



Agence métropolitaine de transport

215

DB27

Projet de prolongement de l'autoroute 25 entre
l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa

Laval-Montréal

6211-06-080

B.A.P.E - 19 mai 2005

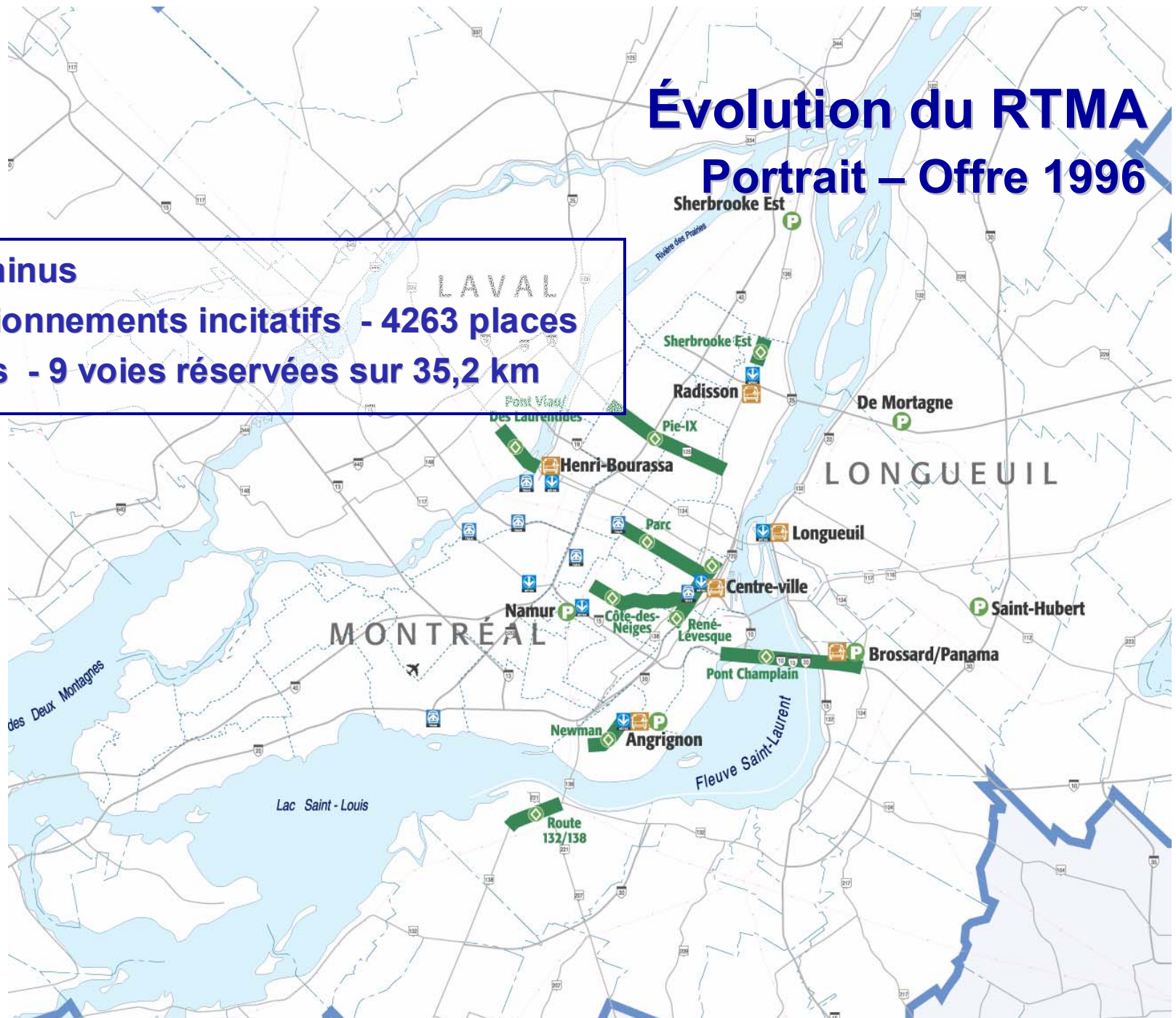
Évolution et bilan des transports collectifs 1996-2004



