

Variations des flux routiers simulés

Scénario « 3 » (Total véhicules - PPAM₂₀₁₆)

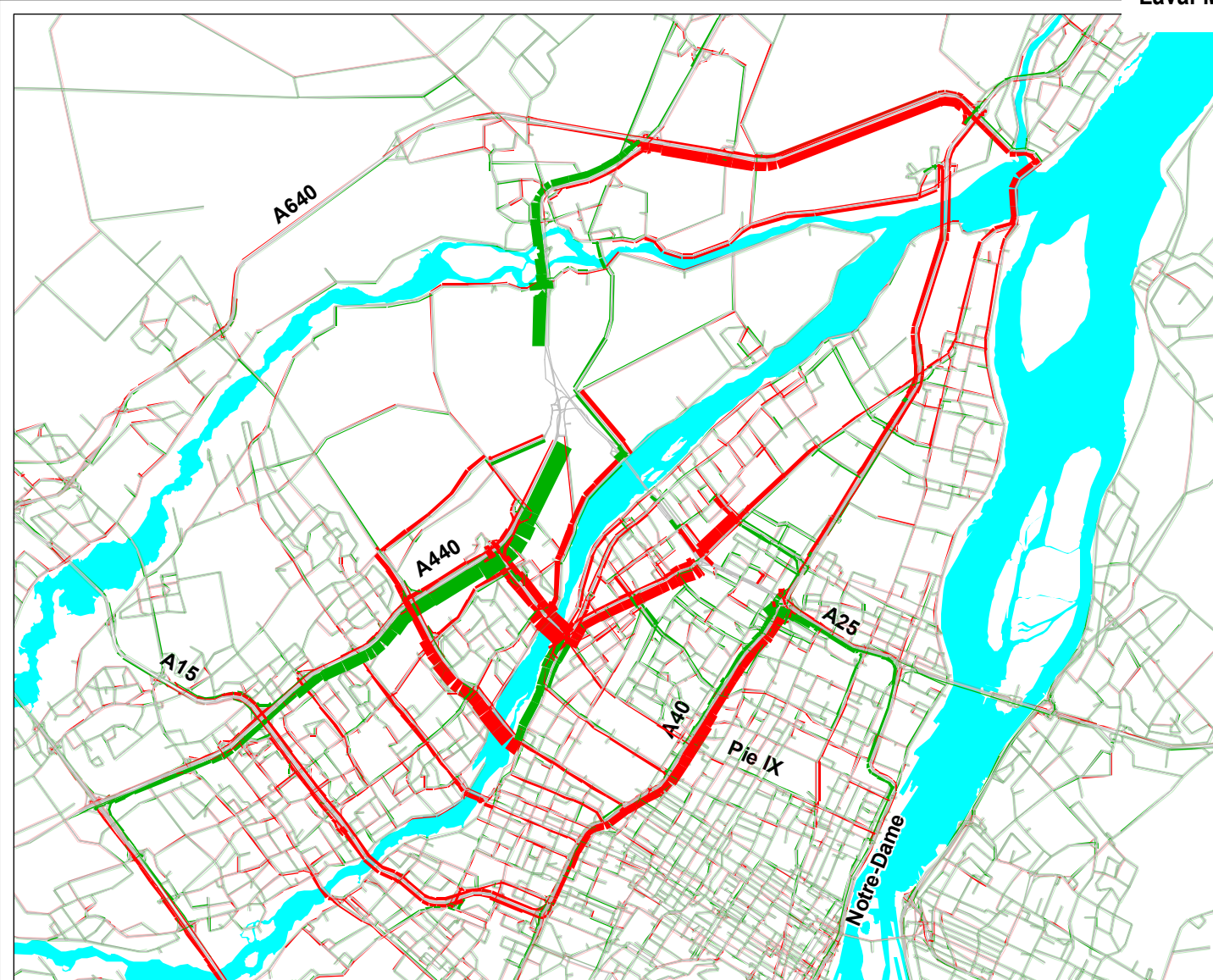
215

DA4

Projet de prolongement de l'autoroute 25 entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa

