreprises (petites, moyennes et, grandes). La majorité des entreprises se situent entre les boulevards Rivière-des-Prairies, Louis-Hippolyte-Lafontaine, Henri-Bourassa et Maurice-Duplessis.
- Pointe-aux-Trembles se compose de deux zones industrielles importantes composées principalement de petites et moyennes entreprises. Le premier site, où la concentration est la plus importante, est compris entre L'autoroute Métropolitaine, la 39^{ème} rue, le boulevard Saint-Jean Baptiste et la rue Sherbrooke. Le deuxième site, plus petit, est situé entre les rues Sherbrooke, Notre-Dame, l'avenue Marien, et le boulevard Saint-Jean-Baptiste.

B : Nombre d'employés par périodes de travail dans les zones industrielles de Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles.

- Parmi les entreprises ayant un quart de jour, les 2/3 se retrouvent à Rivière-des-Prairies. Les autres se situent principalement dans le premier site de Pointe-aux-Trembles.
- Parmi les entreprises ayant un quart du soir, les plus importantes en termes d'employés se retrouvent à Rivière-des-Prairies. Le secteur de Pointe-aux-Trembles est quant à lui composé de petites entreprises.
- Les employés de nuit, pour leur part, se trouvent en majorités sur les sites industriels de Pointe-aux-Trembles, mais dans l'absolue, ils représentent une toute petite partie du nombre total des salariés.

C : Origines des employés, par périodes de travail, dans les zones industrielles de Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles.

La majeure partie des employés de la zone industrielle de Rivière-des-Prairies provient de ce même secteur. Les arrondissements de Montréal-Nord et Saint-Léonard sont également très importants.

Les employés de la zone industrielle de Pointe-aux-Trembles proviennent principalement de la zone résidentielle de Pointe-aux-Trembles.

Il y a peu d'échange entre Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles.

Les origines des employés par périodes de travail sont :

- Pour les employés de jour : les quartiers résidentiels de - Rivière-des-Prairies, Pointe-aux-Trembles, Montréal Nord, Saint Léonard et le Secteur Sud Est de Montréal.
- L'origine des employés du soir est relativement plus dispersée. On les retrouve principalement dans les quartiers résidentiels de Rivière-des-Prairies, Pointe-aux-Trembles et Montréal Nord.
- L'origine des employés de nuit provient principalement du quartier résidentiel de Pointe-aux-Trembles.

D : En résumé.

Le constat général de la modélisation démontre que les salariés des zones industrielles de Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles résident principalement à l'intérieur de ces mêmes secteurs. Il s'agit de déplacements locaux. Certains secteurs périphériques sont également des générateurs importants. Ces derniers sont généralement orientés Est-Ouest par rapport à la destination. Notons également le peu d'échange entre Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles.

2. Types de déplacements, période 24 heures

Type de déplacements				
Secteurs d'origine	Sodec		OD	
Métropolitain	1198	37%	7938	35%
Ouest de l'île de Montréal	455	14%	3885	17%
Est de l'île de Montréal	1553	48%	11059	48%

- Un peu plus du tiers des déplacements sont hors du territoire de la STM.
- Environ 15% des déplacements proviennent de l'ouest de l'île, dans des secteurs relativement loin du secteur à l'étude.
- Près de la moitié des déplacements proviennent de secteurs dans ou à proximités de la zone d'étude. Les interventions, dans une première étape, se concentreront donc sur ces déplacements car les potentiels d'intervention sont plus importants.

3. Comparaison des données de l'enquête SODEC2002 et de l'enquête OD98, période 24 heures, destination PAT et RDP

Destination Pointe-aux-Trembles et Rivières-des-Praires				
Secteurs d'origine	Sodec		OD	
Anjou	89	3%	633	3%
Mercier/Hochelaga-Maisonneuve	116	4%	621	3%
Montréal-Nord	246	8%	1554	7%
PAT / Mtl-Est	401	13%	3733	16%
Rivière des Prairies	407	13%	2792	12%
Rosemont	57	2%	216	1%
Saint-Léonard	108	3%	788	3%
Saint-Michel	129	4%	722	3%
Secteur-Nord Ouest	107	3%	767	3%
Secteur-Centre	305	10%	2527	11%
Secteur-Ouest	4	0%	308	1%
Secteur-Sud Ouest	39	1%	283	1%
Laval	205	6%	1462	6%
Rive-Nord	393	12%	1871	8%
Rive-Sud	243	8%	2145	9%
Repentigny	357	11%	2460	11%
total	3206	100%	22884	100%

- Pour les deux secteurs à l'étude combinés, les origines tous modes les plus importants sont Rivières-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles.
- Il est à noter que la Rive-Nord, Laval et Repentigny sont également de grand générateurs de déplacements à destination de Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles.
- Les données de l'enquête OD98, motif travail, représentent les mêmes constats. Ce qui nous permet d'affirmer que l'enquête OD98, avec son échantillonnage plus important, permet une analyse fiable des besoins en déplacements pour le secteur.