Évolution du RTMA

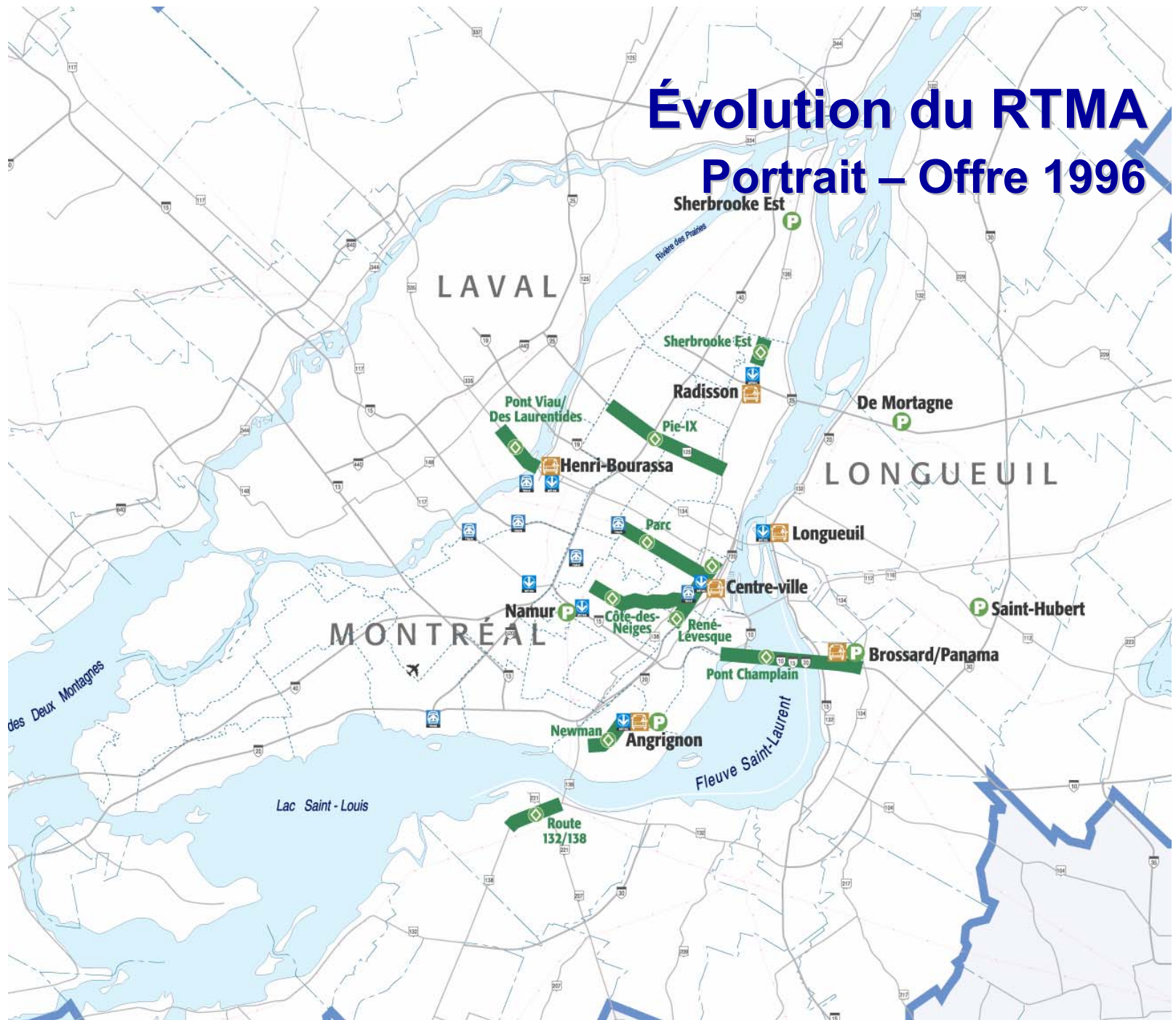
Portrait – Offre 1996

- 5 terminus
- 5 stationnements incitatifs - 4263 places
- 9 axes - 9 voies réservées sur 35,2 km



