

Ligne-écran de la Rivière-des-Prairies

Flux entrant sur l'Île de Montréal

Véhicules – période de pointe du matin

215

DA29

Projet de prolongement de l'autoroute 25 entre
l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa

Laval-Montréal

6211-06-080

		Scénario						
		2003	2006		2016			
		Comptages	1r Sans A-25	1 Avec A-25	2 Avec A-25	2r Sans A-25	3 Avec A-25	3r Sans A-25
Volumes Routiers (véhicules)	A13	25 820	26 800	26 180	27 010	27 670	26 900	27 550
	Lachapelle	8 400	8 120	7 640	7 870	8 360	7 790	8 300
	A15	23 250	24 010	23 600	25 130	25 610	25 040	25 610
	Pont-Viau	5 520	6 520	5 780	6 090	6 890	5 980	6 830
	Papineau	9 800	11 790	9 460	9 950	12 280	9 470	11 890
	Pie-IX	13 950	15 290	12 900	13 140	15 590	13 010	15 360
	A-25	0	0	10 010	10 710	0	10 440	0
	Charles-de-Gaulle	17 700	19 230	18 470	18 680	19 490	18 470	19 120
	Legardeur	5 870	7 070	5 980	6 300	7 340	6 170	7 100
TOTAL :		110 310	118 830	120 020	124 880	123 230	123 270	121 760

Ligne-écran de la Rivière-des-Prairies

Flux entrant sur l'Île de Montréal

Personnes – période de pointe du matin

		2006		2016		
		1r	1	2	3	3r
Volumes auto	A13	31 000	30 300	30 600	30 500	31 100
	Lachapelle	9 400	8 800	8 900	8 800	9 400
	A15	27 800	27 300	28 500	28 400	28 900
	Pont-Viau	7 500	6 700	6 900	6 800	7 700
	Papineau	13 600	10 900	11 300	10 700	13 400
	Pie-IX	17 700	14 900	14 900	14 700	17 400
	A-25	0	11 600	12 200	11 800	0
	Charles-de-Gaulle	22 200	21 400	21 200	20 900	21 600
	Legardeur	8 200	6 900	7 100	7 000	8 000
	TOTAL :	137 400	138 800	141 600	139 600	137 500
Volumes TC	Train Deux-Montagnes	4 170	3 880	4 490	4 520	4 770
	Lachapelle	1 170	1 160	1 040	1 040	1 050
	Train Blainville	1 170	1 100	1 400	1 300	1 560
	Train Mascouche	0	0	0	420	630
	Métro Ligne-2	12 200	10 690	10 750	10 240	11 170
	Pont Viau	680	670	620	580	610
	Papineau	340	150	170	80	220
	Pie-IX	630	490	470	310	360
	V-R Pie-IX	0	0	0	1 120	1 730
	V-R A-25	0	1 390	1 590	1 450	0
	A-40	450	120	180	80	320
	Train Renertinnv	0	0	0	850	1 290

Ligne-écran de la Rivière-des-Prairies

Évolution des flux entrant sur l'Île de Montréal

Personnes – période de pointe du matin

		Scénario				
		2006		2016		
		1r sans A-25	1 - 1r + A-25	2 - 1 +10 ans	3 - 2 + TC Est	3r - 3 - A-25
Volumes Routiers	A13	31 000	-700	300	-100	600
	Lachapelle	9 400	-600	100	-100	600
	A15	27 800	-500	1 200	-100	500
	Pont-Viau	7 500	-800	200	-100	900
	Papineau	13 600	-2 700	400	-600	2 700
	Pie-IX	17 700	-2 800	0	-200	2 700
	A-25	0	11 600	600	-400	-11 800
	Charles-de-Gaulle	22 200	-800	-200	-300	700
	Legardeur	8 200	-1 300	200	-100	1 000
	TOTAL :	137 400	1 400	2 800	-2 000	-2 100
Volumes TC	Train Deux-Montagnes	4 170	-290	610	30	250
	Lachapelle	1 170	-10	-120	0	10
	Train Blainville	1 170	-70	300	-100	260
	Train Mascouche	0	0	0	420	210
	Métro Ligne-2	12 200	-1 510	60	-510	930
	Pont Viau	680	-10	-50	-40	30
	Papineau	340	-190	20	-90	140
	Pie-IX	630	-140	-20	-160	50
	V-R Pie-IX	0	0	0	1 120	610
	V-R A-25	0	1 390	200	-140	-1 450
	A-40	450	-330	60	-100	240