4. Comparaison des données de l'enquête SODEC2002 et de l'enquête OD98, période 24 heures, destination PAT

Destination Pointe-aux-Trembles				
Secteurs d'origine	Sodec		OD	
Anjou	36	3%	415	4%
Mercier/Hochelaga-Maisonneuve	69	5%	275	2%
Montréal-Nord	45	3%	422	4%
PAT / MTL-Est	297	23%	3207	27%
Rivière des Prairies	36	3%	385	3%
Rosemont	19	1%	108	1%
Saint-Léonard	18	1%	255	2%
Saint-Michel	29	2%	180	2%
Secteur-Nord Ouest	21	2%	300	3%
Secteur-Centre	129	10%	1172	10%
Secteur-Ouest	3	0%	188	2%
Secteur-Sud Ouest	19	1%	132	1%
Laval	77	6%	569	5%
Rive-Nord	179	14%	1263	11%
Rive-Sud	119	9%	1249	11%
Repentigny	224	17%	1677	14%
Total	1320	100%	11796	100%

- Le secteur d'origine qui se démarque de façon significative est Pointe-aux-Trembles / Montréal-Est. Il s'agit donc de déplacements locaux.
- Peu de gens proviennent de Rivière-des-Prairies pour travailler à Pointe-aux-Trembles.
- La Rive-Nord et Repentigny sont des secteurs importants.
- Les données de l'enquête OD98 sont comparables en terme de proportion.

5. Comparaison des données de l'enquête SODEC2002 et de l'enquête OD98, période 24 heures, destination RDP

Destination Rivière-des-Prairies				
Secteurs d'origine	Sodec		OD, Tous mode	
Anjou	53	3%	218	2%
Mercier/Hochelaga-Maisonneuve	47	2%	346	3%
Montréal-Nord	201	11%	1132	10%
Pat / Mtl-Est	104	6%	526	5%
Rivière des Prairies	371	20%	2407	22%
Rosemont	38	2%	108	1%
Saint-Léonard	90	5%	534	5%
Saint-Michel	100	5%	542	5%
Secteur-Nord Ouest	86	5%	467	4%
Secteur-Centre	176	9%	1355	12%
Secteur-Ouest	1	0%	121	1%
Secteur-Sud Ouest	20	1%	151	1%
Laval	128	7%	893	8%
Rive-Nord	214	11%	608	5%
Rive-Sud	124	7%	896	8%
Repentigny	133	7%	784	7%
Total	1886	100%	11088	100%

- Le secteur de Rivière-des-Prairies se démarque nettement en terme d'origine. Il s'agit donc de déplacements locaux.
- Montréal-Nord représente également un secteur d'origine important.
- Peu de gens proviennent de Pointe-aux-Trembles pour travailler à Rivière-des-Prairies.
- La Rive-Nord génère plusieurs déplacements en direction de Rivière-des-Prairies.

6. Répartition des travailleurs de l'enquête SODEC2002 par quarts de travail

Employés par quart de travail, PAT-RDP		
Quart	Sodec	
Employés de jour	1796	56%
Employés de soir	244	8%
Employés de nuit	43	1%
Non déterminé	1123	35%
Total	3206	100%
Employés par quart de travail, PAT		
Quart	Sodec	
Employés de jour	511	39%
Employés de soir	87	7%
Employés de nuit	35	3%
Non déterminé	687	52%
Total	1320	100%
Employés par quart de travail, RDP		
Quart	Sodec	
Employés de jour	1285	68%
Employés de soir	157	8%
Employés de nuit	8	0%
Non déterminé	436	23%
Total	1886	100%

- En premier lieu, il est important de noter la forte proportion de quarts indéterminés qui pourrait changer les constats évoqués ci-dessous.
- Globalement, les employés de jour se destinant dans les deux secteurs à l'étude sont largement supérieurs aux autres quarts de travail. En ne tenant pas compte des indéterminés, ils représentent plus de 85% des salariés.
- Pour les employés se destinant à Pointe-aux-Trembles, la proportion du quart de jour (80% sans les indéterminés) est moins élevée qu'à Rivière-des-Prairies.
- Pour la destination Rivière-des-Prairies, la proportion des employés de jour est de 88% et le quart de nuit est pratiquement inexistant.
- En posant l'hypothèse que les quarts indéterminés se répartiraient selon les mêmes proportions de jour, de soir, et de nuit connus, il est évident que le potentiel le plus important est celui du quart de jour. En effet, les quarts de soir et de nuit sont marginaux. Nous concentrons donc cette étude, dans une première étape, sur les employées de jours.