Évolution du RTMA

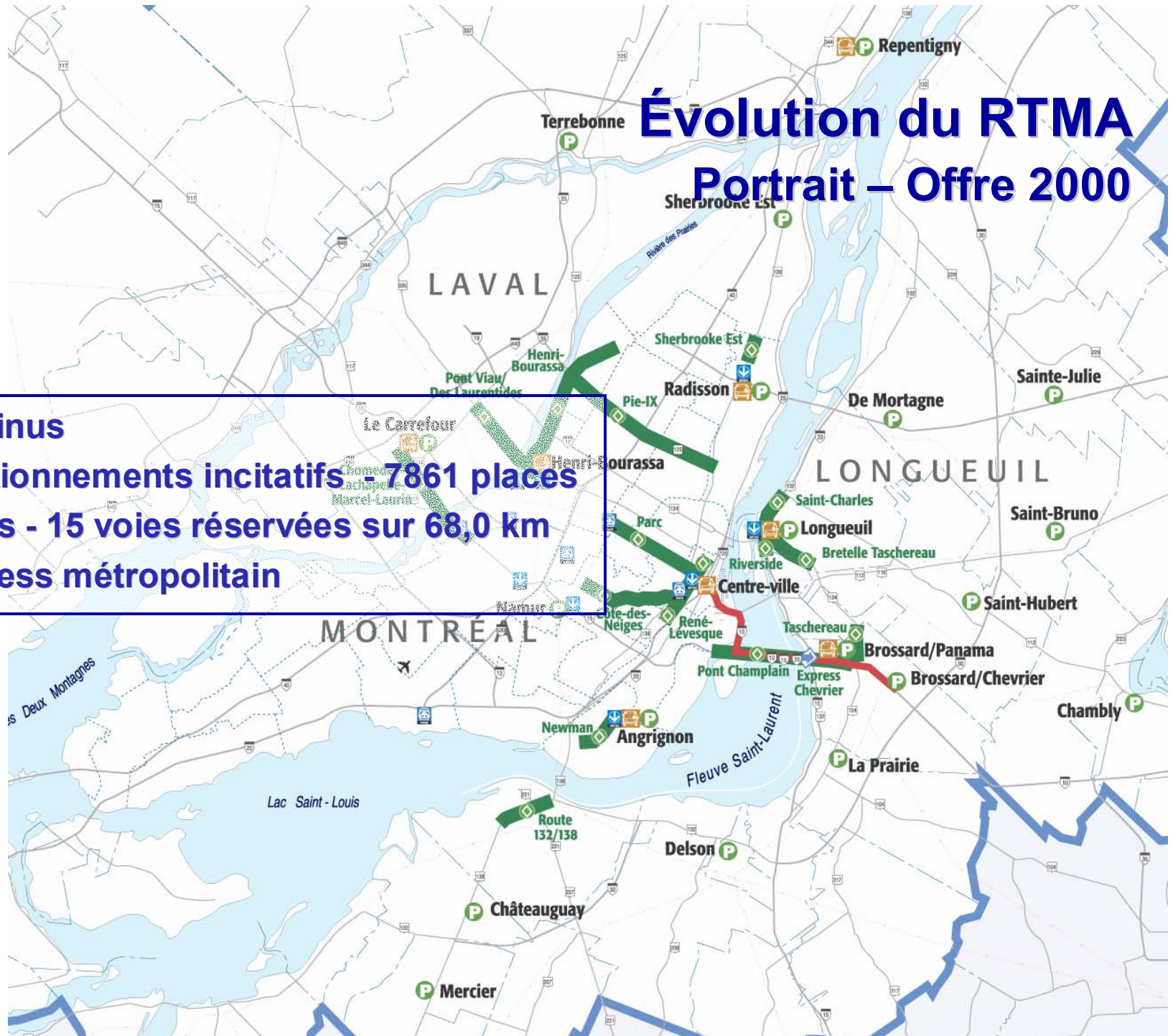
Portrait – Offre 1996



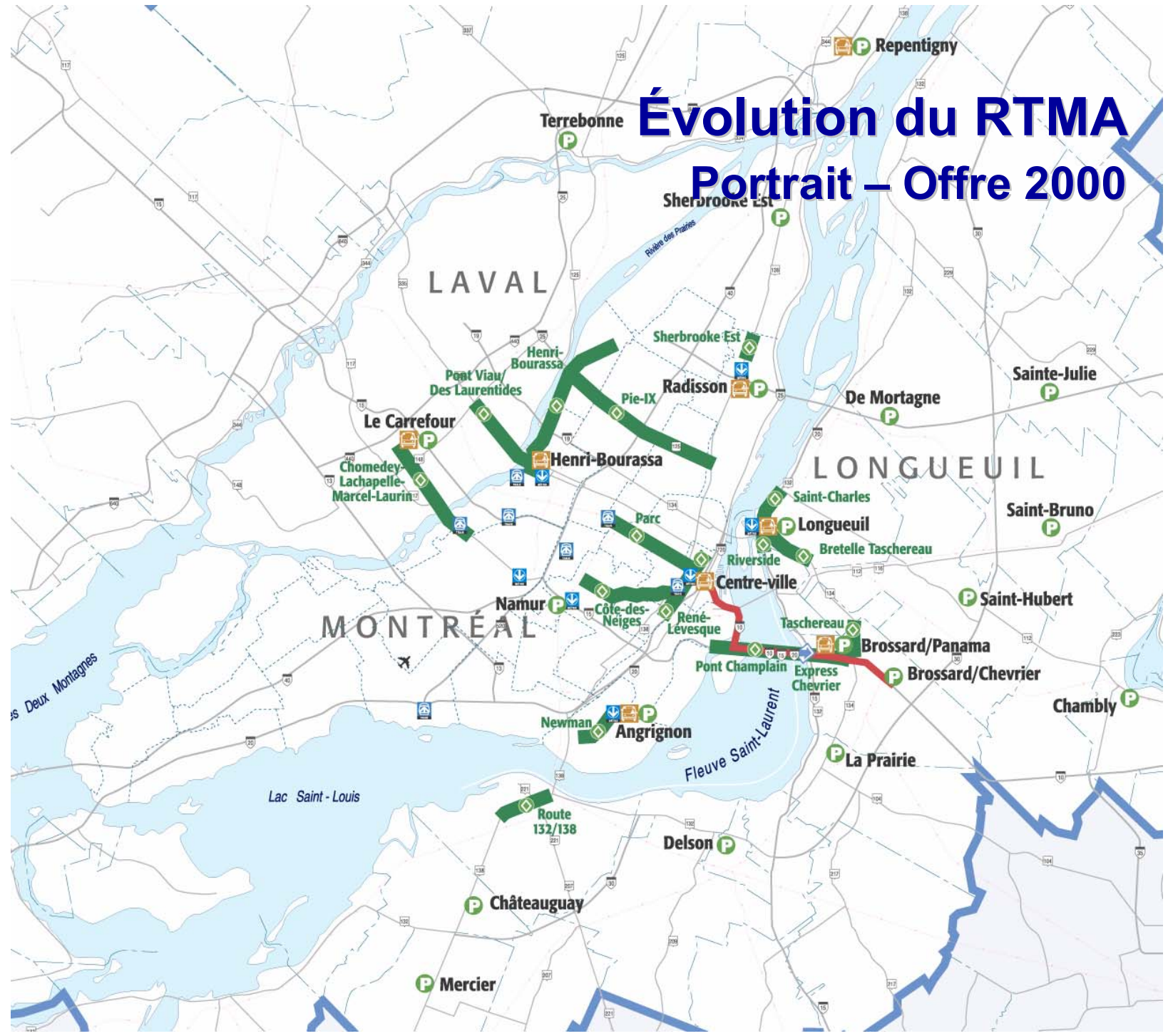
Évolution du RTMA

Portrait – Offre 2000

- 8 terminus
- 19 stationnements incitatifs - 7861 places
- 15 axes - 15 voies réservées sur 68,0 km
- 1 Express métropolitain

