

Impact du projet A-25^{Routier+TC} sur l'achalandage régional du TC (PPAM)

Scénario	Sans projet A-25	Avec projet A-25	Variation	<i>...dont bimodaux:</i>
1 ₂₀₀₆	340 270	339 160	-1 110	-1 020
2 ₂₀₁₆	331 040	329 300	-1 740	-1 460
3 ₂₀₁₆	335 610	333 780	-1 830	-1 470