7. Origine des travailleurs, Pointe am, enquête OD98, Destination Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies

Destination Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies					
Secteurs d'origine	Tous mode		TeC		
	NB	%	NB	%	Part modale
Anjou	501	4%	49	4%	10%
Mercier/Hochelaga-Maisonneuve	368	3%	56	5%	15%
Montréal-Nord	886	6%	149	13%	17%
Pat / Mtl-Est	1744	13%	74	7%	4%
Rivière des Prairies	1657	12%	190	17%	11%
Rosemont	107	1%			
Saint-Léonard	602	4%	51	5%	8%
Saint-Michel	421	3%	151	14%	36%
Secteur-Nord Ouest	548	4%	50	4%	9%
Secteur-Centre	1452	10%	239	21%	16%
Secteur-Ouest	154	1%			
Secteur-Sud Ouest	178	1%			
Laval	961	7%	19	2%	2%
Rive-Nord	1256	9%	45	4%	4%
Rive-Sud	1258	9%	43	4%	3%
Repentigny	1797	13%			
Total	13890	100%	1116	100%	8%

Type de déplacements					
Secteurs d'origine	Tous mode		TeC		Part modale
	NB	%	NB	%	
Métropolitain	5272	38%	107	10%	2%
Ouest de l'île de Montréal	2332	17%	289	26%	12%
Est de l'île de Montréal	6286	45%	720	65%	11%

- 45% des travailleurs tous modes proviennent des secteurs dans à proximités de leur destination. En TeC cette proportion grimpe à 65%
- La part modale globale est de 8% alors que celle des secteurs de l'Est de 11%.
- Les secteurs d'origines de PAT/Mtl-Est et de RDP sont les plus importants
- La part modale de RDP est relativement bonne avec 17% alors que celle de PAT n'est que de 4%

8. Origine des travailleurs, Pointe am, enquête OD98, Destination Pointe-aux-Trembles

Destination Pointe-aux-Trembles					
Secteurs d'origine	Tous mode		TeC		Part modale
	NB	%	NB	%	
Anjou	309	4%			0%
Mercier/Hochelaga-Maisonneuve	143	2%	56	13%	39%
Montréal-Nord	235	3%	32	8%	14%
Pat / Mtl-Est	1513	21%	74	18%	5%
Rivière des Prairies	242	3%			
Rosemont	51	1%			
Saint-Léonard	186	3%	25	6%	13%
Saint-Michel	45	1%	20	5%	44%
Secteur-Nord Ouest	208	3%	22	5%	11%
Secteur-Centre	673	9%	112	27%	17%
Secteur-Ouest	112	2%			
Secteur-Sud Ouest	132	2%			
Laval	374	5%	10	2%	3%
Rive-Nord	892	13%	45	11%	5%
Rive-Sud	696	10%	21	5%	3%
Repentigny	1291	18%			
Total	7102	100%	417	100%	6%

Type de déplacements					
Secteurs d'origine	Tous mode		TeC		Part modale
	NB	%	NB	%	
Métropolitain	3253	46%	76	18%	2%
Ouest de l'île de Montréal	1125	16%	134	32%	12%
Est de l'île de Montréal	2724	38%	207	50%	8%

- Les déplacements métropolitains représentent la plus grande proportion des déplacements tous modes. Cependant, la part modale de 2% y est très faible.
- Le secteur d'origine PAT/Mtl-Est se distingue nettement des autres secteurs. Beaucoup de déplacements locaux en automobiles.
- Notons également la forte proportion de travailleurs provenant de Repentigny et de la Rive-Nord.
- Les parts modales TeC des secteurs d'origines importants sont cependant très peu élevées. Alors que les secteurs un peu plus éloignés de l'île de Montréal ont des parts modales relativement importantes.