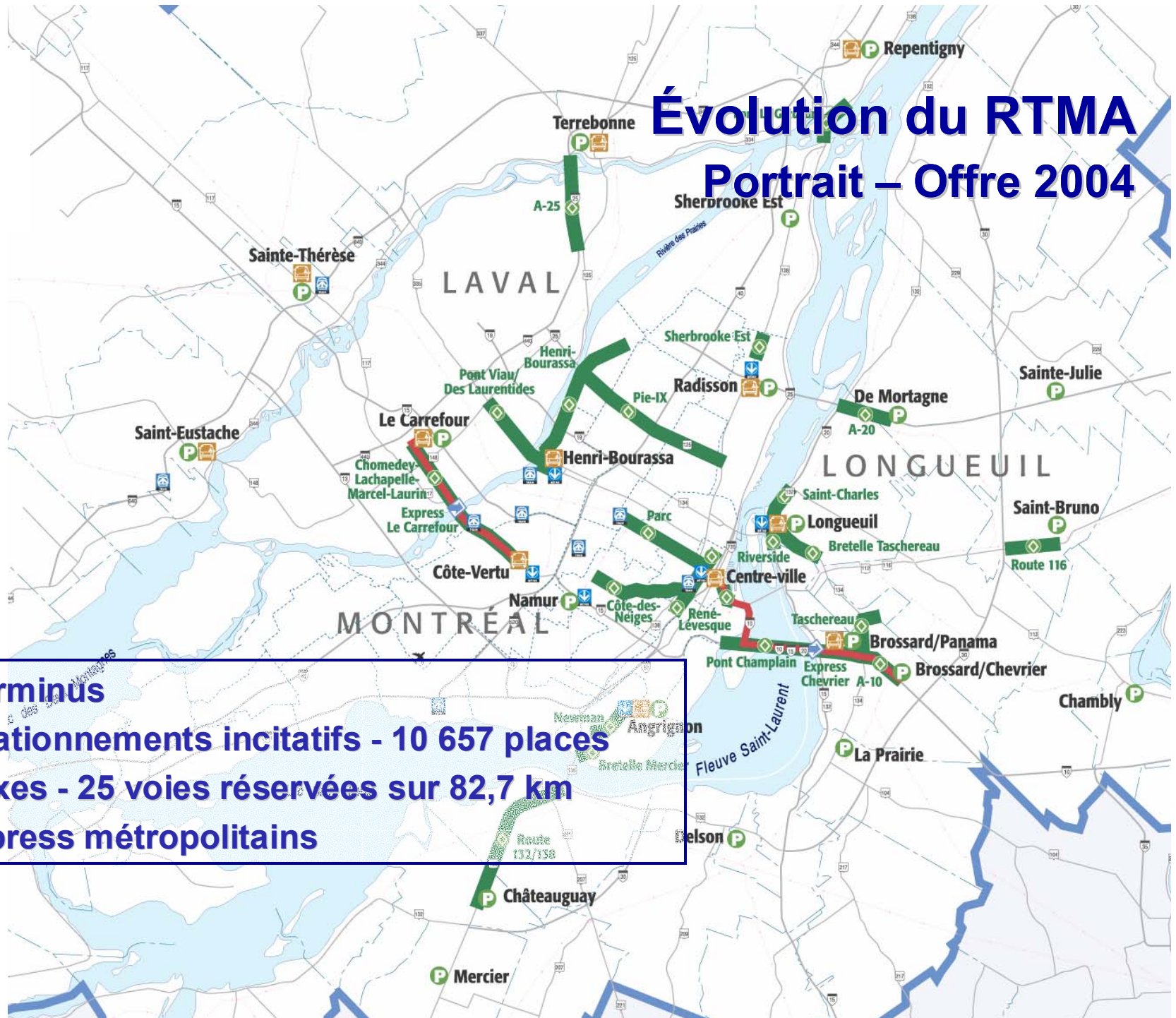


Évolution du RTMA Portrait – Offre 2000

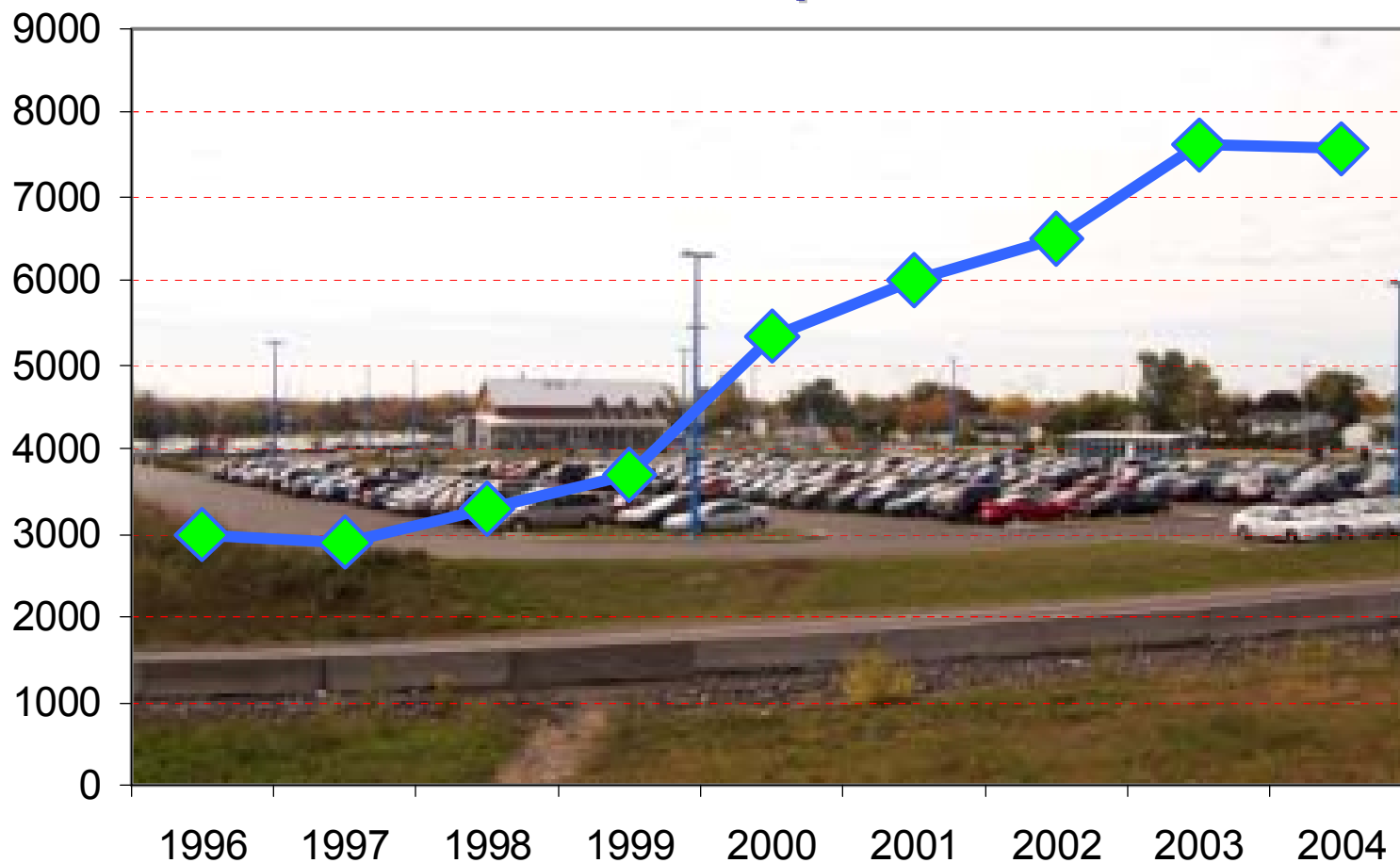


Évolution du RTMA Portrait – Offre 2004