Laval-Montréal

6211-06-080



Différence de véhicules
2016 PPAM

scénario avec A25 VS
scénario sans A25

-4 000
-2 000
-1 000
-500
-250
250
500
1 000
2 000
4 000

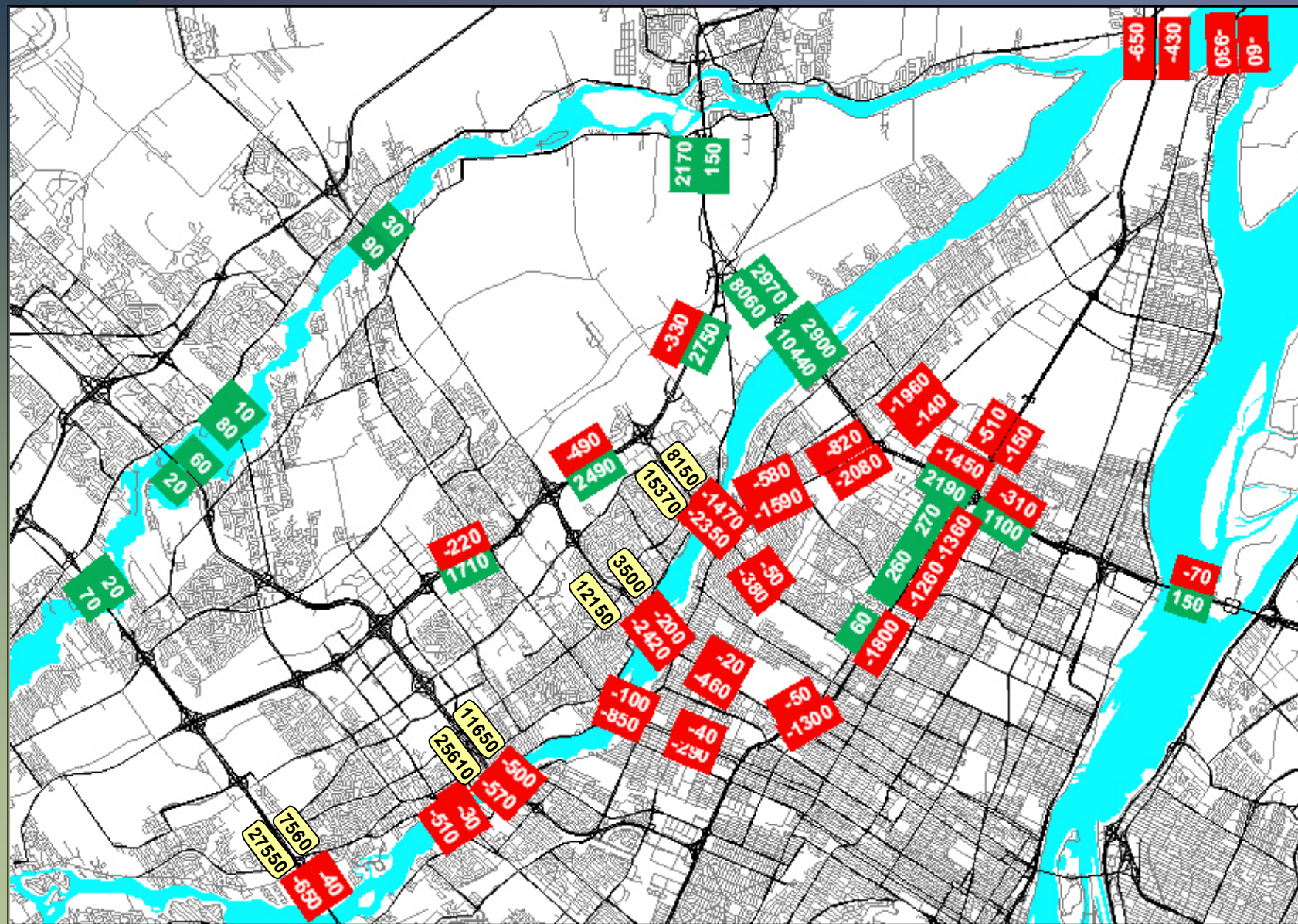


Source:
MOTREMS8 - MTQ

Date: 2005-03-14

Variations des flux routiers simulés

Scénario « 3 » (Total véhicules - PPAM₂₀₁₆)



Parachèvement de l'Autoroute 25

N° 2-C.2

Gains typiques de temps de déplacement TC

Scénario 1 (PPAM₂₀₀₆)

| Point de départ... | ...et d'arrivée | Avec Corridor A-25 | | | | Sans Corridor A-25 | | | | Gain de temps TC | Gain de temps AUTO |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------|---------|----------|-------|--------------------|---------|----------|-------|------------------|--------------------|
| | | temps TC (min) | | | | temps TC (min) | | | | | |
| | | marche | attente | véhicule | total | marche | attente | véhicule | total | | |
| Stationnement incitatif Terrebonne | Renaude-Lapointe / Bombardier | 5 | 8 | 17 | 30 | 3 | 14 | 51 | 68 | 38 | 12 |
| | Centre-Ville Montréal | 5 | 10 | 44 | 59 | 5 | 12 | 56 | 73 | 14 | 4 |
| Rue Marius-Barbeau St-François | Renaude-Lapointe / Bombardier | 6 | 10 | 26 | 42 | 4 | 19 | 76 | 99 | 57 | 16 |
| | Centre-Ville Montréal | 6 | 12 | 52 | 70 | 6 | 17 | 55 | 78 | 8 | 8 |
| 53e Avenue / Boul. Perras Rivière-des-Prairies | Renaude-Lapointe / Bombardier | 5 | 6 | 16 | 27 | 3 | 8 | 21 | 32 | 5 | 0 |