9. Origine des travailleurs, Pointe am, enquête OD98. Destination Rivière-des-Prairies

Destination Rivière-des-Prairies					
Secteurs d'origine	Tous mode		TeC		
	NB	%	NB	%	Part modale
Anjou	192	3%	49	7%	26%
Mercier/Hochelaga-Maisonneuve	225	3%			
Montréal-Nord	651	10%	117	17%	18%
Pat / Mtl-Est	231	3%			
Rivière des Prairies	1415	21%	190	27%	13%
Rosemont	56	1%			
Saint-Léonard	416	6%	26	4%	6%
Saint-Michel	376	6%	131	19%	35%
Secteur-Nord Ouest	340	5%	28	4%	8%
Secteur-Centre	779	11%	127	18%	16%
Secteur-Ouest	42	1%			
Secteur-Sud Ouest	46	1%			
Laval	587	9%	9	1%	2%
Rive-Nord	364	5%			
Rive-Sud	562	8%	22	3%	4%
Repentigny	506	7%			
Total	6788	100%	699	100%	10%

Type de déplacements					
Secteurs d'origine	Tous mode		TeC		Part modale
	NB	%	NB	%	
Métropolitain	2019	30%	31	4%	2%
Ouest de l'île de Montréal	1207	18%	155	22%	13%
Est de l'île de Montréal	3562	52%	513	73%	14%

- La moitié des déplacements des travailleurs se destinant à Rivière-des-Prairies proviennent de l'Est de L'île de Montréal.
- Le secteur d'origine de Rivière-des-Prairies est très important et sa part modale se retrouve dans la moyenne du secteur. Beaucoup de déplacements locaux automobiles et transport en commun.
- Les parts modales des secteurs de Saint-Michel et d'Anjou se distinguent des autres.

10. Constats

- Environ 35% des déplacements, tous modes 24 heures, proviennent de l'extérieur de territoire de la STM.
- Plus de la moitié des déplacements, tous modes 24 heures, proviennent des secteurs de l'Est de Montréal. Ces derniers représentent donc le meilleur potentiel d'intervention.
- La comparaison de l'enquête SODEC 2002 et de l'enquête OD98 permet de remarquer que les proportions des origines-destinations des deux enquêtes sont approximativement identiques. Cela nous permet donc d'affirmer que l'enquête OD98, avec sa base de données plus importantes, reflète de manière général, la distribution de la demande en 2002.
- Après répartition des indéterminés, la proportion des employés par quarts de travail démontre clairement l'importance du quart de jour par rapport aux quarts de soir et de nuit. En effet, c'est deux derniers quarts sont presque inexistantes. Dans une première étape, nous utiliserons donc le quart de jour car il représente le meilleur potentiel d'intervention.
- Globalement, en pointe am, motif travail, pour les deux secteurs de destination Rivière-des-prairies et Pointe-aux-Trembles combinés, la moitié des déplacements tous modes proviennent des secteurs de l'Est de Montréal et la part modale est de 8%. Les secteurs d'origines les plus importants sont Rivière-des-Prairies (part modale de 11%) et Pointe-aux-Trembles (part modale de 4%).
- Pour la destination Pointe-aux-Trembles, en Pointe am, l'origine tous modes la plus importante des travailleurs est Pointe-aux-Trembles. Il s'agit donc de déplacements locaux. Cependant, en transport en commun, la part modale n'est que de 5% pour ce secteur. Compte tenu de sa localisation, les secteurs de la Rive-Nord et de Repentigny génèrent une grande partie des déplacements vers Pointe-aux-Trembles.
- À Rivière-des-Prairies en pointe am, tous modes, les déplacements locaux des travailleurs sont relativement importants. La part modale de 13% est dans la moyenne du secteur.
- Les échanges entre les secteurs de Rivière-des-Prairies et de Pointe-aux-Trembles sont très faibles durant toutes les périodes de la journée quel que soit le mode.

- ❑ Les parts modales sont faibles pour les déplacements locaux ainsi que pour les déplacements sur de longue distance (banlieue, Ouest de île etc..) alors que pour les secteurs situés à proximités, la part modale y est relativement élevée.
- ❑ PAT : Le réseau TeC actuel permet un lien entre la ligne de métro et la zone industrielle et non entre le secteur résidentiel et la zone industrielle.
- ❑ PAT : Les déplacements métropolitains sont desservis par l'OMIT Repentigny. Cette ligne circule sur Notre-Dame alors que le besoin industriel est sur Sherbrooke.
- ❑ RDP : Les lignes du réseau local traverse la zone industrielle et permet de relier les secteurs d'Anjou et de Rivière-des-Prairies.
- ❑ RDP : Il n'existe aucune desserte métropolitaine pour Rivière-des-Prairies.