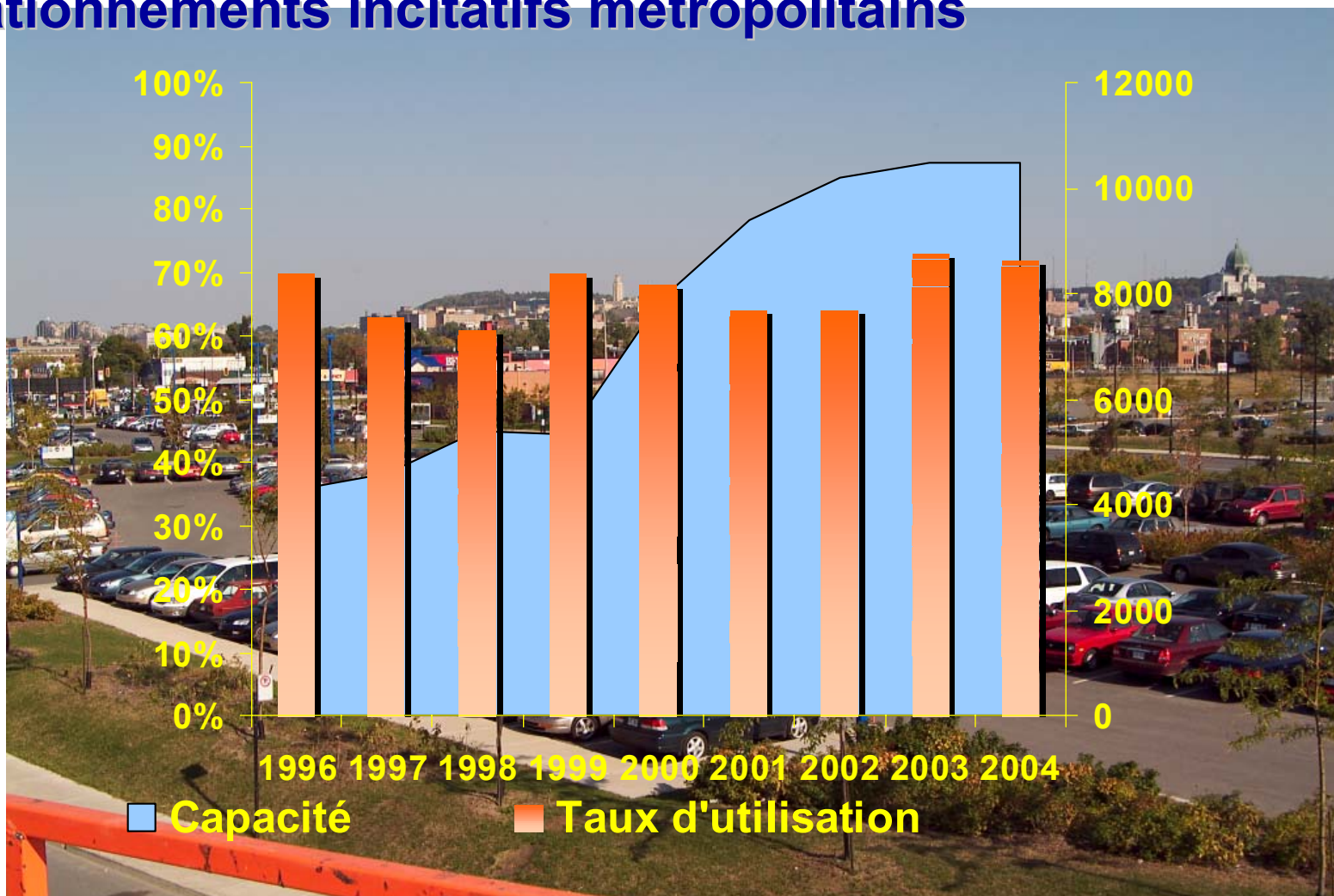
- 13 terminus
- 21 stationnements incitatifs - 10 657 places
- 18 axes - 25 voies réservées sur 82,7 km
- 2 Express métropolitains