| | Centre-Ville Montréal | 4 | 8 | 43 | 55 | 4 | 4 | 49 | 57 | 2 | -4 |

Indicateurs de sécurité routière

| Ensemble de la Province | Taux d'accident (T_A)* | Indice de gravité (I_G)** |
|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Autoroute (100 km/h) | 0,68 | 1,68 |
| Nationale (50 à 90 km/h) | 1,11 | 1,83 |
| Régionale (50 à 90 km/h) | 1,54 | 1,84 |
| Collectrice (50 à 90 km/h) | 1,58 | 1,91 |

| Centre RMR/AR | Taux d'accident (T_A)* | Indice de gravité (I_G)** |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Autoroute (100 km/h) | 0,72 | 1,54 |
| Nationale (50 à 90 km/h) | 1,27 | 1,73 |
| Régionale (50 à 90 km/h) | 1,75 | 1,69 |
| Collectrice (50 à 90 km/h) | 1,54 | 1,91 |

| Selon configuration | Taux d'accident (T_A)* | Indice de gravité (I_G)** |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Nationale, régionale et collectrice (ensemble) | 1,30 | 1,86 |
| Nationale, régionale et collectrice (voies séparées) | 1,20 | 1,68 |
| Nationale, régionale et collectrice (contiguës « 4 voies) | 1,32 | 1,92 |
| Nationale, régionale et collectrice (contiguës 4 voies et +) | 1,24 | 1,74 |

* T_A = accidents $\times 10^6 / (D \times T \times L)$ où D = DJMA, T = Temps et L = longueur de la portion de route

** I_G = $(9,5 (M+BG) + 3,5 BL + DMS) / \text{accidents}$ où M = mortel, BG = blessé grave, BL = blessé léger et DMS = dommage matériel seulement

source : Direction de la sécurité en transport du MTQ (compilation mise à jour en mai 2004)