Stationnements incitatifs métropolitains



Stationnements incitatifs métropolitains



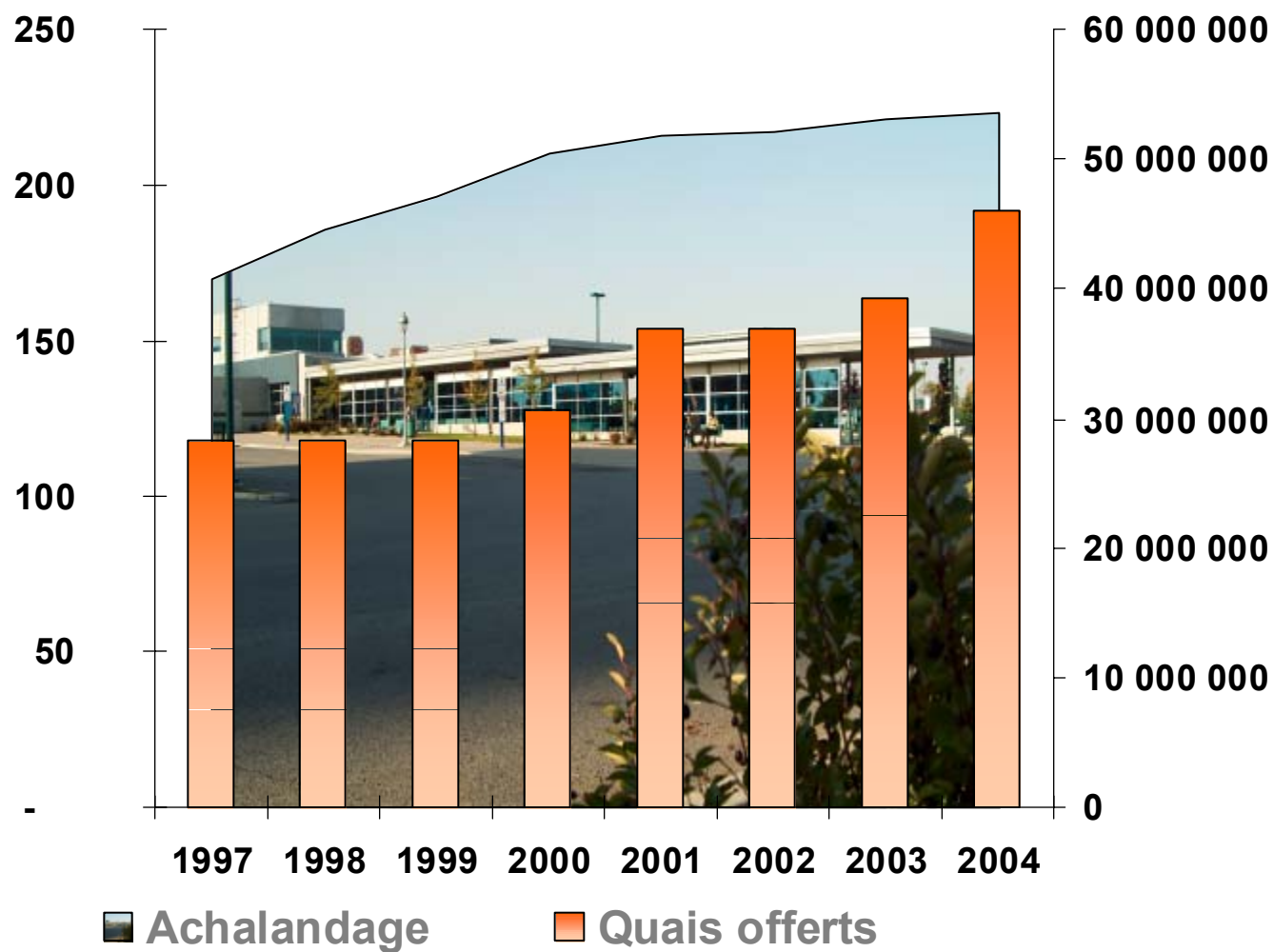
Stationnements incitatifs métropolitains

Offre + 128%



Demande + 162%

Terminus métropolitains



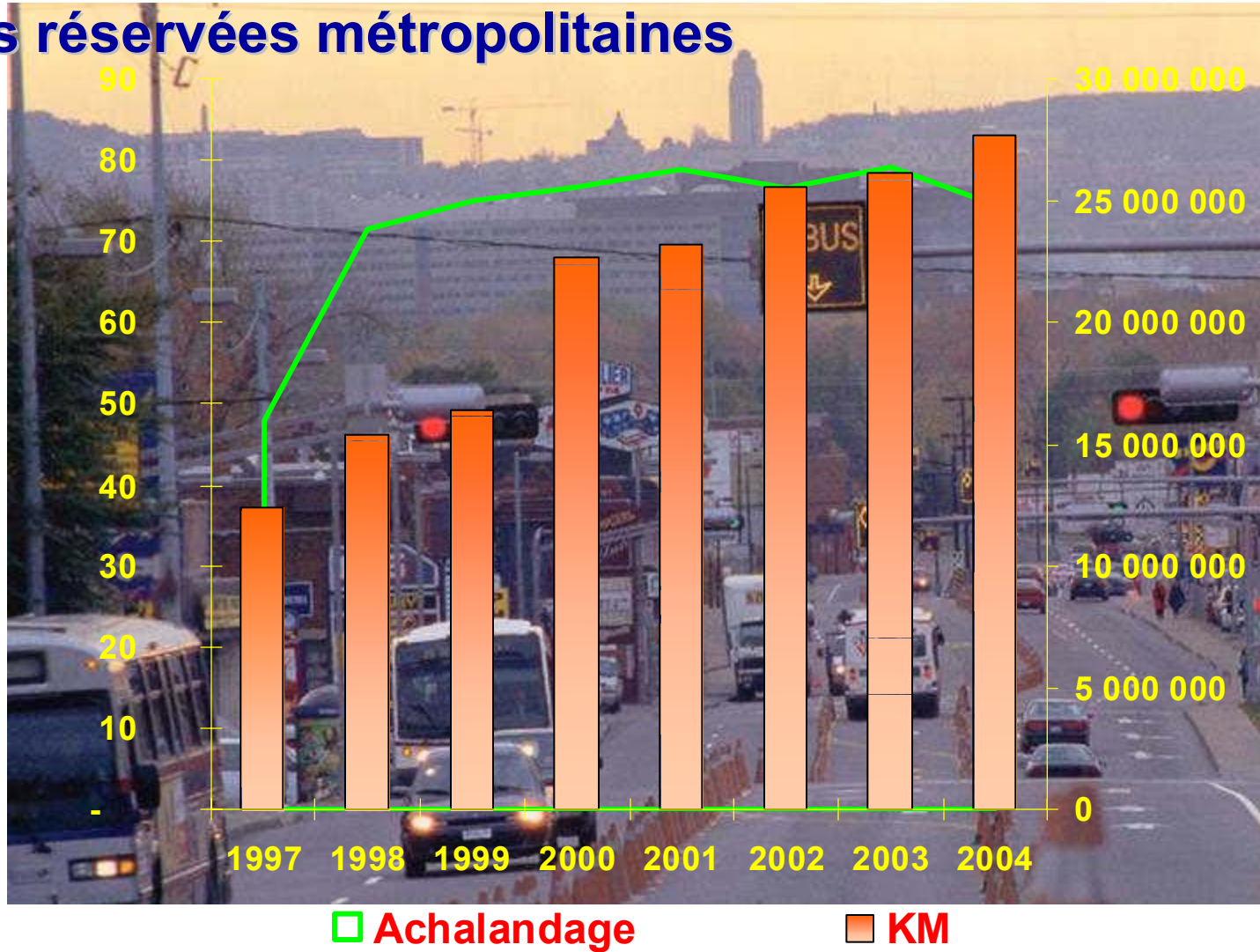
Terminus métropolitains



Offre + 63%

Demande + 32%

Voies réservées métropolitaines



Voies réservées métropolitaines

Offre + 123%

Demande + 56%



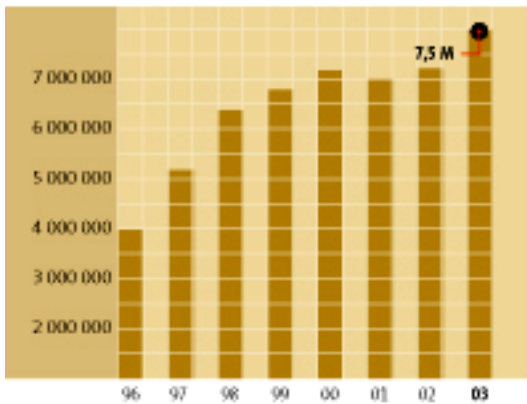


Agence métropolitaine de transport

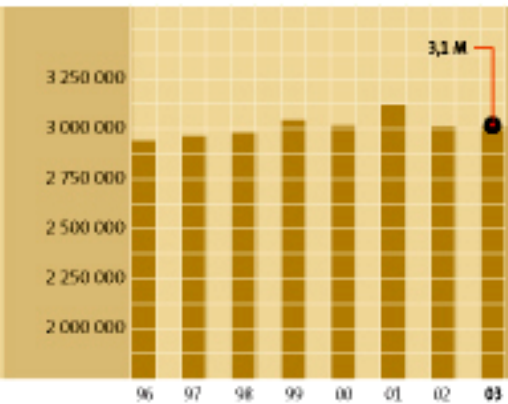
Les trains de banlieue

	1996	2003
Nombre de lignes	2	5
Nombre de gares	30	46
Nombre de stationnements	22	36
Nombre de places de stationnement	4 982	13 141
Achalandage	6,9 M	13,9 M
Taux de croissance		100,5 %

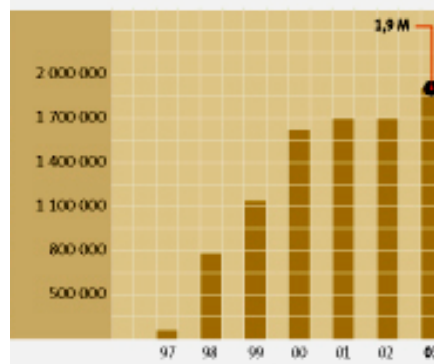
Achalandage des lignes de trains de banlieue
Deux-Montagnes



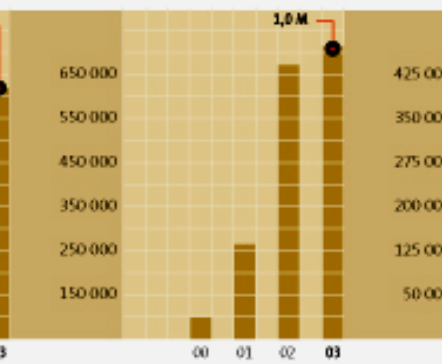
Dorion-Rigaud



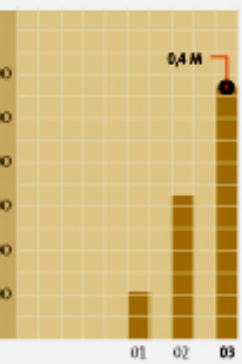
Blainville



Mont-Saint-Hilaire



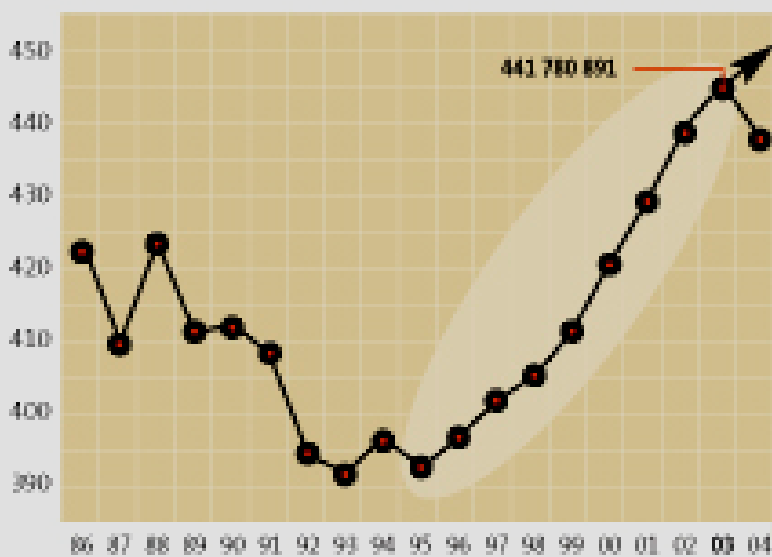
Delson



Achalandage des réseaux des AOT de la région métropolitaine

Année	Achalandage total
1996	398 624 000
2003	441 780 000
augmentation de 43 156 000 (10,8%)	

Achalandage annuel en transport en commun, tous organismes de transport confondus, entre 1986 et 2004 [en millions]



1986-95 = - 1,0%
1996 = + 1,2 %
1997 = + 1,2 %
1998 = + 0,9 %
1999 = + 1,1 %
2000 = + 2,1 %
2001 = + 2,5 %
2002 = + 2,1 %
2003 = + 0,5 %
2004 -> - 1,5 % (budget)
2004 -> + 1,0 % (cible)

Investissements de l'AMT entre 1997 et 2003

Investissements dans les trains de banlieue

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Total
Toutes lignes	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	1 475 000 \$	1 475 000 \$
Deux-Montagnes	2 126 871 \$	263 397 \$	2 102 908 \$	2 205 431 \$	1 290 493 \$	1 207 067 \$	2 117 390 \$	11 313 557 \$
Dorion-Rigaud	2 021 055 \$	479 021 \$	1 589 633 \$	25 635 858 \$	1 078 952 \$	7 799 092 \$	1 699 090 \$	40 302 701 \$
Blainville	129 217 \$	5 673 145 \$	3 958 842 \$	752 105 \$	20 297 686 \$	13 492 603 \$	3 861 418 \$	48 165 016 \$
Mont-Saint-Hilaire	- \$	- \$	2 323 542 \$	4 806 673 \$	16 698 928 \$	14 269 502 \$	5 746 137 \$	43 844 782 \$
Delson-Candiac	- \$	- \$	107 889 \$	14 074 \$	4 974 083 \$	4 420 162 \$	686 089 \$	10 202 297 \$
Sous-total	4 277 143 \$	6 415 563 \$	10 082 814 \$	33 414 141 \$	44 340 142 \$	41 188 426 \$	15 585 124 \$	155 303 353 \$

Investissements dans les équipements métropolitains

Stationnements	3 841 239 \$	109 032 \$	2 865 436 \$	6 011 281 \$	2 348 374 \$	2 434 191 \$	1 740 906 \$	19 350 459 \$
Terminus	- \$	9 324 137 \$	12 461 668 \$	10 808 567 \$	1 543 105 \$	2 680 916 \$	5 534 197 \$	42 352 590 \$
Voies réservées	4 537 512 \$	321 031 \$	736 477 \$	12 815 791 \$	12 201 876 \$	23 174 156 \$	11 590 880 \$	65 377 723 \$
Autres			502 734 \$	368 516 \$	3 060 832 \$	2 048 077 \$	2 190 888 \$	8 171 047 \$
Sous-total	8 378 751 \$	9 754 200 \$	16 566 315 \$	30 004 155 \$	19 154 187 \$	30 337 340 \$	21 056 871 \$	135 251 819 \$
Total	12 655 894 \$	16 169 763 \$	26 649 129 \$	63 418 296 \$	63 494 329 \$	71 525 766 \$	36 641 995 \$	290 555 172 \$